

LE NOUVEAU RC





LE NOUVEAU RC

Introduction	04 - 07
Design	08 - 09
Dynamique de conduite	10 - 11
Luxe intérieur	12 - 15
Full Hybrid	16 - 17
Essence turbo	18 - 19
F SPORT	20 - 21
Technologie de pointe	22 - 25
Sécurité innovante	26 - 27
Qualité Lexus	28 - 29
Technologie et spécifications	30 - 55







“NOUS AVONS CRÉÉ UN COUPÉ SPORT AU LOOK INCROYABLE
OFFRANT UN ACCUEIL OMOTENASHI JAPONAIS.”

Junichi Furuyama, ingénieur en chef du RC

AMAZING IN MOTION

Avec son volant sport joliment piqué en mains, vous profiterez dans le nouveau RC d'une belle accélération et d'une grande précision de manœuvre. Développé sur le Nürburgring, le circuit le plus exigeant du monde, ce coupé sport révolutionnaire dispose d'un châssis extrêmement rigide. Ceci, combiné à la suspension de course et à la transmission innovante, élève le niveau pour le raffinement de la conduite - en vous offrant une expérience inoubliable et tout simplement incroyable.



LE NOUVEAU RC

PROFITEZ DU LEXUS HYBRID DRIVE DANS LE RC 300h OU DU MOTEUR TURBO ESSENCE DANS LE RC 200t, TOUS DEUX DISPONIBLES COMME MODÈLES F SPORT DYNAMIQUES.



Conçu pour remuer l'âme, le nouveau RC est l'un des plus beaux coupés sport jamais créés. Combinant une conception de pointe à une qualité de classe mondiale et une technologie avancée, il est très agréable à conduire. Propulsé par des transmissions Full Hybrid ou turbo essence, le RC offre une réponse exceptionnelle combinée à une remarquable agilité. L'équipement intuitif de Lexus comprend un pavé tactile et la sécurité pré-collision. Pour une expérience plus dynamique, les nouveaux modèles RC F SPORT disposent d'une suspension variable adaptative, de jantes en alliage de 19 pouces et d'un volant F SPORT.





LOOK PROVOCATEUR

**DESIGN AVANT-GARDISTE, 'CALANDRE FUSELÉE'
LEXUS AUDACIEUSE, PHARES LED EN 'L' AVANT
ET ARRIÈRE.**

Large, bas et dynamique, ce superbe coupé sport dispose d'une grande calandre fuselée Lexus distinctive tandis que sa carrosserie sculptée avec passion bénéficie d'une nouvelle technologie de peinture lustrée. Semblables à des bijoux, les triples phares à LED 'L' utilisent la même source lumineuse pour les feux de croisement et les feux de route, tandis que l'aura indéniable de la voiture est soulignée par les feux diurnes à LED. Les phares à LED arrière en forme de 'L' de Lexus et les jantes en alliage distinctifs de 18 ou 19 pouces complètent le profil alléchant du RC.

RAFFINEMENT DU COUPÉ

AU VOLANT DU NOUVEAU RC, VOUS PROFITEREZ DE CHAQUE TOURNANT OU ÉPINGLE À CHEVEUX.

Développé sur l'épuisant Nürburgring - par les 'Master Drivers' de Lexus qui ont réalisé notre super-voiture LFA - le nouveau RC est incroyablement raffiné. L'agilité en virage est favorisée par l'empattement court du véhicule et son châssis extrêmement rigide, construit à l'aide des plus récentes technologies de fixation adhésive et de soudage au laser. La suspension arrière multibras et la suspension avant à double triangulation s'associent à une aérodynamique inspirée du sport automobile pour offrir une expérience de conduite de premier ordre. La sélection du mode de conduite vous permet d'adapter le RC à votre humeur du moment, tandis que le nouveau mode VDIM garantit raffinement et sécurité à hautes vitesses.









POSITIONNÉ POUR PROFITER

**SAVOUREZ LE COCKPIT AXÉ SUR LE
CONDUCTEUR AVEC SIÈGES EN CUIR SPORT,
VOLANT CHAUFFANT ET INCRUSTATIONS EN
BOIS 'SHIMAMOKU'.**

Détendez-vous dans les sièges sport en cuir magnifiquement réalisés qui vous font sentir en harmonie avec cette nouvelle Lexus très spéciale. Construit dans notre usine primée de Tahara, le RC propose de beaux exemples d'artisanat traditionnel japonais. Prenez par exemple les boiseries 'Shimamoku' délicieusement conçues par la division piano de Yamaha. La sellerie douce, une horloge analogique de précision et un éclairage d'ambiance LED participent au luxe de l'intérieur, tandis que la division 60/40 du siège arrière en fait un coupé également très pratique.





RC 300h



CONDUISEZ LE PREMIER COUPÉ DE LUXE AU MONDE PROPULSÉ PAR UNE TRANSMISSION FULL HYBRID.

Le nouveau RC 300h est non seulement l'un des coupés sport les plus élégants jamais créés, il est aussi le premier au monde avec une transmission Full Hybrid. Propulsé par le Lexus Hybrid Drive de seconde génération, le RC 300h est agréable à conduire mais n'émet que 113 g/km* de CO₂ et ne consomme que 4,9 l/100 km*. Vous pouvez également sélectionner le mode EV (Electric Vehicle) pour un silence de marche presque total et une conduite sans carburant et sans émissions. Il y a suffisamment d'espace pour vos bagages également étant donné que la batterie hybride n'occupe que très peu d'espace sous le sol du coffre.

* Pour le RC 300h Executive Line.

