

RC F





RC F

Introduction	04 - 07
Performances V8	08 - 09
Dynamique de conduite	10 - 11
Design	12 - 13
Carbon Pack	14 - 15
Luxe intérieur	16 - 21
Technologie avancée	22 - 23
Sécurité innovante	24 - 25
Qualité Lexus	26 - 27
Technologie et spécifications	28 - 51







“NOUS AVONS CRÉÉ LE COUPÉ RC F AFIN D'OFFRIR UN MAXIMUM DE PLAISIR, SUR CIRCUIT COMME SUR LA ROUTE.”

Yukihiko Yaguchi, ingénieur en chef du RC F

AMAZING IN MOTION

Doté d'un volant superbement travaillé, le coupé sport RC F offre des accélérations époustouflantes et des performances de vitesse exaltantes, jusqu'à 270 km/h sur circuit. Ce modèle a été développé au centre technique de Lexus près du Fuji Speedway (ses virages les plus difficiles apparaissent sur le logo F) par la même équipe d'ingénieurs qui a créé la légendaire supercar LFA. Doté d'un châssis extrêmement rigide, combiné à une aérodynamique inspirée du sport automobile et à un moteur V8 taillé pour la course, le RC F vous fait découvrir un nouveau plaisir de conduire.



LE RC F

PALPITANT À CONDUIRE, CE LEXUS COUPÉ SPORT ALLIE UNE SILHOUETTE MUSCLÉE À UNE TECHNOLOGIE DE SPORT AUTOMOBILE DE POINTE.



Conçu pour offrir une exaltation pure, le RC F est l'un des coupés sport 2+2 hautes performances les plus étonnants jamais créés. Son style agressif affiche une aérodynamique de course et d'impressionnantes jantes en alliage forgées de 19 pouces, tandis que l'intérieur arbore une instrumentation inspirée de la LFA. Sous le capot, le moteur V8 le plus puissant jamais développé par Lexus délivre son impressionnante puissance aux roues arrière via la transmission automatique Sport Direct Shift à 8 rapports. Rétrogradez et vous pourrez entendre le son grisant de l'accélérateur donnant de l'impulsion entre les rapports, tandis qu'un différentiel à vectorisation du couple (TVD, Torque Vectoring Differential) garantit un contrôle parfait à vitesses élevées.



CONÇU POUR L'EXCITATION

**PROFITEZ DU MOTEUR V8 DE LEXUS LE PLUS
PUISSANT JAMAIS CONÇU, DONT L'ENDURANCE
A ÉTÉ TESTÉE SUR LES CIRCUITS LES PLUS
DIFFICILES AU MONDE.**

Conduit sur le circuit éprouvant des 24 heures du Nürburgring et sur la montée de "Pikes Peak Hill" dans le Colorado, ce V8 de 5,0 litres assemblé à la main redéfinit les jalons du sport hautes performances. Développant 477 ch DIN et 530 Nm de couple, son formidable moteur produit un son incroyable, avec une tonalité grave jusqu'à 3000 tr/min et un rugissement plus aigu à mesure que le régime monte au-delà des 6000 tr/min. La culasse et les autres pièces mobiles ont été conçues par Yamaha Motorsport (qui a fourni les moteurs V10 de la LFA), tandis que l'assemblage et la mise au point ont eu lieu dans notre usine de Tahara.

DES COURBES À COUPER LE SOUFFLE

**AU VOLANT DU RC F, VOUS SAVOUREREZ
CHAQUE LIGNE DROITE, COURBE INCLINÉE OU
VIRAGE EN ÉPINGLE PRIS À VIVE ALLURE.**

Développé et mis au point par les "Master Drivers" de Lexus, le RC F offre une conduite inoubliable. L'agilité suprême en virage est favorisée par l'empattement court du véhicule et son châssis extrêmement rigide, construit en utilisant des technologies de fixation adhésive et de soudage au laser avancées. La suspension arrière multibras et la suspension avant à double triangulation s'associent à une aérodynamique dérivée du sport automobile pour offrir une expérience de conduite de premier ordre. La sélection du mode de conduite et le différentiel à vectorisation du couple (TVD, Torque Vectoring Differential) vous permettent d'adapter le RC F à votre humeur du moment, tandis que le nouveau mode VDIM sport garantit raffinement et sécurité à hautes vitesses.









RC F DESIGN

LA PASSION DE LA PERFORMANCE

CALANDRE TRAPÉZOÏDALE ET PRISES D'AIR AU FORMAT ULTRA LARGE, AILERON ARRIÈRE ACTIF POUR UN MEILLEUR APPUI, AÉRODYNAMIQUE DE SOUBASSEMENT AVANCÉE.

Musclé et agressif, notre coupé sport hautes performances se dote d'une calandre trapézoïdale large, qui reprend dans son maillage un motif en F. Véritables joyaux, les triples phares à LED étirés sont soulignés par les feux diurnes à LED en forme de "L", pour un look typiquement Lexus. Le profil latéral saisissant du RC F est également rehaussé par deux variantes de jantes 19" forgées en alliage. Comme sur la supercar LFA, un aileron arrière actif produit un appui supplémentaire à des vitesses supérieures à 80 km/h, tandis que la quadruple sortie d'échappement parachève l'allure puissante du véhicule.

AVANTAGE MATÉRIEL

LE CARBON PACK DU RC F INCLUT DES COMPOSANTS LÉGERS FABRIQUÉS EN UTILISANT DES MATÉRIAUX COMPOSITES AVANCÉS DE LEXUS.

Bénéficiant de la technologie du moulage avec fibre de carbone développée pour notre supercar LFA, le modèle RC F équipé du Carbon Pack est plus léger de 9,5 kilos que la voiture standard. Les éléments en fibre de carbone comprennent le toit, le capot et l'aile arrière actif. Les composants tissés en fibre de carbone présentent un visuel attrayant, tandis qu'un vernis transparent exclusif garantit une excellente résistance aux intempéries. En plus de réduire le poids total, le Carbon Pack abaisse aussi le centre de gravité du RC F de 3 mm. Cela contribue à de meilleures performances dynamiques grâce à de faibles moments d'inertie en roulis.









