

LS



LS 500h



“Bienvenue à bord de la nouvelle LS, fleuron de la marque Lexus. Plutôt que de nous conformer aux codes traditionnels de l’automobile de luxe, nous avons cherché à créer une voiture innovante et attrayante, porteuse d’émotions intenses. Son arrivée va certainement établir des normes entièrement nouvelles pour les véhicules de luxe à venir.”

INGÉNIEUR EN CHEF LS
TOSHIO ASAHI



04 DESIGN

L'esprit pionnier. L'ère d'une nouvelle révolution

06 'OMOTENASHI'

L'expérience du luxe ultime

12 TRAVAIL D'ORFÈVRE

Une nouvelle dimension de l'artisanat

16 TECHNOLOGIE

Un véhicule de luxe qui est aussi un véhicule de pilote

18 PERFORMANCES

Pour obtenir la meilleure combinaison possible d'agilité et de confort

20 SÉCURITÉ

Une gamme révolutionnaire de technologies de détection et de sécurité

22 SÉLECTIONNER

Dans cette brochure, nous vous invitons à vous faire plaisir en choisissant votre nouvelle Lexus LS 500h

54 L'EXPÉRIENCE LEXUS

Découvrez comment nous nous employons à traiter chaque client comme s'il était notre hôte dans notre propre maison



La nouvelle LS 500h redéfinit la voiture de luxe. Résultat de cinq années de développement, elle combine l'habitabilité d'une berline quatre portes à empattement long avec l'allure irrésistible d'un profil abaissé de type coupé. À l'intérieur, vous découvrirez un habitacle de luxe, semblable à aucun autre, qui se distingue par une esthétique japonaise raffinée, un artisanat exquis et une technologie imaginative. Où que vous soyez assis, vous profitez d'un confort suprême fourni par les sièges à réglage multiple et dotés des fonctions de chauffage, ventilation et massage. Une fonction massage est prévue sur tous les sièges, et la banquette arrière inclut un siège relaxant avec plus d'un mètre de longueur aux jambes, l'espace le plus généreux de la catégorie (en fonction de la version choisie).

L'allure dynamique de la LS 500h est assortie à ses superbes performances. La position de conduite basse et le poste de pilotage axé sur le conducteur ont été conçus pour rendre la conduite vraiment gratifiante. Grâce à sa nouvelle plateforme, le véhicule bénéficie d'une agilité remarquable, associée à un confort de marche et un raffinement exceptionnels. Pour une expérience encore plus dynamique, vous pourrez opter pour la nouvelle LS 500h F SPORT Line, qui se distingue par sa calandre exclusive à maillage en L, un habitacle F SPORT et de nouvelles jantes distinctives. Quelle que soit la LS que vous choisirez, vous profiterez en votre qualité de propriétaire Lexus de notre hospitalité typiquement japonaise que l'on nomme "Omotenashi".





PLACE À L'ESPRIT PIONNIER POUR UNE NOUVELLE RÉVOLUTION

Lorsqu'on lui a demandé de diriger le design du nouveau modèle phare de Lexus, le designer en chef Koichi Suga a peut-être senti tout le poids de l'histoire sur ses épaules. Après tout, concevoir une LS n'est pas un défi facile à relever. Ce modèle serait le cinquième d'une lignée prestigieuse lancée en 1989 avec la berline LS 400, un véhicule révolutionnaire qui a propulsé la marque Lexus comme une force nouvelle sur le segment des véhicules de luxe.

Mais il pensait davantage à l'avenir qu'au passé. Nous ne voulions pas créer un véhicule qui soit défini par les codes élimés de l'automobile de luxe. Notre vision était celle d'un modèle possédant un attrait nouveau, porteur d'émotions, qui irait bien au-delà des attentes du public et qui incarnerait des normes entièrement

nouvelles pour les véhicules de luxe à venir, comme cela a été le cas pour la LS pendant toutes ces années.

Tandis qu'il réfléchissait à l'ampleur de sa tâche, Koichi Suga pouvait au moins se rassurer d'une chose : il disposait du temps nécessaire et de ressources massives pour la conception. La planification du nouveau modèle phare a commencé cinq ans avant le lancement. "Le design a pris une part bien plus importante du calendrier de développement que d'habitude", explique-t-il. "Nous avons réalisé sept maquettes en trois ans et demi, ce qui est incroyable si on considère un processus de développement typique".

Dès le tout début, le designer en chef avait une image très claire en tête : la nouvelle LS aurait une

silhouette élégante et stylée, avec une ligne de toit fuyante de type coupé. Elle serait "irrésistiblement sexy et sportive", avec une posture large et collée à la route. Par ailleurs, elle aurait une présence imposante, comme il convient à un véhicule porte-étendard. Et, tout en rejetant la structure en 3 parties de la berline de luxe typique, aucun compromis ne serait fait sur le confort et l'espace.