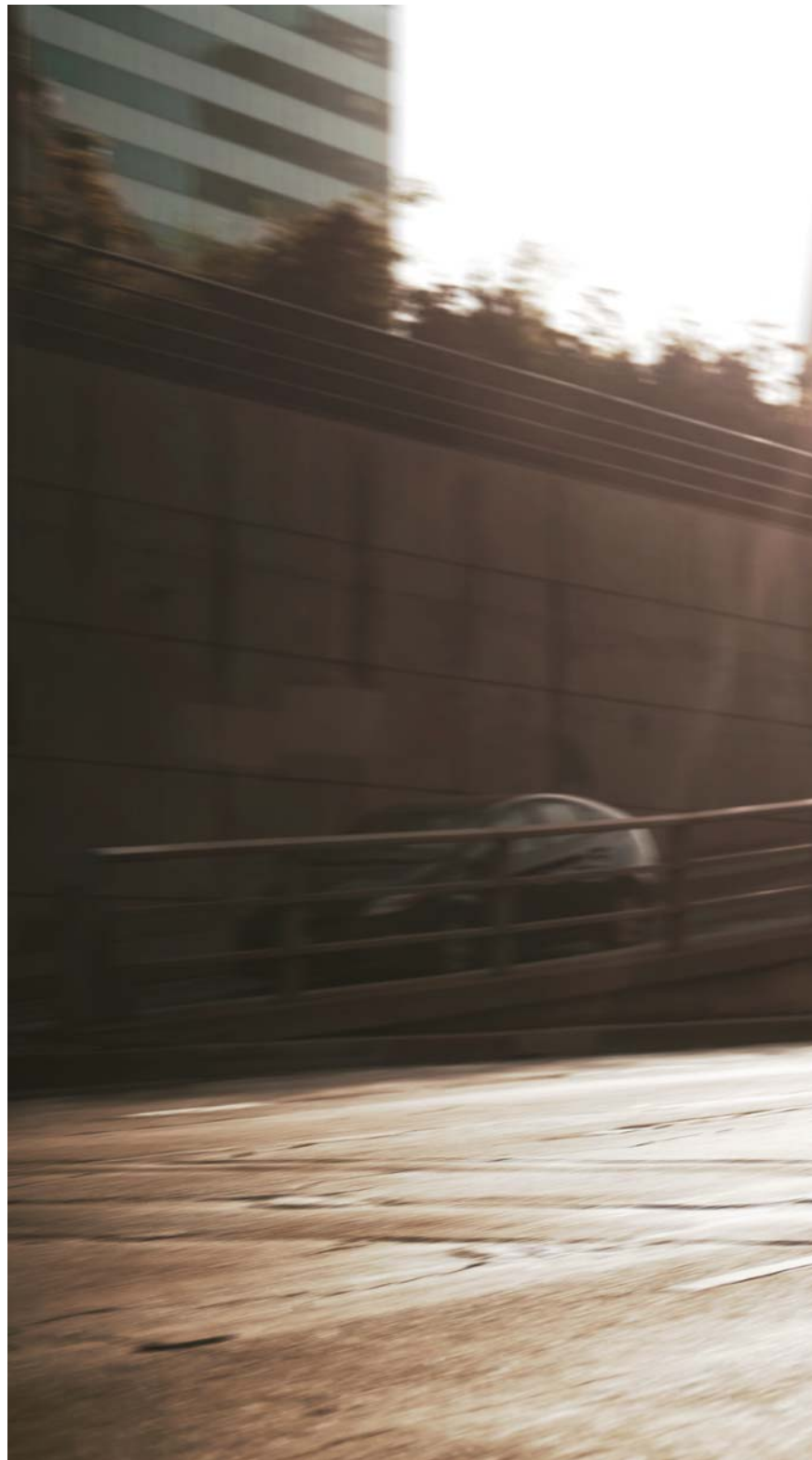




RC 200t

DÉCOUVREZ LE PLAISIR DE LA PUISSANCE TURBOCOMPRESSÉE ET UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE 8 VITESSES SOPHISTIQUÉE.

Dans le tout nouveau coupé sport RC 200t, vous apprécierez de vives accélérations et d'incroyables performances à grande vitesse. Au volant, vous sentirez la combinaison de l'aérodynamique du sport automobile et de la suspension arrière multibras qui amènent la précision des manipulations à un niveau complètement différent. Propulsé par un tout nouveau moteur essence à turbocompression 2,0 litres développant 245 ch DIN, vous pouvez accélérer de 0-100 km/h en 7,5 secondes avec une vitesse de pointe de 230 km/h (lorsque cela est permis). Le moteur est assemblé dans un environnement exempt de poussière pour des performances raffinées, alors que le double échappement produit un son convaincant.







EXPÉRIENCE DYNAMIQUE

LE MODE SPORT S+ SUR LES MODÈLES RC F SPORT LINE MODIFIE LA SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE ET LA DIRECTION ASSISTÉE POUR UNE CONDUITE ENCORE PLUS DYNAMIQUE.

Coiffés d'une 'calandre fuselée' de maillage 'F' extra-large, le RC 300h F SPORT Line et le RC 200t F SPORT Line présentent des roues en alliage 19 pouces et des feux antibrouillard arrière à LED spécialement conçus. Dans l'habitacle, vous êtes accueilli par des instruments étonnants dans le style LFA. Un volant F SPORT distinctif, des sièges sport en cuir "Burgundy Red" exclusif, un pédalier en aluminium et des inserts métalliques complètent l'intérieur. Avec une direction et une suspension spécialement conçues pour offrir une réactivité exceptionnelle, les modèles RC F SPORT offrent de nouveaux niveaux de maîtrise et de plaisir de conduite. Pour une expérience encore plus dynamique, le RC 200t F SPORT Line peut être équipé en option d'un différentiel à glissement limité Torsen®.



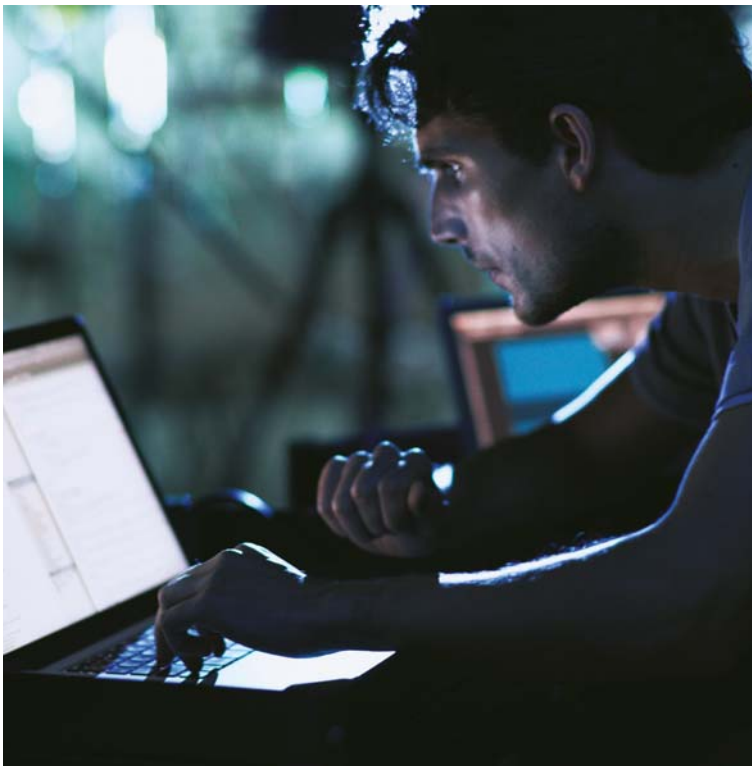
ACCUEIL VIVIFIANT

PROFITEZ D'UN ACCUEIL À BORD UNIQUE, DIGNE DE LA LÉGENDAIRE HOSPITALITÉ JAPONAISE 'OMOTENASHI', À L'ÉCOUTE DU SYSTÈME AUDIO PREMIUM DE CLASSE MONDIALE MARK LEVINSON® À 17 HAUT-PARLEURS.

Approchez-vous du RC avec votre clé en poche et aussitôt les deux poignées de porte s'illuminent, se déverrouillant au toucher. Magnifiquement exécutées, elles sont dépourvues de serrure afin de préserver la pureté du design. Une fois à l'intérieur, vous apprécierez le puissant et efficace système de climatisation, qui peut être réglé à l'aide des commandes électrostatiques de la console centrale. Le RC est aussi le lieu idéal pour profiter du système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs. Il délivre une expérience numérique à 7.1 canaux incomparable, digne d'un home cinéma, et encore renforcée par le système Clari-Fi™ qui restitue le son perdu lors de la compression au format MP3.







LE NOUVEAU RC TECHNOLOGIE DE POINTE

ADÉQUATEMENT CONNECTÉ

**ÉCRAN MULTIMÉDIA 7 POUCES, ACCÈS PAR PAVÉ
TACTILE INTUITIF AU SYSTÈME DE NAVIGATION
'LEXUS PREMIUM NAVIGATION'.**



Où que vous conduisiez en Europe, vous pourrez naviguer facilement dans le RC. Son nouveau pavé tactile innovant offre aux occupants du siège avant une interaction intuitive avec l'écran multimédia central de 7 pouces. Il sert également de moniteur d'aide au stationnement pour des marches arrière sans accroc. Le système de navigation 'Lexus Premium Navigation' propose de saisissants graphismes 3D et peut même générer un code QR pour votre smartphone, pour vous aider à rejoindre à pied votre destination finale. Le RC est équipé des plus récents services connectés de Lexus, comme la recherche en ligne, Google Street View®, Panoramio® et Connected Traffic.