Le revêtement des sièges en Alcantara® n'est pas disponible en Belgique/au Luxembourg. Pour les intérieurs disponibles, voir p. 46/47.

LA POLE POSITION

POSTE DE CONDUITE AXÉ SUR LE CONDUCTEUR, SIÈGES SPORT EN CUIR À HAUT DOSSIER, COMBINÉ CENTRAL D'INSTRUMENTS DE STYLE LFA AVEC INDICATEUR DE FORCE G.

Négociez les virages pris à vive allure en toute sérénité et confiance grâce aux sièges sport à haut dossier superbement conçus pour le RC F. Inspirés par les vêtements de sport de pointe, ils sont fabriqués selon un procédé de mousse intégrée garantissant un maintien parfait. Le nouveau combiné d'instruments du RC F s'inscrit dans le prolongement du cadran central de la LFA. Il comprend un large tachymètre, un affichage analogique et numérique de la vitesse, le suivi du différentiel à vectorisation du couple (TVD, Torque Vectoring Differential), un indicateur de force G et même un chronomètre. Des matériaux doux au toucher, une horloge analogique de haute précision et un éclairage d'ambiance à LED parachèvent cet intérieur impressionnant.





ACCUEIL DU CONDUCTEUR

APPRÉCIEZ L'ACCUEIL À BORD UNIQUE, DIGNE DE LA LÉGENDAIRE HOSPITALITÉ JAPONAISE OU "OMOTENASHI" TOUT EN ÉCOUTANT LE SYSTÈME AUDIO DE CLASSE MONDIALE MARK LEVINSON® À 17 HAUT-PARLEURS.

Approchez-vous du RC F avec votre clé en poche et aussitôt les deux poignées de porte s'illuminent pour vous accueillir, se déverrouillant au toucher. Magnifiquement exécutées, elles sont dépourvues de serrure afin de préserver la pureté du design. À l'intérieur vous apprécierez le très efficace quoique peu énergivore système de climatisation, qui peut être réglé à l'aide des commandes électrostatiques de la console centrale. Le RC F est aussi le lieu idéal pour profiter du système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs. Il délivre une expérience numérique à 7,1 canaux incomparable, digne d'un home cinéma, encore renforcée par la technologie Clari-Fi™ qui reconstruit le son qui a été perdu lors de la compression au format MP3.







COMMUNICATION À BORD

**ÉCRAN MULTIMÉDIA DE 7 POUCES, ACCÈS
PAR PAVÉ TACTILE INTUITIF AU SYSTÈME
LEXUS PREMIUM NAVIGATION ET SERVICES
CONNECTÉS.**

Quelle que soit votre destination en Europe, la navigation à bord du RC F se veut aisée. Son pavé tactile (Touch Pad) innovant permet aux occupants des sièges avant d'interagir de manière intuitive avec l'écran multimédia central de 7 pouces. Il sert également de moniteur d'aide au stationnement pour les marches arrière. Le système de navigation Lexus Premium Navigation propose de saisissants graphismes 3D et peut même générer un code QR pour votre smartphone, afin de vous aider à rejoindre à pied votre destination finale. Le RC F est équipé des plus récents services connectés de Lexus, comme la recherche en ligne, Google Street View®, Panoramio® et Connected Traffic.

UNE PROTECTION SUPÉRIEURE

LE VDIM SPORT, LE DISPOSITIF DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS ET L'AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE RENFORCENT VOS COMPÉTENCES DE CONDUITE.

Équipé du système VDIM Sport (Vehicle Dynamics Integrated Management, système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule) et de puissants freins à disque ventilés, le RC F est conçu pour éviter les dangers. Un régulateur de vitesse adaptatif permet de conserver une distance donnée par rapport au véhicule précédant (même si celui-ci ralentit), tandis que le dispositif de surveillance des angles morts et l'avertisseur de circulation arrière détectent les véhicules non visibles par le conducteur. En cas de probabilité d'une collision, un système de sécurité pré-collision sophistiqué prend le relais. Si le choc est inévitable, vous êtes protégé par une cellule de sécurité des passagers extrêmement solide et huit airbags.







UNE FINITION IMPECCABLE

**DES MAÎTRES-ARTISANS DE LEXUS EN GANTS
BLANCS SURVEILLEN LA PRODUCTION ET
INSPECTENT CHAQUE RC F DANS UNE "QUIET
ROOM" AVANT LA LIVRAISON.**



Le RC F est construit par nos maîtres-artisans "Takumi" dans notre usine de Tahara, maintes fois primée. Fort d'au moins 25 ans d'expérience, chacun excelle dans l'art de détecter la moindre des imperfections. Vous ressentirez leur savoir-faire lorsque vous toucherez pour la première fois les commandes audio en aluminium usinées avec précision ou les pièces en cuir à la couture parfaite. La peinture brillante est soigneusement poncée à la main de manière à obtenir une finition impeccable. Avant l'essai final, le "Takumi" vérifie le bon fonctionnement de chaque voiture dans une "Quiet Room", faisant confiance à son ouïe très fine et à un microphone sensible positionné stratégiquement dans la cabine.



TECHNOLOGIE ET SPÉCIFICATIONS

Des performances de course	30 - 31
Sécurité de pointe	32 - 33
Équipements extérieurs / Équipements intérieurs	34 - 35
Audio et multimédia	36 - 37
Caractéristiques techniques	38 - 39
Équipement de série	40 - 41
Options et packs	42 - 43
Accessoires	44 - 45
Combinaisons intérieures	46 - 47
Couleurs extérieures	48 - 49
Lexus Care	50 - 51



Les sièges en Alcantara® ne sont pas disponibles en Belgique/au Luxembourg. Pour les intérieurs disponibles, voir p. 46/47.



DES PERFORMANCES DE COURSE

Développé sur les circuits les plus difficiles au monde, le RC F a été créé par l'ingénieur en chef Yukihiro Yaguchi et son équipe de façon à ce que les amateurs de sport automobile savourent sa conduite - quel que soit leur niveau d'expérience. Sur piste ou sur route, la dynamique de conduite du véhicule peut être modifiée instantanément pour répondre à votre style de conduite.



SUSPENSION AVANT

Intégrant des composants en aluminium forgé, la suspension avant à double triangulation se veut légère et réactive. La géométrie de suspension innovante offre une excellente tenue de route et un confort de conduite élevé.