LE NOUVEAU RC

SÉCURITÉ INNOVANTE

PROTECTION INTELLIGENTE

**CONDUISEZ EN TOUTE CONFIANCE DANS
UN COUPÉ ÉQUIPÉ DE LA TECHNOLOGIE DE
SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION ET DE HUIT AIRBAGS
POUR LA SÉCURITÉ DES OCCUPANTS.**

Équipé du système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM, Vehicle Dynamics Integrated Management) et de puissants freins à disque ventilés, le nouveau RC est conçu pour éviter les dangers. Soutenant vos capacités de conduite naturelles, le système de sécurité pré-collision utilise une technologie radar à ondes millimétriques pour détecter les objets devant le véhicule et, le cas échéant, actionner automatiquement les freins et resserrer les ceintures de sécurité. En cas de collision inévitable, vous et vos passagers serez protégés par une cellule de sécurité robuste et par huit airbags.





**UNE FINITION
IMPECCABLE**

**DES MAÎTRES-ARTISANS DE LEXUS EN GANTS
BLANCS SURVEILLEN LA PRODUCTION ET
INSPECTENT CHAQUE RC DANS UN 'LOCAL
TRANQUILLE' AVANT LIVRAISON.**



Le nouveau RC est construit par nos maîtres-artisans 'Takumi' dans notre usine de Tahara, maintes fois primée. Fort d'au moins 25 ans d'expérience, chacun excelle dans l'art de détecter la moindre des imperfections. Leur savoir-faire vous sautera aux yeux lorsque vous toucherez pour la première fois les commandes audio en aluminium usinées avec précision ou les pièces en cuir à la couture parfaite. La peinture brillante est soigneusement poncée à la main de manière à obtenir une finition impeccable. Avant l'essai final, le "Takumi" vérifie le bon fonctionnement de chaque voiture dans un local tranquille, faisant confiance à son ouïe très fine et à un microphone sensible positionné stratégiquement dans la cabine.



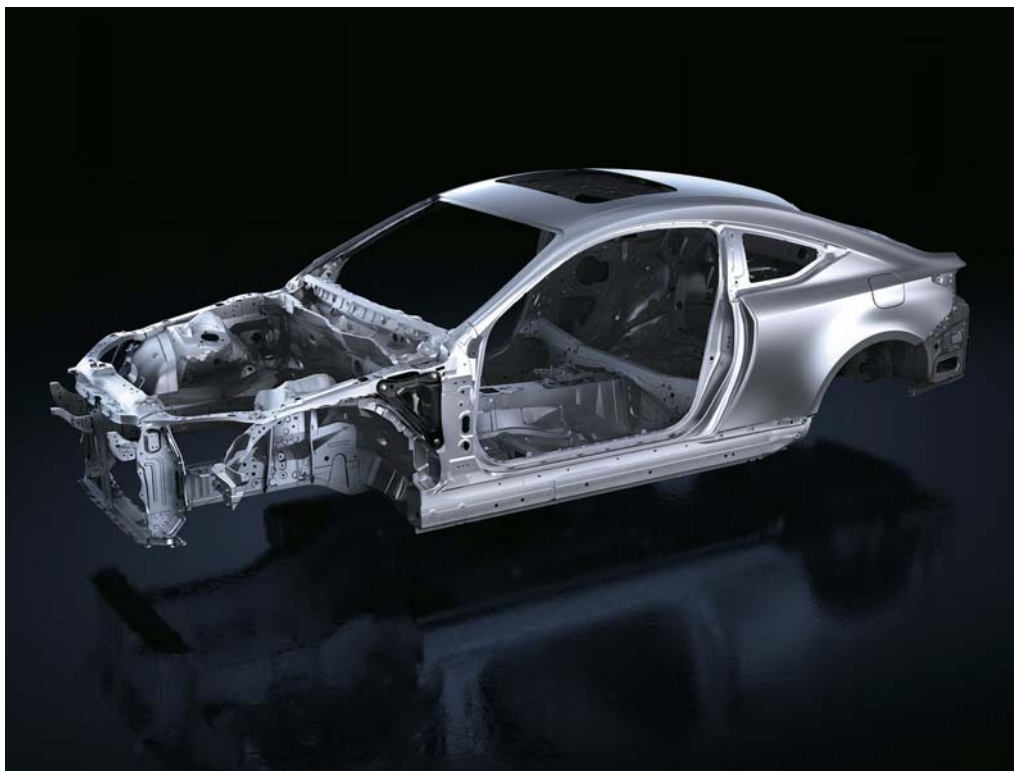
TECHNOLOGIE ET SPÉCIFICATIONS

Performances dynamiques	32 - 33
Sécurité de pointe	34 - 35
Équipements extérieurs / intérieurs	36 - 37
Audio et multimédia	38 - 39
F SPORT	40 - 41
Caractéristiques techniques	42 - 43
Équipement de série / en option	44 - 45
Options et packs	46 - 47
Accessoires	48 - 49
Combinaisons intérieures	50 - 51
Couleurs extérieures	52 - 53
Lexus Care	54 - 55



PERFORMANCES DYNAMIQUES

Le nouveau RC a été conçu dans le simulateur de conduite le plus avancé au monde avant d'être mis au point sur les routes et les circuits par l'ingénieur en chef Junichi Furuyama et son équipe de 'Master Drivers' Lexus.



CHÂSSIS RIGIDE

Les fondements de l'agilité du RC et de son excellente tenue de route sont sa carrosserie rigide qui présente de grands panneaux transversaux, une solide armature inférieure avant et d'autres renforts stratégiques. Cette rigidité est améliorée par de nombreuses techniques de fabrication spécialisées de Lexus, dont les fixations de carrosserie, les soudures au laser et d'autres soudures par points.



AÉRODYNAMIQUE DE POINTE

Le nouveau RC possède une aérodynamique remarquable, grâce à un soubassement quasi-plat adapté et à de petites ailettes sur les montants des portières avant. Utilisées dans un premier temps sur les F1 de compétition, ces ailettes créent des tourbillons d'air poussant le flux vers l'intérieur et améliorant ainsi la manière dont le RC fend l'air.



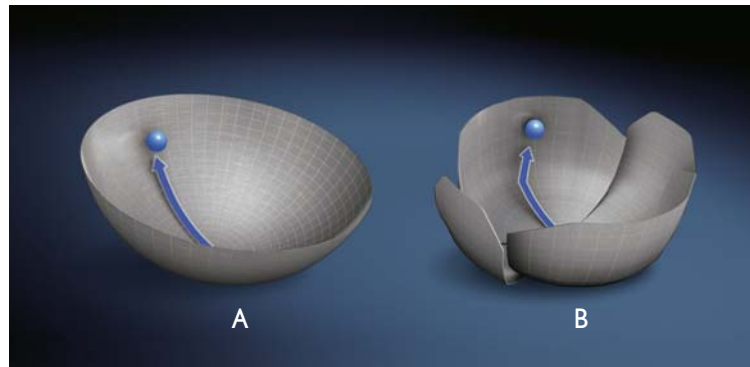
RC 200t ESSENCE TURBO

Ce tout nouveau moteur turbo Lexus offre une réponse rapide, des performances de pointe et un couple élevé. Pour des raisons d'économies, le calage innovant bascule automatiquement entre les cycles Otto et Atkinson. Développant 245 ch DIN et un couple de 350 Nm, la transmission 8 vitesses de pointe peut même changer de vitesses en fonction des forces G.



RC 300h FULL HYBRID

Le RC 300h combine intelligemment un moteur à essence 2,5 litres avancé avec un moteur électrique à haut rendement. Équipé d'une injection directe D-4S et d'un double contrôle de soupape VVT-i, le moteur 4 cylindres 'Cycle Atkinson' très efficace utilise la technologie Démarrage/Arrêt et le recyclage de la chaleur des échappements pour réduire la consommation de carburant et les émissions.



GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDIM)

Le système ultramoderne de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) est de série sur le RC. Il permet à tous les systèmes de commande et de stabilité du véhicule de fonctionner ensemble, assurant un niveau d'intervention bien plus raffiné que si ces systèmes agissaient indépendamment l'un de l'autre.

A. Avec le système VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique collaborent fluidement.
B. Sans le système VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique fonctionnent de manière indépendante.



POSITION DE CONDUITE SPORTIVE

Grâce à une position de conduite plus basse et plus sportive, vous sentez réellement le revêtement de la route en dessous de vous et vous percevez les réactions de la voiture au moindre changement de direction.



SÉLECTEUR DU MODE DE CONDUITE

Les performances du véhicule peuvent être améliorées grâce au sélecteur de mode de conduite. Le mode ECO réduit les émissions et conserve le carburant alors que, pour la conduite de tous les jours, le mode NORMAL procure un équilibre idéal entre puissance, économie et confort de conduite. Pour une réactivité encore plus grande, il suffit de basculer en mode SPORT.



SUSPENSION AVANT

Intégrant des composants en aluminium forgé, la suspension avant à double triangulation se veut légère et réactive. La géométrie de suspension innovante offre une excellente tenue de route et un confort de conduite élevé.



SUSPENSION ARRIÈRE

La stabilité en ligne droite et en virage est assurée par un système de suspension arrière multi-bras utilisé dans un premier temps sur la très primée berline GS hautes performances. La combinaison d'acier à haute limite élastique et de composants moulés/forgés en aluminium réduit le poids tout en garantissant une précision sans la moindre vibration.

SÉCURITÉ DE POINTE

Le nouveau coupé sport RC dispose d'une cellule de sécurité des passagers incroyablement solide et de huit airbags. Il est également disponible avec une technologie de sécurité pré-collision avancée. D'autres systèmes novateurs d'assistance au conducteur sont les feux de route automatiques (Automatic High Beam), le système d'aide au maintien de la bande de circulation (Lane Departure Alert), le moniteur d'angle mort (Blind Spot Monitor) et le système de sécurité arrière pré-collision (Rear Cross Traffic Alert).



HUIT AIRBAGS

Outre une cellule de sécurité passager extrêmement solide, huit airbags assurent également la protection des occupants du véhicule. Le conducteur et le passager avant sont également protégés par des airbags pour la tête en deux parties, ainsi que par des airbags au niveau des genoux et des airbags latéraux. Les airbags rideaux latéraux se déploient des deux côtés sur toute la longueur de l'habitacle. Toutes les ceintures de sécurité sont également équipées de prétensionneurs.



SOULÈVEMENT AUTOMATIQUE DU CAPOT

Le nouveau RC dispose d'un capot qui se soulève automatiquement et absorbe les impacts. Le système s'active grâce à des capteurs situés dans le pare-chocs avant. En cas d'accident avec un piéton, le système soulève légèrement le capot pour offrir plus d'espace entre celui-ci et les composants durs du moteur situés en dessous. Cela réduit les risques de blessures chez les piétons.



■ FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

De nuit, le système de feux de route automatiques (AHB, Automatic High Beam) utilise une caméra montée derrière le rétroviseur pour commuter automatiquement avec les feux de croisement lorsqu'elle détecte les phares d'un véhicule en sens inverse ou vous précédant. Cela réduit le risque d'éblouir accidentellement les autres conducteurs si vous oubliez d'éteindre les feux de route.



■ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Pour aider à réduire la fatigue du conducteur, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC, Adaptive Cruise Control) maintient une distance définie entre le RC et le véhicule qui le précède, même si ce véhicule modifie sa vitesse ou s'arrête. Une fois que la voie est libre, l'ACC revient automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

■ SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION

Un radar à ondes millimétriques et un ordinateur de bord calculent les risques de collisions qui pourraient survenir. Si le risque est élevé, le conducteur est alerté par des avertissements sonores et visuels et la pression des freins est augmentée. Lorsqu'une collision semble inévitable, les freins exercent automatiquement la pression nécessaire et les ceintures avant se resserrent.



■ LANE DEPARTURE ALERT

Montée de série, une caméra installée derrière le rétroviseur active le système Lane Departure Alert pour vous avertir si vous sortez par inadvertance de votre bande de circulation.



■ MONITEUR D'ANGLE MORT

Des radars situés dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules se trouvant sur les bandes de circulation adjacentes qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur fait mine de changer de bande et qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort, le moniteur d'angle mort (BSM, Blind Spot Monitor) active immédiatement un signal d'avertissement dans les rétroviseurs extérieurs appropriés.



■ ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE

En faisant marche à arrière, par exemple dans un parking bondé, le système de sécurité arrière pré-collision (RCTA, Rear Cross Traffic Alert) utilise le radar du moniteur d'angle mort afin de détecter d'éventuels véhicules approchant dans la zone de visibilité réduite à l'arrière du véhicule. Lorsqu'un véhicule est détecté, le RCTA vous prévient par un affichage dans les rétroviseurs extérieurs ainsi que par un signal sonore.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



JANTES EN ALLIAGE 18"

Ce design 5 branches classique crée un profil distinctif, tandis que les pneus 225/45 R18 proposent une conduite sportive.



JANTES EN ALLIAGE 19"

Ce design à 5 branches doubles complexe donne un look dynamique, avec des pneus 235/40 R19 (avant) et 265/35 R19 (arrière) pour de meilleures performances de conduite.



TRIPLES PHARES À LED EN 'L' / FEUX DE JOUR À LED

Semblables à des joyaux, les triples phares à LED utilisent la même source lumineuse pour le long et faible faisceau, tandis que l'aura déjà impressionnante du RC est encore rehaussée par les feux diurnes à LED en forme de 'L' et à paroi épaisse.



FEUX ARRIÈRE À LED

Le bloc optique arrière combine d'élégantes diodes électroluminescentes disposées selon une forme en 'L' caractéristique de Lexus. La technologie de moulage à parois épaisses leur confère l'apparence du cristal et une présence saisissante, même lorsqu'ils sont éteints.



RÉTROVISEURS DE POINTE

Conçus pour réduire le bruit du vent, les rétroviseurs extérieurs chauffants intègrent un clignotant et le dispositif de surveillance des angles morts. La technologie électrochromatique réduit l'éblouissement en conduite de nuit et les rétroviseurs rabattent électriquement lors de manœuvres dans des espaces exigus.



ENTRÉE INTELLIGENTE

Approchez-vous du RC avec votre clé en poche et aussitôt les deux poignées de porte s'illuminent, se déverrouillant au toucher. Magnifiquement sculptées, les poignées ne possèdent pas de trou de serrure, une première mondiale pour ce type de poignée de porte.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS



■ VOLANT CUIR CHAUFFANT

Un volant en cuir de belle facture propose des repose-doigts et une section transversale optimisée pour une tenue en mains confortable. Commutateurs intégrés de contrôle audio, de téléphone et de l'affichage multi-informations. Pour plus de confort dans des conditions plus froides, le volant peut être chauffé.