SUSPENSION ARRIÈRE

La stabilité en ligne droite et en virage est assurée par un système de suspension arrière multi-bras utilisé dans un premier temps sur la très primée berline GS hautes performances. La combinaison d'acier à haute résistance et de composants moulés/forgés en aluminium réduit le poids tout en garantissant une précision sans la moindre vibration.

SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

Pour une conduite encore plus dynamique, la suspension variable adaptative (Adaptive Variable Suspension) - maintenant de série sur le RC F - contrôle intelligemment la force d'amortissement sur les quatre roues. Ceci n'améliore pas seulement le confort de conduite, mais augmente également la stabilité - surtout dans les virages pris à haute vitesse.

DIFFÉRENTIEL À VECTORISATION DU COUPLE

Conçu pour augmenter l'agrément de conduite, le RC F peut être équipé d'un différentiel à vectorisation du couple (TVD, Torque Vectoring Differential) offrant trois modes de fonctionnement : STANDARD, pour un équilibre parfait entre une performance et une stabilité agiles à haute vitesse, SLALOM, pour accentuer l'agilité de la direction, et TRACK, pour procurer un comportement en virage uniforme et stable sur circuits.

CHÂSSIS RIGIDE

La base de la tenue de route exceptionnelle du RC F est sa carrosserie hautement rigide. Cette rigidité est favorisée par de nombreuses techniques de fabrication spécialisées de Lexus, dont les fixations de carrosserie, le soudage au laser et le soudage multipoint. Le RC F est équipé d'une suspension indépendante à ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière, intégrant des amortisseurs à gaz monotubes et des barres stabilisatrices.



MOTEUR V8

Assemblé à la main et vérifié au stéthoscope lors de sa mise au point, cet incroyable V8 de 5,0 litres développe 477 ch DIN et 530 Nm de couple. La culasse et les pièces mobiles sont conçues pour procurer une puissance maximale sans précédent à régimes élevés. Véritable régal pour les oreilles, l'ingénierie acoustique avancée produit une tonalité grave jusqu'à 3000 tr/min et un rugissement plus aigu à mesure que le régime monte au-delà des 6000 tr/min lors de fortes accélérations.



BOÎTE DE VITESSES À 8 RAPPORTS

Le moteur V8 délivre sa puissance via une boîte de vitesses séquentielle Sport Direct Shift à 8 rapports avec commande manuelle. Sélectionnez le mode manuel et utilisez les palettes de commande pour profiter de performances sportives. Lorsque vous rétrogradez à l'aide des palettes (en seulement 0,2 seconde), vous pourrez entendre le son unique de l'accélérateur donnant de l'impulsion entre les vitesses.



SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

Les performances du véhicule peuvent être affinées en utilisant le système de sélection du mode de conduite. Le mode ECO réduit les émissions et la consommation au quotidien ; le mode NORMAL fournit un équilibre parfait entre puissance, économie et confort de conduite. Pour une réactivité encore plus grande, il suffit de basculer en mode SPORT S ou SPORT S+.



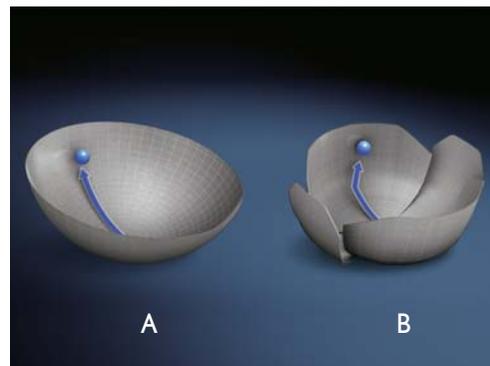
JANTES FORGÉES EN ALLIAGE

Les jantes du RC F sont forgées (et non moulées) par le biais d'un procédé qui imite les coups que frapperait un forgeron avec son marteau et associent solidité et légèreté via une structure métallique améliorée.



AÉRODYNAMIQUE AVANCÉE

Le RC F possède une aérodynamique remarquable, grâce à un soubassement quasi-plat adapté et à de petites ailettes sur les montants des portières avant. Utilisées dans un premier temps sur les F1 de compétition, ces ailettes créent des tourbillons d'air poussant le flux vers l'intérieur et améliorant ainsi la manière dont le RC F fend l'air.



VDIM SPORT

Le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) aide le conducteur à profiter en toute confiance et sécurité de l'énorme puissance du RC F. Ce dispositif ajuste les réglages de l'accélérateur, de la direction et de la suspension pour offrir des performances encore plus sportives, et élargit la plage admissible de la force centrifuge avant que le système VDIM n'intervienne. Si vous êtes prêt pour conduire le RC F jusqu'aux limites les plus extrêmes, il vous suffit de désactiver complètement le VDIM Sport.

A. Avec VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique collaborent fluidement.
B. Sans VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique fonctionnent indépendamment.

SÉCURITÉ DE POINTE

Outre le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM Sport), le RC F est équipé de larges freins à disque conçus pour éviter les dangers. Les systèmes d'aide à la conduite avancés comprennent la sécurité pré-collision, le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de franchissement de ligne et le système de feux de route automatiques. Outre une cellule de sécurité passagers extrêmement solide, huit airbags assurent également la protection des occupants.



■ SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION / SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE / FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

Un radar à ondes millimétriques et un ordinateur de bord calculent les risques de collision qui pourraient survenir. Si le risque est élevé, le conducteur est averti par des alertes sonores et visuelles et la pression des freins est augmentée. Lorsqu'une collision semble inévitable, les freins exercent automatiquement la pression nécessaire et les ceintures avant sont tendues. Un radar à ondes millimétriques est également utilisé pour le régulateur de vitesse adaptatif afin de maintenir une distance prédéfinie par rapport au véhicule précédant. Une caméra située derrière le rétroviseur permet au système d'alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Alert) de vous avertir en cas d'écart de trajectoire. Le système de feux de route automatiques (Automatic High Beam) utilise cette même caméra la nuit pour basculer automatiquement en feux de croisement lorsqu'il détecte les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou vous précédant.