■ SIÈGES CHAUFFANTS/ VENTILÉS

Le conducteur et le passager avant peuvent chauffer ou ventiler leurs sièges en cuir. Cet atout ajoute à l'impression de luxe, en particulier dans des conditions météorologiques extrêmes.



LUXE AXÉ SUR LE CONDUCTEUR

Le nouveau poste de conduite axé sur le conducteur du RC vous aide à rester parfaitement détendu et concentré sur la route, même pour de longs trajets. Derrière le volant superbement réalisé, les somptueux sièges avant offrent de nombreuses possibilités de réglage électrique.



SIÈGES SPORT

Les sièges sport avant utilisent le processus de production à "mousse intégrée". Cette technologie inspirée du sport automobile offre un plus grand confort et un meilleur maintien latéral qu'avec des méthodes de rembourrage classiques. La forme et la fermeté des coussins de siège ont été optimisées pour réduire la pression sur la région ischiatique sensible.



FLEXIBILITÉ 60/40

Un siège arrière pratique rabattable 60/40 est livré de série sur les modèles RC. Offrant le confort d'une voiture familiale, mais avec la grâce et le raffinement d'un coupé sport, avec les sièges arrière rabattus, il y a de la place pour transporter des objets plus volumineux.

AUDIO ET MULTIMÉDIA



INSTRUMENTS & AFFICHAGE MULTI-INFORMATION

Disposé entre les deux compteurs principaux, l'écran haute résolution TFT fournit toute une série d'informations et de données sur le véhicule. Le conducteur peut sélectionner les paramètres d'affichage via les commandes montées au volant.



MONITEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT

Lorsque vous engagez la marche arrière, la vue à l'arrière du véhicule est transmise sur l'écran multimédia de Lexus. Si la voiture est équipée de la Lexus Premium Navigation, des lignes de guidage sont également affichées afin de faciliter les manœuvres de stationnement.



LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Caractérisé par de saisissants graphismes 3D et de nombreuses options de cartographie, l'écran 7 pouces se commande via le pavé tactile ou par commandes vocales. Le système peut même générer un code QR pour votre smartphone, pour vous aider à rejoindre à pied votre destination finale.



SERVICES EN LIGNE LEXUS

Le nouveau RC offre des services tels que la recherche en ligne, Google Street View®, Panoramio® ou Connected Traffic. Pour encore plus de facilité, vous pouvez même télécharger un itinéraire dans le système de navigation du RC depuis votre ordinateur portable ou votre tablette.



CONNECTIVITÉ NUMÉRIQUE

Plusieurs applications numériques peuvent être synchronisées avec l'écran multimédia. Par exemple, tout le carnet d'adresses d'un smartphone peut être simplement téléchargé, et peut ensuite défiler à l'écran. Un iPhone® ou un autre appareil multimédia peut être visualisé et commandé via différents écrans d'affichage.



MARK LEVINSON®

Le système audio Mark Levinson® Premium Surround de 835 W et 17 haut-parleurs du RC a été spécifiquement conçu en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle. Il délivre une expérience numérique à 71 canaux incomparable, digne d'un home cinéma, et encore renforcée par le système Clari-Fi™ qui restitue le son perdu lors de la compression au format MP3.



BOUTON ROTATIF

Un bouton rotatif sur la console centrale permet au conducteur ou au passager avant d'utiliser les différents systèmes via l'écran 7".



PAVÉ TACTILE

Le pavé tactile avec interface Remote Touch offre aux occupants avant une interaction intuitive avec l'écran central multimédia de 7 pouces. De conception ergonomique, il est aussi facile à utiliser qu'un smartphone ou une tablette.

F SPORT

Conçu par l'équipe qui a mis au point la LFA et nos modèles performants 'F', le RC 300h F SPORT et le RC 200t F SPORT portent en eux l'esprit de ces voitures extraordinaires. Les deux modèles RC F SPORT sont également équipés d'une suspension variable adaptative et du mode SPORT S+ pour des performances incroyables.



JANTES EN ALLIAGE F SPORT EXCLUSIF 19"

Des jantes en alliage à 10 rayons doubles foncés sont prévus de série, soulignant la nature dynamique des modèles RC F SPORT.

DESIGN F SPORT

La calandre fuselée au design de maillage 'F' est plus large et plus basse que celle de n'importe quelle autre Lexus, soulignant la position utile et large du RC ainsi que son centre de gravité bas. Intégrant parfaitement design et fonction, la calandre intègre deux feux antibrouillard et les prises d'air de refroidissement des freins.

INTÉRIEUR F SPORT

Les sièges du RC F SPORT sont fabriqués à l'aide de la technologie de 'mousse intégrée'. Cette technologie inspirée du monde de la course automobile permet un profil de siège plus détaillé, un meilleur ajustement ainsi qu'une meilleure tenue qu'avec les méthodes de finition traditionnelles. Pour un look distinctif supplémentaire, les modèles RC F SPORT sont également disponibles avec notre nouvelle ornementation '3D Wedge Metal'.

VOLANT F SPORT

Vous ressentirez une connexion particulière au contact de ce volant marqué du logo F SPORT. Avec une finition en cuir perforé, le style du levier de vitesses est assorti au volant afin de créer une ambiance sportive exaltante.



INSTRUMENTS F SPORT

Ce compteur sensationnel est doté d'une technologie TFT innovante et un cercle mobile au centre, héritage de la supervoiture LFA. Lorsque vous enclenchez le système multimédia, le cercle du compteur glisse d'un côté pour révéler le menu.



SEUILS DE PORTES F SPORT

Les seuils de porte offrent une protection durable. Finis avec un look en aluminium brossé, ils sont incrustés avec le logo Lexus en noir de jais.



PÉDALES SPORT USINÉES

Offrant une excellente adhérence, le pédalier en aluminium usiné reflète l'héritage du design sportif des modèles RC F SPORT.