HUIT AIRBAGS

Huit airbags assurent la sécurité des occupants du RC F. Le conducteur et le passager avant sont protégés par des airbags frontaux en deux parties, ainsi que par des airbags genoux et latéraux. Les airbags rideaux se déploient des deux côtés sur toute la longueur de l'habitacle. Toutes les ceintures de sécurité sont également équipées de prétensionneurs.



BLIND SPOT MONITOR

Des radars placés dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules se trouvant sur les bandes de circulation adjacentes et qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur active son clignotant et qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort, le dispositif de surveillance des angles morts active instantanément un signal d'alerte dans le rétroviseur concerné.



REAR CROSS TRAFFIC ALERT

Lors de la marche arrière, par exemple dans un parking, l'avertisseur de circulation arrière (RCTA, Rear Cross Traffic Alert) utilise le radar du dispositif de surveillance des angles morts pour détecter les véhicules approchant de la zone de visibilité réduite à l'arrière du véhicule. Lorsqu'un véhicule est détecté, le RCTA vous avertit par un témoin visuel dans les rétroviseurs extérieurs ainsi que par un signal sonore.



ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



TRIPLES PHARES À LED EN L/ FEUX DE JOUR À LED

Semblables à des bijoux, les triples phares à LED utilisent la même source lumineuse pour le long et faible faisceau, tandis que l'aura déjà impressionnante du RC F est encore rehaussée par les feux diurnes à LED en forme de L et à paroi épaisse.



FEUX ARRIÈRE À LED

Le bloc optique arrière combine d'élégantes diodes électroluminescentes disposées en forme de L caractéristique de Lexus. La technologie de moulage à parois épaisses leur confère l'apparence du cristal et une présence saisissante, même lorsqu'ils sont éteints.



JANTES EN ALLIAGE FORGÉES DE 19"

Des rayons usinés tridimensionnellement donnent un look pointu et reflètent les excellentes performances dynamiques de ce modèle 'F'.



JANTES EN ALLIAGE FORGÉES DE 19"

Des jantes polies à la main à rayons en motif 'L' de Lexus combinent l'artisanat Takumi avec la technologie de réduction de poids avancée.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

POSTE DE CONDUITE AXÉ SUR LE CONDUCTEUR

Le poste de conduite du RC F, axé sur le conducteur, vous aide à rester parfaitement détendu et concentré sur la route ou sur la piste. Derrière le volant superbement réalisé, les somptueux sièges avant offrent jusqu'à 8 possibilités de réglage électrique.

VOLANT SPORT

Le RC F dispose d'un volant à section transversale elliptique et prise large permettant un meilleur contrôle lors de la conduite axée sur les performances. Le positionnement, la forme et le fonctionnement des palettes de changement de vitesse ont également été optimisés pour offrir des passages rapides et précis.

SIÈGES SPORT EN CUIR

Les sièges à haut dossier adoptent le procédé de mousse intégrée de Lexus, qui leur confère un soutien enveloppant et extrêmement ferme. Cette technologie inspirée du sport automobile offre un plus grand confort et un meilleur maintien latéral par rapport au rembourrage classique.

SIÈGES CHAUFFANTS / VENTILÉS

Le conducteur et le passager avant peuvent chauffer ou ventiler leur siège en cuir. Cet atout ajoute à l'impression de luxe, en particulier dans des conditions météorologiques extrêmes.



Les sièges en Alcantara® ne sont pas disponibles en Belgique/au Luxembourg. Pour les intérieurs disponibles, voir p. 46/47.

AUDIO ET MULTIMÉDIA



MARK LEVINSON®

Le système audio surround haut de gamme Mark Levinson® de 835 W et 17 haut-parleurs a été spécifiquement conçu en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle. Il délivre une expérience numérique à 7,1 canaux incomparable, digne d'un home cinéma, et encore renforcée par le système Clari-Fi™ qui reconstruit le son qui a été perdu lors de la compression au format MP3.



COMBINÉ D'INSTRUMENTS CENTRAL NUMÉRIQUE

Le combiné d'instruments du RC F s'inscrit dans le prolongement du cadran central de la LFA, mobile et variant selon le mode de conduite. Le combiné comprend un large tachymètre central dont l'aspect évolue en fonction du mode de conduite. Il comprend également un affichage analogique et numérique de la vitesse, le suivi du différentiel à vectorisation du couple, un indicateur de force G, les jauges de température d'huile et d'eau, le kilométrage et même un chronomètre.



PARKING ASSIST MONITOR

Lorsque vous engagez la marche arrière, la vue à l'arrière du véhicule est transmise sur l'écran multimédia de Lexus. Des lignes de guidage sont également affichées afin de faciliter les manœuvres de stationnement.



CONNECTIVITÉ NUMÉRIQUE

De multiples applications numériques peuvent être synchronisées avec le Lexus Media Display. Par exemple, vous pouvez télécharger tout le répertoire téléphonique de votre smartphone, puis l'afficher à l'écran sous la forme d'un menu déroulant. Différents écrans vous permettent de visualiser et d'utiliser votre iPhone ou d'autres appareils multimédia.



LEXUS HOTSPOT

Ce système spécial pour l'automobile permet de connecter jusqu'à 5 appareils, tels que téléphones, tablettes et autres. Il est relié au système électrique du véhicule, possède une antenne à haute vitesse et utilise la carte SIM de votre choix.



MULTIMÉDIA D'AVANT-GARDE

Le RC F reçoit la toute dernière technologie multimédia de Lexus. Celle-ci comprend la navigation premium et les services connectés Lexus tels que Google Street View®. Elle peut même vous aider à calculer l'itinéraire le plus écologique.



TOUCH PAD

Le pavé tactile avec interface Remote Touch offre aux occupants avant une interaction intuitive avec l'écran central multimédia de 7 pouces. De conception ergonomique, il est aussi facile à utiliser qu'un smartphone ou une tablette.



LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Caractérisé par de saisissants graphismes 3D et de nombreuses options de cartographie, l'écran 7 pouces se commande via le pavé tactile ou par commandes vocales. Le système peut même générer un code QR pour votre smartphone, pour vous aider à rejoindre à pied votre destination finale.