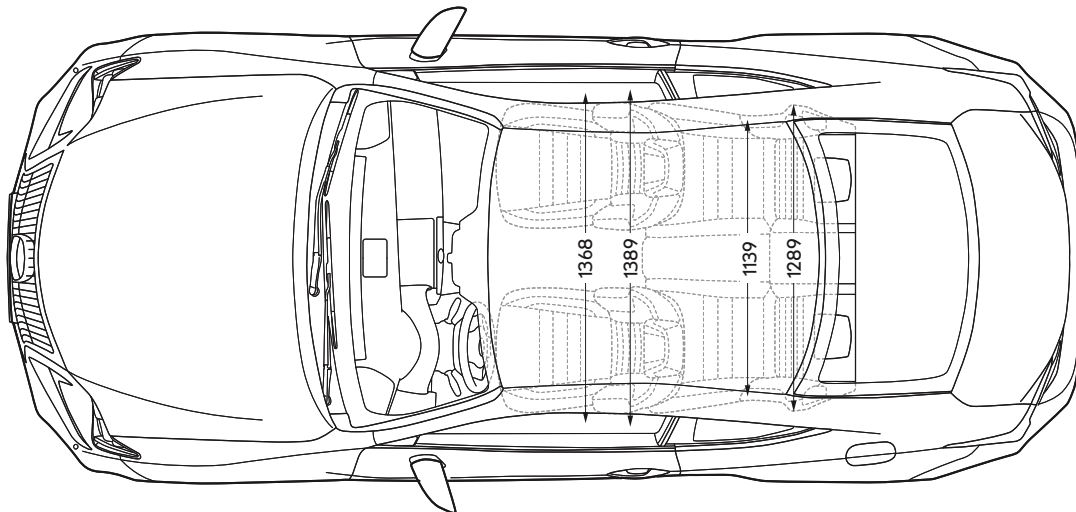
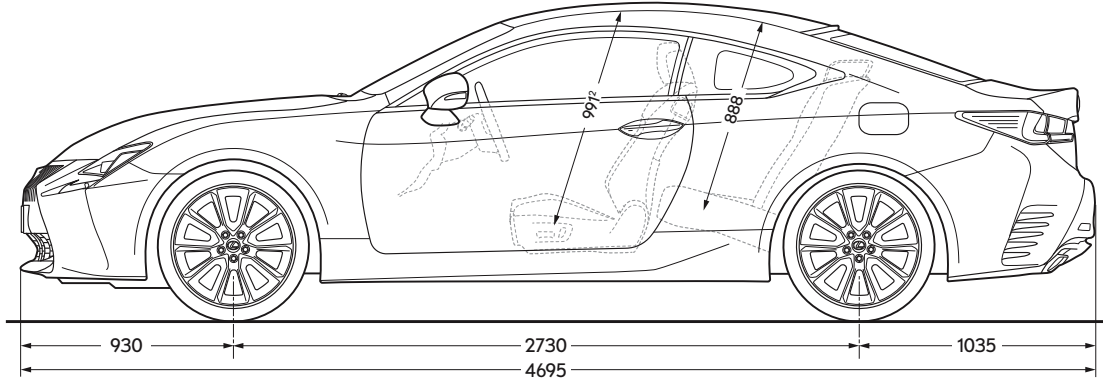
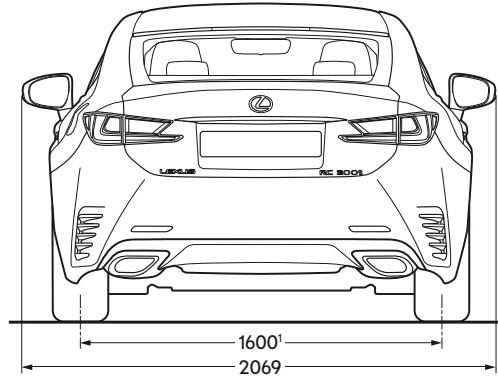
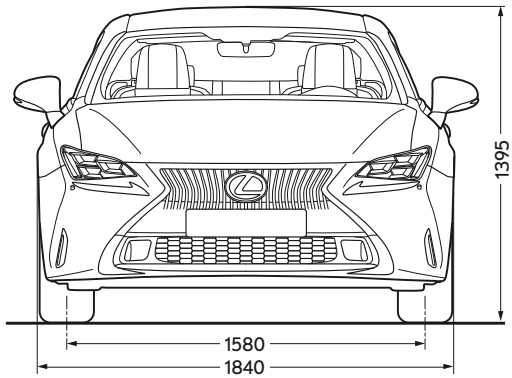
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	RC 300h	RC 200t
DONNÉES TECHNIQUES		
Puissance maximale (ch DIN / kW)	223 / 164	245 / 180
Émissions de CO ₂ (g/km)*	113 / 116 ¹	166 / 168 ¹
0-100 km/h (s)	8,6	7,5
Vitesse de pointe (km/h)	190	230
Coefficient de traînée (Cd)	0,285	0,285
MOTORISATION		
Cylindrée (cm ³)	2494	1998
Cylindres / soupapes	L4 / 16	L4 / 16
Puissance maximale (ch DIN / kW à t/min)	181 / 133 à 6000	245 / 180 à 5800
Couple max. (Nm à t/min)	221 à 4200 - 5400	350 à 1650 - 4400
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (ch DIN / kW)	143 / 105	–
Couple max. (Nm)	300	–
CONSUMMATION DE CARBURANT*		
Urbain (l/100 km)	4,9 / 5,1 ¹	9,5 / 9,6 ¹
Extra-urbain (l/100 km)	4,9 / 5,0 ¹	5,8 / 5,9 ¹
Mixte (l/100 km)	4,9 / 5,0 ¹	7,2
Capacité du réservoir de carburant (l)	66	66
POIDS (kg)		
Poids total en charge autorisé	2170	2170
Poids à vide (min. - max.)	1736 - 1775	1675 - 1725
CAPACITÉ DU COFFRE À BAGAGES (l)		
Tous les sièges relevés	340	374

¹ Les chiffres diffèrent en fonction du niveau d'équipement et de la taille des jantes. 1er chiffre pour l'Executive Line avec jantes en alliage de 18". 2e chiffre pour la F SPORT Line et la Privilege Line avec jantes en alliage de 19".

* Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ ont été mesurées en milieu contrôlé, conformément aux prescriptions de la Directive 80/1268/CEE, et de ses amendements, sur un véhicule doté de l'équipement de base destiné au marché européen. Pour obtenir de plus amples informations, ou si vous êtes intéressé par l'achat d'un véhicule avec équipement de série européen, veuillez contacter votre concessionnaire agréé Lexus. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ de votre véhicule sont susceptibles de diverger des valeurs mesurées. Le style de conduite ainsi qu'une série d'autres facteurs (tels que l'état de la route, la circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, l'équipement de bord, la charge, le nombre de passagers, etc.) ont une incidence déterminante sur la consommation et les émissions de CO₂ du véhicule.

Veillez noter: d'autres données techniques, y compris des mises à jour, sont disponibles sur le site fr.lexus.be ou www.lexus.lu.



¹ Le chiffre mentionné est pour les modèles RC avec des jantes en alu 18". Le chiffre équivalent pour les jantes en alu 19" et des pneus arrière 265/35 est de 1570.

² Le chiffre mentionné est pour les modèles RC avec le toit standard. Le chiffre équivalent pour le RC avec le toit ouvrant électrique en verre coulissant/basculant, disponible en option, est de 959.

Veuillez noter: les dimensions illustrées/constatées sont mesurées en millimètres.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

RC 200t / RC 300h EXECUTIVE LINE

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Feux de freinage actifs

Freinage, stabilité, direction et systèmes de traction¹

- ABS / BAS / EBD / ECB / EPS / TRC / VSC

Sélection du mode de conduite

- ÉCO / NORMAL / SPORT

Assistance au démarrage en côte (HAC)

Système d'alerte de pression des pneus (TPWS)

Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)

SÉCURITÉ PASSIVE

8 airbags au total

- conducteur et passager avant; tête, côté et genoux
- côtés de l'habitacle; airbags rideaux sur toute la longueur

Interrupteur de désactivation de l'airbag, passager avant

Rappel visuel et sonore du port de la ceinture de sécurité

Attaches ISOFIX, sièges latéraux arrière

Soulèvement automatique du capot (PUH)

Prétensionneurs de ceintures de sécurité, sièges avant et latéraux arrière

Système de diminution des blessures cervicales (WIL) sur les sièges avant avec appuie-têtes actifs

EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 18", 5 rayons, pneus 225/45 R18

Rétroviseurs extérieurs

- ajustables de manière électrique et chauffants
- rabattables électriquement
- clignotants intégrés et éclairages au sol

Diode électroluminescente (LED)

- phares avant, mise à niveau automatique avec un nettoyeur
- phares de jour
- bloc des phares arrière
- phares antibrouillard arrière

Capteurs d'aide au stationnement, avant et arrière

Caméra de recul (Parking Assist Monitor)

Verre teinté athermique et filtrant les ultraviolets (UV)

Finition des vitres avant hydrofuge

SÉCURITÉ

Système antivol

- système antidémarrage/capteur d'intrusion/alarme

Verrouillage automatique

Double verrouillage

AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Écran couleur multi-informations 4,2"

Horloge analogique avec illumination à LED blanche

Connectivité Bluetooth® pour téléphone portable et système audio

Lexus Navigation

Affichage médias Lexus

- écran 7" commandé par bouton rotatif
- système audio 6 haut-parleurs avec système Gracenote®
- tuner AM/FM
- antenne radio intégrée dans la lunette arrière
- lecteur CD intégré au tableau de bord

Instrumentation Optitron

Commandes au volant

- audio/écran/téléphone/commandes vocales

Deux ports USB et une entrée AUX

CONFORT INTÉRIEUR ET FONCTIONNALITÉ

Prise 12 V

Banquette arrière rabattable à 60:40

Régulateur de vitesse

Vitres électriques

Régulation de température électronique

- 2 zones

Accoudoir central avant et espace de rangement

Sièges avant avec réglage électrique

- 8 positions (conducteur et passager)

Sièges avant chauffants

Système d'éclairage à l'entrée du véhicule

Levier de vitesses en cuir

Soutien lombaire, réglage électrique, 2 voies (conducteur)

Volant en cuir à 3 branches

- multi-réglage manuel

Palettes au volant

Entrée intelligente

Bouton de démarrage

Rétroviseur électrochromatique (assombrissement automatique)

Sellerie cuir perforé

Roue de secours à usage temporaire (RC 200t)

Kit de réparation de pneu (RC 300h)

¹ ABS = Anti-lock Braking System (système anti-blocage des roues) / BAS = Brake Assist System (système d'assistance au freinage) / EBD = Electronic Brake-force Distribution (répartition électronique de la puissance de freinage) / ECB = Electronically Controlled Braking (contrôle électronique du freinage) / EPS = Electric Power Steering (direction assistée électrique) / TRC = Traction Control (contrôle de motricité) / VSC = Vehicle Stability Control (contrôle de stabilité du véhicule).

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES PAR LINE

F SPORT LINE

(ajouts/différences par rapport à la version Executive Line)

Jantes en alliage 19", design F SPORT

- pneus 235/40 R19 (avant) et 265/35 R19 (arrière)

Système de faisceau automatique des feux de route (AHB)

Moniteur d'angle mort (Blind Spot Monitor, BSM)

- rétroviseurs, avec la technologie BSM

Système de sécurité arrière de pré-collision (RCTA)

Rétroviseurs, fonctionnalités supplémentaires

- rabattables électriquement

- électrochromatique (assombrissement automatique)

Sélection du mode de conduite

- ECO / NORMAL / SPORT S / SPORT S+

Caractéristiques extérieures exclusives pour le F SPORT

- design accentué de la calandre fuselée

- pare-chocs avant et arrière à l'aérodynamique améliorée

- calandre en maille 'L' noire distinctive

- logos 'F', côté et arrière

Caractéristiques intérieures exclusives pour le F SPORT

- pédalier sport en aluminium usiné

- finition en cuir perforé pour le volant et le levier de vitesses

- bas de porte, design unique F SPORT

- sièges avant, design F SPORT

- inserts, Wedge Metal

Lane Departure Alert (LDA)

Sièges avant chauffants et ventilés

Diode électroluminescente (LED)

- phares en forme triple 'L'

- clignotants avant

Lexus Premium Navigation (voir p. 47)

Mémoire (3 programmes)

- siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs

Essuie-glaces déclenchés par capteur de pluie

Suspension sport

Volant

- multi-réglage électrique

- chauffant

Sièges avant ventilés

PRIVILEGE LINE

(ajouts/différences par rapport à la version Executive Line)

Jantes en alliage 19", 5 rayons doubles

- pneus 235/40 R19 (avant) et 265/35 R19 (arrière)

Système de faisceau automatique des feux de route (AHB)

Moniteur d'angle mort (Blind Spot Monitor, BSM)

- rétroviseurs, avec la technologie BSM

Système de sécurité arrière de pré-collision (RCTA)

Rétroviseurs, fonctionnalités supplémentaires

- rabattables électriquement

- électrochromatique (assombrissement automatique)

Volant

- multi-réglage électrique

- chauffant

Lane Departure Alert (LDA)

Diode électroluminescente (LED)

- phares en forme triple L

- clignotants avant

Lexus Premium Navigation (voir p. 47)

Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs

Mémoire (3 programmes)

- siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs

Essuie-glaces déclenchés par capteur de pluie

Sièges avant ventilés

Boîte à gants bois

Card key

OPTIONS ET PACKS

OPTIONS	Executive Line	F SPORT Line	Privilege Line
Couleur métallisée	o	o	o
Toit ouvrant vitré électrique, inclinable et coulissant	o	o	o
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs	-	o	s
Torsen® Limited Slip Differential (LSD) ¹	-	o	-

PACKS	Executive Line	F SPORT Line	Privilege Line
Multimédia			
Lexus Premium Navigation	o	s	s
Sécurité avancée et systèmes d'aide à la conduite			
Pre-Crash Safety (PCS)	o	o	o

- = non disponible / o = disponible en option ou en pack moyennant coûts supplémentaires / s = standard (de série)

¹ Uniquement disponible sur le RC 200t.

MULTIMÉDIA

Lexus Premium Navigation

Système audio DAB 10 haut-parleurs

Écran multi-vision électro

Lecteur CD/DVD intégré au tableau de bord

Antenne, aileron de requin

Lexus Premium Navigation avec Connected Services¹

- Modèle numérique de terrain / Enregistrement de l'itinéraire
- Trajet écologique / Indicateur de radars
- Recherche en ligne / Google Street View® / Panoramio®
- Actionnement par pavé tactile
- Transfert du trajet vers la voiture / Trafic en temps réel / Barre de trafic
- Alerte urgente d'information trafic / Code QR du lieu de destination

Moniteur d'aide au stationnement avec instructions à l'écran

SÉCURITÉ AVANCÉE & ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

Pre-Crash Safety (PCS)

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)²

Système de sécurité pré-collision (PCS) avec radar à onde millimétrique

¹ Consultez votre distributeur Lexus agréé pour de plus amples informations sur les services connectés disponibles dans votre pays.

² Opérationnel à partir de 40 km/h.

ACCESSOIRES



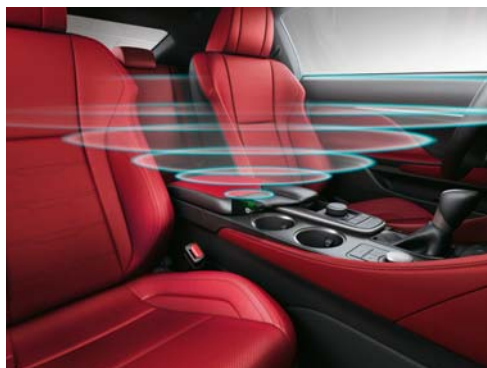
FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Le filet de coffre horizontal offre une solution très pratique qui permet d'éviter que les objets ne glissent dans le coffre. Le filet se fixe aux crochets prévus à cet effet dans le coffre et est idéal pour sécuriser un sac ou un porte-documents.