SERVICES CONNECTÉS LEXUS

Le RC F offre des services tels que la recherche en ligne, Google Street View®, Panoramio® ou Connected Traffic. Pour encore plus de facilité, vous pouvez même télécharger un itinéraire dans le système de navigation du RC F depuis votre ordinateur portable ou votre tablette.

Les sièges en Alcantara® ne sont pas disponibles en Belgique/au Luxembourg. Pour les intérieurs disponibles, voir p. 46/47.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RC F

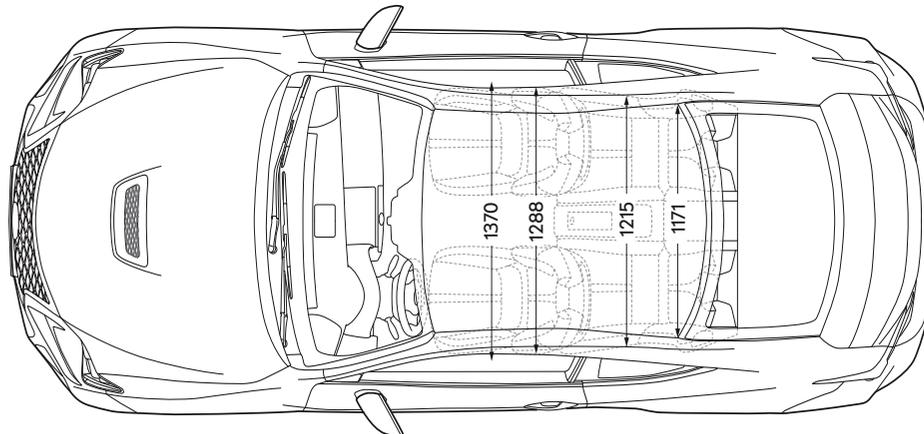
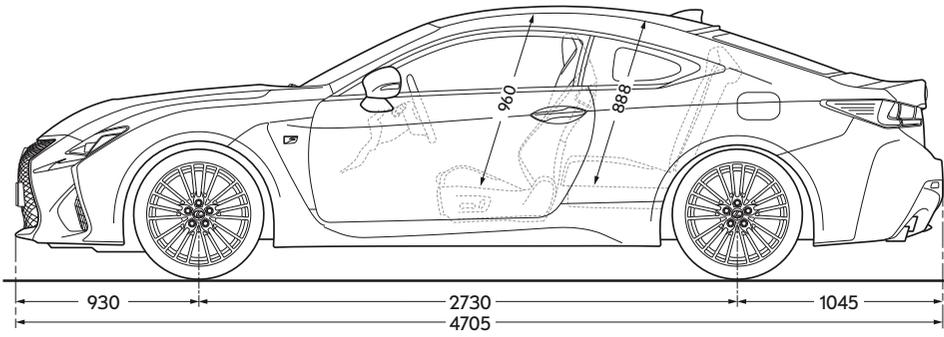
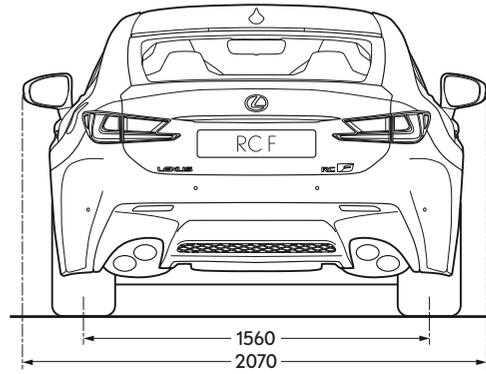
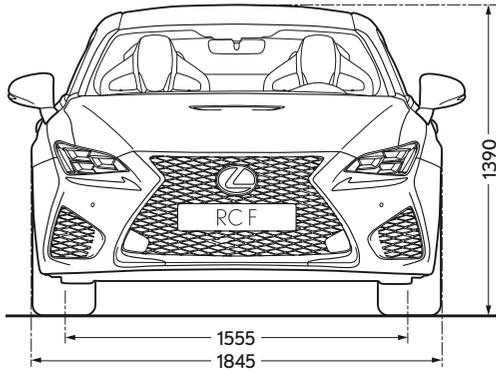
DONNÉES TECHNIQUES	
Puissance maximale (ch DIN / kW)	477 / 351
Émissions de CO ₂ (g/km)*	251
0-100 km/h (s)	4,5
Vitesse de pointe (km/h)	270
Coefficient de traînée (Cd)	0,33
MOTORISATION	
Cylindrée (cm ³)	4969
Cylindres / soupapes	V8 / 32
Puissance maximale (ch DIN / kW à t/min)	477 / 351 à 7100
Couple max. (Nm à t/min)	530 à 4800 - 5600
TRANSMISSION	
Roues motrices	Propulsion
Transmission	Transmission automatique Sport Direct Shift à 8 vitesses
CONSOMMATION DE CARBURANT*	
Cycle mixte (l/100 km)	10,8
Cycle urbain (l/100 km)	16,1
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,8
Capacité du réservoir de carburant (l)	66
CAPACITÉ DU COFFRE À BAGAGES (l)	
Tous les sièges relevés	366 ¹

¹ Basé sur les données du constructeur.

* Les valeurs de consommation et de CO₂ sont mesurées dans un environnement contrôlé, conformément aux exigences de la directive 80/1268/CEE et ses amendements ultérieurs, sur un véhicule doté d'un équipement standard européen. Pour de plus amples informations ou si vous souhaitez acheter un véhicule doté de l'équipement standard européen, veuillez contacter votre concessionnaire Lexus agréé.

Les valeurs de consommation de carburant et de CO₂ de votre véhicule peuvent différer de celles mesurées. Le style de conduite ainsi qu'une série d'autres facteurs (état de la route, circulation, état du véhicule, pression des pneus, équipement de bord, chargement, nombre de passagers, etc.) ont une incidence sur la consommation et les émissions de CO₂ du véhicule.

Remarque : d'autres données techniques, y compris des mises à jour, sont disponibles sur le site fr.lexus.be ou www.lexus.lu.



Remarque : les dimensions illustrées/reprises sont exprimées en millimètres.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Feux stop actifs

Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et antipatinage¹

- ABS / AVS / BAS / EBD / ECB / EPS / TRC / VSC

Sélection du mode de conduite

- ECO / NORMAL / SPORT S / SPORT S+

Assistance de démarrage en côte (HAC)

Dispositif de surveillance des angles morts (BSM)

- rétroviseurs extérieurs avec technologie BSM

Avertisseur de circulation arrière (RCTA)

Système d'alerte de franchissement de ligne (LDA)

Contrôle de la pression de gonflage des pneus avec auto-localisation (repérage du pneu à gonflage incorrect) (AL-TPWS)

Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) avec mode sport

SÉCURITÉ PASSIVE

8 airbags au total

- latéraux ; airbags rideaux sur toute la longueur de l'habitacle

- pour conducteur et passager avant ; airbags de tête, latéraux et pour genoux

Commutateur de désactivation de l'airbag du siège passager avant

Signal visuel et sonore pour le bouclage des ceintures avant

Fixations ISOFIX, sur les sièges arrière latéraux

Prétensionneurs de ceinture à l'avant et sur les sièges arrière latéraux

EXTÉRIEUR

Jantes en aluminium forgées de 19", design 10 rayons doubles

- 255/35 R19 (avant) et 275/35 R19 (arrière)

Freins à disque Brembo®

- 380 mm (avant) et 345 mm (arrière)

Rétroviseurs extérieurs

- à rabatement automatique électrique

- réglables électriquement et chauffants

- électro-chromatique (anti-éblouissement automatique)

- clignotants intégrés et éclairage de trottoir

Logos F, sur les flancs et à l'arrière

Structure de toit brasée au laser

Système de feux de route automatiques (AHB)

Diodes électroluminescentes (LED)

- feux de jour

- phares en forme de L avec nettoyeurs à réglage automatique de hauteur

- bloc-phares arrière

Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière

Becquet arrière

- rétractable électriquement

Verre teinté athermique et filtrant les ultraviolets (UV)

Vitres avant hydrofuges

SÉCURITÉ

Système antivol

- dispositif d'immobilisation / capteur d'intrusion / sirène

Verrouillage automatique des portières

Double verrouillage des portières

¹ ABS = Anti-lock Braking System (système anti-blocage des roues) / AVS = Adaptive Variable Suspension (suspension variable adaptative) / BAS = Brake Assist System (système d'assistance au freinage) / EBD = Electronic Brake-force Distribution (répartition électronique de la puissance de freinage) / ECB = Electronically Controlled Braking (freinage à contrôle électronique) / EPS = Electric Power Steering (direction assistée électrique) / TRC = Traction Control (contrôle de motricité) / VSC = Vehicle Stability Control (contrôle de stabilité du véhicule).

AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Écran couleur multi-informations de 4,2"

- animation du logo F
- Capteur G
- fonction chronomètre
- indicateur de répartition du couple

Affichage électronique multi-vision

Contrôle acoustique actif (Active Sound Control)

Horloge analogique avec éclairage blanc à LED

Antenne, aileron de requin

Connectivité Bluetooth® pour le téléphone portable et le système audio

Lexus Media Display

- écran 7"
- tuner AM/FM
- antenne pour le tuner intégrée dans la vitre arrière

Tuner DAB

Système audio Mark Levinson® à 17 haut-parleurs

Lecteur CD/DVD à fente unique intégré au tableau de bord

Lexus Premium Navigation avec services connectés¹

- Modèle numérique de terrain / enregistrement de l'itinéraire
- Itinéraire écologique / indicateur de radars
- Recherche en ligne / Google Street View® / Panoramio®
- Envoi de l'itinéraire vers la voiture / Connected Traffic / Traffic Bar
- Notifications urgentes relatives au trafic / code QR de la destination

Commande via le pavé tactile (Touch Pad)

Moniteur d'aide au stationnement avec lignes de guidage sur l'écran

Instrumentation Optitron

Commandes au volant

- audio / écran / téléphone / commande vocale

Deux ports USB et une prise AUX

CONFORT INTÉRIEUR ET FONCTIONNALITÉ

Prise 12 V

Régulateur de vitesse

Pédales sport et repose-pied usinés

Vitres électriques

Climatisation électronique

- 2 zones

Accoudoir central avant avec compartiment de rangement

Appuie-tête avant et arrière, frappés du logo "F"

Sièges sport avant (conducteur et passager)

- réglage électrique 8 positions

Habillage en cuir semi-aniline perforé pour les sièges

- sièges avant chauffants et ventilés (conducteur et passager)

Système d'éclairage à l'entrée

Pommeau de levier de vitesses garni de cuir

Fonction mémoire pour le siège avant (conducteur uniquement), les rétroviseurs extérieurs et le volant

Bouton de démarrage

Essuie-glace avec capteur de pluie intégré

Rétroviseur intérieur électrochromatique (anti-éblouissement automatique)

Console centrale arrière, fixe²

- accoudoir et trappe de chargement

Volant sport en cuir perforé, avec logo "F"

- plusieurs positions réglables électriquement

- chauffant

- palettes de changement de vitesse

Kit de réparation des pneus

¹ Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus agréé pour de plus amples informations concernant les services connectés fournis dans votre pays.

² Quatre sièges.

OPTIONS ET PACKS

OPTIONS	RC F
Extérieur	
Couleur métallisée	o
Toit ouvrant vitré, électrique, inclinable et coulissant ¹	o ¹
Torque Vectorial Control (TVD, différentiel à vectorisation du couple)	o

PACKS	RC F
Systèmes de sécurité et d'aide à la conduite avancés	
Pre-Crash Safety (PCS)	o
Extérieur	
Carbon Pack ¹	o ¹

- = non disponible s = de série o = disponible en option ou en pack moyennant coûts supplémentaires

¹ Le Carbon Pack ne peut pas être combiné avec le toit ouvrant vitré, à cause du toit en carbone.

EXTÉRIEUR

Carbon Pack

Jantes en aluminium forgées de 19", design à motif en forme de L

- pneus 255/35 R19 (avant) et 275/35 R19 (arrière)

Boîte à gants en finition carbone

Becquet arrière, toit et capot

- finition carbone

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE AVANCÉS

Pre-Crash Safety (PCS)

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)¹

Système PCS avec radar à ondes millimétriques

¹ Opérationnel à partir de 40 km/h.