TAPIS DE SOL TEXTILE

Les tapis de sol en tissu sont à la fois luxueux et pratiques. Composés d'acouelour insonorisant, ils sont façonnés pour un ajustement parfait et le tapis du conducteur présente des fixations doubles de sécurité pour l'empêcher de glisser.



LEXUS HOTSPOT

Un dispositif embarqué spécial permet la connexion en WiFi jusqu'à 5 appareils, tels que téléphones et tablettes. Il se connecte au système électrique du véhicule, possède une antenne à haute vitesse et utilise la carte SIM de votre choix.



PLAQUES DE SEUIL ILLUMINÉES

Les plaques d'origine Lexus pour les seuils de porte créent une impression immédiate de style tout en servant un but très pratique de protection de la peinture du seuil des salissures et des rayures.



COUVRE-CLÉ

Une pochette élégante pour la clé intelligente de votre voiture. Elle est en similicuir gris foncé avec coutures et possède soit le logo Lexus, soit le logo Lexus F SPORT en relief au verso.

REVÊTEMENT DU COFFRE

Conçu pour épouser le coffre de votre véhicule et fournir une protection contre la saleté et les déversements. Le design présente un motif de surface antidérapant spécial pour empêcher les bagages de bouger.



AILERON ARRIÈRE

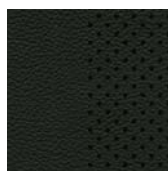
Un aileron arrière de couleur coordonnée renforce l'attrait du véhicule. Le design est aérodynamique avec la rationalisation nécessaire pour refléter parfaitement les superbes performances et la tenue de route.

PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

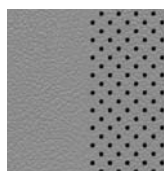
Style et caractère pratique combinés. Les protections de la plaque en acier inoxydable protègent la peinture contre les rayures lors du chargement ou du déchargement du coffre.

COMBINAISONS INTÉRIEURES

CUIR¹



Black



Moon Stone

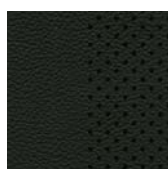


Topaz Brown

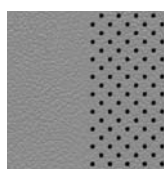


Clove

CUIR F SPORT



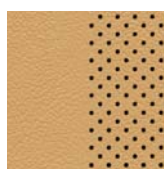
Black



Moon Stone

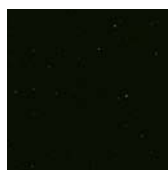


Burgundy Red

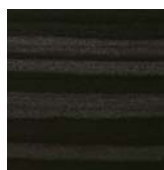


Clove

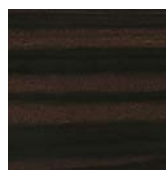
INSERTS²



Black

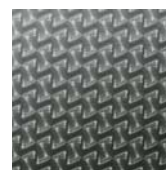


Grey, Shimamoku



Brown,
Shimamoku

INSERT F SPORT



Wedge Metal

¹ Cuir est de série sur les modèles Executive Line et Privilège Line.

² Les inserts en Black sont de série pour les modèles Executive Line alors que les inserts en Shimamoku sont de série pour les modèles Privilège Line.

Les images à la page suivante illustrent une sélection de combinaisons intérieures disponibles. Votre concessionnaire Lexus agréé se fera un plaisir de vous aider.

Cuir en Black avec inserts en Black
(Executive Line)



Cuir en Moon Stone avec inserts en Grey, Shimamoku
(Privilege Line)



Cuir en Topaz Brown avec inserts en Black
(Executive Line)



Cuir en Clove avec inserts en Brown, Shimamoku
(Privilege Line)



COULEURS EXTÉRIEURES

F WHITE (083)¹



SONIC WHITE (085)²



MERCURY GREY (1H9)



SATIN SILVER (1J4)



SONIC TITANIUM (1J7)



BLACK (212)³



GRAPHITE BLACK (223)



RADIANT RED (3T5)



SOLAR FLARE (4W7)¹



SAPPHIRE BLUE (8X1)¹



¹ Exclusivement sur le modèle F SPORT.

² Pas disponible sur le modèle F SPORT.

³ Couleur non métallisée

Veuillez noter qu'en raison des variations liées à l'impression, les teintes réelles peuvent légèrement différer de celles présentées.



**CHEZ LEXUS,
NOUS PRENONS
SOIN DE VOUS**

OMOTENASHI
PAR LEXUS
(L'HOSPITALITÉ
TYPIQUEMENT
JAPONAISE)



**CHEZ LEXUS, VOUS SEREZ
CONSIDÉRÉ D'AVANTAGE
COMME UN HÔTE QUE
COMME UN CLIENT.**



Notre dévotion passionnée à la notion de "Omotenashi" - l'esprit d'hospitalité japonaise qui inspire notre service à la clientèle de classe internationale - nous motive chez Lexus à traiter chaque client comme s'il était l'hôte de notre propre maison. Tout au long de la durée de vie du véhicule, nous nous employons à établir les conditions d'une expérience gratifiante pour les propriétaires de nos modèles, en leur offrant un service sans égal et des interventions de maintenance efficaces, parfaitement orchestrées pour leur procurer une entière satisfaction doublée d'une parfaite sérénité.

Depuis le lancement de la berline phare Lexus LS 400 de la marque en 1989, Lexus a toujours tenu à fournir un effort supplémentaire pour chacun de ses clients. Le riche palmarès de récompenses engrangées en témoigne. Prendre soin de votre voiture équivaut chez nous à prendre soin de vous.

Lorsque vous visitez nos show-rooms, nous avons à cœur d'anticiper le moindre de vos désirs et de mettre à votre disposition toutes nos ressources pour vous accueillir dans une ambiance chaleureuse et décontractée. Dans le salon contemporain Lexus, vous pourrez vous tenir informé des dernières actualités, surfer sur Internet ou consommer des boissons rafraîchissantes. Pendant que vous vous relaxez, les techniciens travailleront avec précision et efficacité pour que vous puissiez reprendre la route très rapidement.



DÉCOUVREZ LE NOUVEAU RC

Pour un essai sur route, nous vous invitons à contacter le concessionnaire Lexus le plus proche de chez vous.

Pour de plus amples informations sur le nouveau RC, rendez-vous sur:
fr.lexus.be/rc ou www.lexus.lu/rc
www.facebook.com/lexusbelux
www.youtube.com/lexusbelux

© 2016 Lexus Belgium - TBel s.a. se réserve le droit de modifier les informations concernant ses équipements et spécifications sans préavis. Les détails des équipements et spécifications sont aussi susceptibles d'être modifiés pour refléter les conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre concessionnaire Lexus agréé local pour connaître les modifications de ce type susceptibles d'être appliquées dans votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les spécifications mentionnées dans la présente brochure peuvent différer des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes de carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des photographies imprimées dans la présente brochure.

Lexus Belgium - TBel s.a. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem - www.lexus.be - www.lexus.lu

M9716-RC002-FR/red. 08.2016

La protection de l'environnement est une priorité pour Lexus. Nous prenons une série de mesures pour réduire au maximum l'impact environnemental de nos véhicules pendant toute la durée de leur cycle de vie - de la conception à la fin de vie utile, en passant par la production, la vente et les services. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir toute information utile quant aux exigences qui s'appliquent aux véhicules en fin de vie.

Imprimé en Europe, septembre 2016



Téléchargez notre application sur téléphone portable ou sur tablette et participez à la course sur le circuit d'Ascari quand vous voulez.