ACCESSOIRES



COUVRE-CLÉ

Une pochette élégante pour la clé intelligente de votre voiture. Fabriquée en similicuir gris foncé avec coutures décoratives, elle présente un revers frappé du logo Lexus.



TAPIS DE SOL EN TISSU

Les tapis de sol en tissu sont à la fois luxueux et pratiques. Fabriqués en acouleur insonorisant, ils s'ajustent parfaitement à l'habitacle. Le tapis de sol du conducteur comporte des doubles fixations de sécurité pour l'empêcher de glisser.



TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC

La solution ultime pour protéger la moquette de votre véhicule de la boue, de l'humidité, de la saleté ou encore du sable et de la poussière. Le tapis de sol du conducteur comporte des doubles fixations de sécurité qui le maintiennent fermement en place.



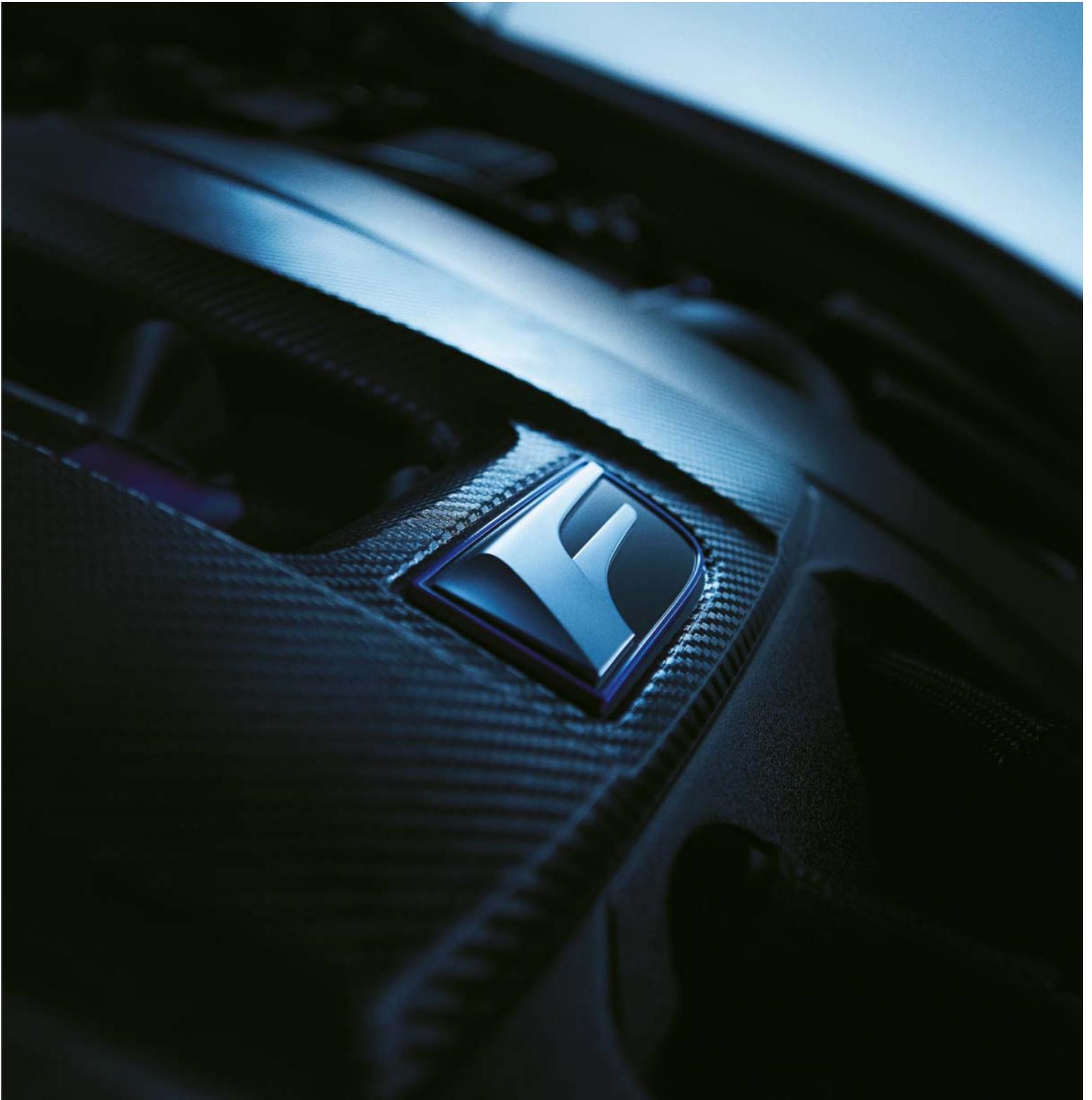
FILET DE COFFRE VERTICAL

Garantit une commodité accrue et un coffre bien rangé. Le filet se fixe aux crochets montés en usine situés sur les côtés du coffre et comporte deux poches pour ranger les objets de petite taille tout en les conservant à portée de main.



FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Le filet de coffre horizontal offre une solution très pratique qui permet d'éviter que les bagages ne glissent dans le coffre et distraient ainsi le conducteur. Le filet se fixe aux crochets prévus à cet effet dans le coffre et est idéal pour sécuriser un sac ou un porte-documents.



COMBINAISONS INTÉRIEURES

ALCANTARA®¹

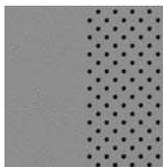


Black

CUIR SEMI-ANILINE²



Black



Moon Stone

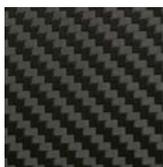


Red

INSERTS³



Glass Fibre, Silver



Carbon

¹ Alcantara® n'est pas disponible en Belgique/au Luxembourg.

² Le cuir semi-aniline est de série.

³ Les incrustations Carbon sont exclusives aux modèles RC.F avec Carbon Pack.

Alcantara®¹ avec incrustations Carbon



**Cuir semi-aniline Black
avec incrustations Glass Fibre, Silver**



**Cuir semi-aniline Moon Stone
avec incrustations Glass Fibre, Silver**



**Cuir semi-aniline Red
avec incrustations Glass Fibre, Silver**



COULEURS EXTÉRIEURES

F WHITE (083)



SONIC SILVER (1J2)



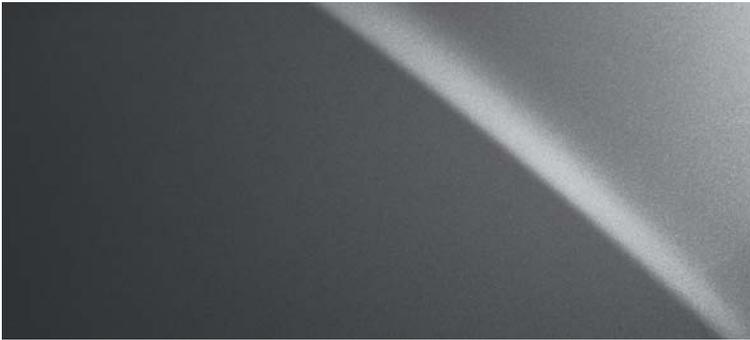
BLACK (212)¹



GRAPHITE BLACK (223)



MERCURY GREY (1H9)



SOLAR FLARE (4W7)



SAPPHIRE BLUE (8X1)



RADIANT RED (3T5)



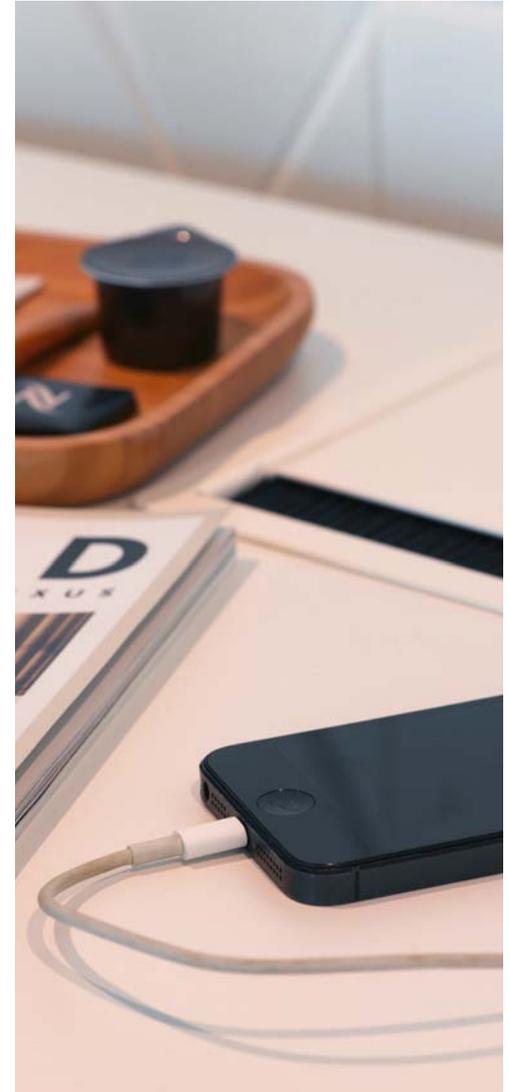
¹ Couleur non métallisée.

Veuillez noter qu'en raison des variations liées à l'impression, les teintes réelles peuvent légèrement différer de celles présentées.



CHEZ LEXUS, NOUS PRENONS SOIN DE VOUS

OMOTENASHI
PAR LEXUS
(L'HOSPITALITÉ
TYPIQUEMENT
JAPONAISE)



**CHEZ LEXUS, VOUS SEREZ
CONSIDÉRÉ D'AVANTAGE
COMME UN HÔTE QUE
COMME UN CLIENT.**



Notre dévotion passionnée à la notion de "Omotenashi" – l'esprit d'hospitalité japonaise qui inspire notre service à la clientèle de classe internationale – nous motive chez Lexus à traiter chaque client comme s'il était l'hôte de notre propre maison. Tout au long de la durée de vie du véhicule, nous nous employons à établir les conditions d'une expérience gratifiante pour les propriétaires de nos modèles, en leur offrant un service sans égal et des interventions de maintenance efficaces, parfaitement orchestrées pour leur procurer une entière satisfaction doublée d'une parfaite sérénité.

Depuis le lancement de la berline phare Lexus LS 400 de la marque en 1989, Lexus a toujours tenu à fournir un effort supplémentaire pour chacun de ses clients. Le riche palmarès de récompenses engrangées en témoigne. Prendre soin de votre voiture équivaut chez nous à prendre soin de vous.

Lorsque vous visitez nos show-rooms, nous avons à cœur d'anticiper le moindre de vos désirs et de mettre à votre disposition toutes nos ressources pour vous accueillir dans une ambiance chaleureuse et décontractée. Dans le salon contemporain Lexus, vous pourrez vous tenir informé des dernières actualités, surfer sur Internet ou consommer des boissons rafraîchissantes. Pendant que vous vous relaxez, les techniciens travailleront avec précision et efficacité pour que vous puissiez reprendre la route très rapidement.



DÉCOUVREZ LE RC F

Veillez contacter le concessionnaire Lexus le plus proche afin de demander un essai sur route.

Pour de plus amples informations sur le RC F, rendez vous sur:
fr.lexus.be/rcf ou www.lexus.lu/rcf
www.facebook.com/lexusbelux
www.youtube.com/lexusbelux

© 2016 Lexus Belgium - TBel s.a. se réserve le droit de modifier les informations concernant ses équipements et spécifications sans préavis. Les détails des équipements et spécifications sont aussi susceptibles d'être modifiés pour refléter les conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre concessionnaire Lexus agréé local pour connaître les modifications de ce type susceptibles d'être appliquées dans votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les spécifications mentionnées dans la présente brochure peuvent différer des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes de carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des photographies imprimées dans la présente brochure.

Lexus Belgium - TBel s.a. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem - www.lexus.be - www.lexus.lu

M9716-RCF01-FR/red. 09.2016

La protection de l'environnement est une priorité pour Lexus. Nous prenons une série de mesures pour réduire au maximum l'impact environnemental de nos véhicules pendant toute la durée de leur cycle de vie - de la conception à la fin de vie utile, en passant par la production, la vente et les services. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir toute information utile quant aux exigences qui s'appliquent aux véhicules en fin de vie.

Imprimé en Europe, septembre 2016