Au début, ces idées ont été difficiles à retranscrire sur le papier. "Quand j'esquissais des lignes sur de grandes feuilles, ma main avait tendance à suivre des sillons déjà bien creusés, qui me conduisaient à des designs assez prévisibles. Alors j'ai décidé d'essayer une tactique différente. J'ai commencé à dessiner des croquis sur de plus petites feuilles, en limitant volontairement mes mouvements de

DESIGN



sorte que le dessin des lignes ne soit pas automatique. Après presque une centaine d'essais, j'ai sélectionné les vingt meilleurs dessins, et puis j'ai commencé à fabriquer de petits modèles d'argile pas plus gros que la paume de ma main."

C'était une avancée. Les nouveaux designs évoquaient indubitablement l'aventure et la passion.

Mais le travail ne faisait que commencer. À l'heure de la réalité virtuelle, il peut sembler étrange ou même désuet que Lexus utilise encore des modèles en argile traditionnels. Mais à ce niveau d'excellence, une voiture n'est rien sinon une œuvre d'art. Nos maîtres Takumi, qui ont sculpté la voiture encore et encore, ont joué un rôle essentiel dans l'affinage de ses lignes. C'est en partie grâce à eux si, lorsqu'on regarde la LS, on est d'abord frappé par la simplicité audacieuse de sa forme globale, et puis que notre œil s'attarde sur la beauté sensuelle et intrigante de ses lignes sculptées.



Bien sûr, nous avons également eu recours aux ordinateurs. Prenez par exemple la calandre trapézoïdale, aux détails magnifiquement réalisés. Son design est si élaboré qu'il a fallu trois mois et demi à notre équipe design pour calculer tous les éléments à l'aide d'un système informatique avancé. La calandre sportive et plus élaborée de la F SPORT a nécessité encore plus de temps.

Un travail très exigeant. Mais quand nous avons entrepris de créer un modèle phare qui puisse incarner notre marque et être porteur d'émotions auprès du public, nous savions qu'il nous faudrait nous dépasser bien au-delà des limites et affirmer notre esprit pionnier.





INSPIRÉE PAR L'OMOTENASHI, POUR UNE EXPÉRIENCE ULTIME DU LUXE

L'“Omotenashi” est un concept japonais antique qui désigne la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent. Il élève l'hospitalité au rang d'art, comme dans le cas de la fameuse cérémonie du thé, où chaque invité est traité avec chaleur, compréhension et respect. Dans la nouvelle LS 500h, les principes de l'Omotenashi nous ont inspiré pour créer l'expérience du luxe ultime.



Avant même que vous soyez assis au volant, la LS 500h se prépare déjà à vous accueillir. Lorsque vous approchez, les poignées s'illuminent pour vous souhaiter la bienvenue, tandis que l'éclairage sous les portières vous évite de marcher dans les flaques d'eau. Pour faciliter votre entrée, la voiture se soulève doucement de trois centimètres sur sa suspension pneumatique, le siège conducteur est automatiquement abaissé, et les renforts des sièges coulissent de côté, reprenant leur position une fois que vous êtes assis pour vous assurer un maintien confortable. Et pour faciliter le bouclage de la ceinture de sécurité, la boucle vient se placer automatiquement à hauteur de vos mains.

Vous prenez connaissance du somptueux habitacle tout autour de vous, élégamment éclairé la nuit, avec tout ce dont vous avez besoin pour votre confort et votre commodité, placé de façon judicieuse, exactement là où

vous en avez besoin, jusque dans le moindre détail. Lorsque vous effectuez une marche arrière - et qu'il n'y a personne assis derrière -, les sièges arrière s'inclinent automatiquement pour vous offrir une meilleure visibilité. Et si vous avez des passagers, la LS 500h fait preuve de la même courtoisie à leur égard. Par exemple, s'ils souhaitent profiter du système de divertissement, le véhicule règle doucement leur siège dans la position la plus relaxante possible tout en inclinant l'écran pour un meilleur angle de vue.







01

SIÈGE ARRIÈRE DE LUXE

En voyageant dans l'un des sièges électriques arrière de la nouvelle LS 500h, vous profiterez d'un confort suprême. Si vous souhaitez vous détendre, vous choisissez simplement la position Relax : le siège de relaxation arrière s'étend automatiquement pour soutenir vos jambes, tandis que le dossier s'incline à 48° - un angle défini après des essais approfondis, à la fois statiques et dynamiques, réalisés avec des personnes de corpulences variées.

SIÈGES ARRIÈRE AVEC FONCTION MASSAGE

Les deux sièges arrière de la LS 500h sont dotés d'une fonction de massage très sophistiquée conçue pour réduire la fatigue et optimiser la relaxation. Pour développer le système, nous avons travaillé en étroite collaboration avec un expert en shiatsu, une technique de massage japonaise, qui nous a conseillé sur le degré des pressions exercées, le rythme et la durée du massage. Les résultats sont extrêmement satisfaisants et très différents de tout ce dont vous avez pu faire l'expérience jusqu'ici.

UN ESPACE AUX JAMBES DE PREMIER ORDRE

Lorsque vous êtes assis derrière le siège du passager avant, vous disposez d'un mètre d'espace pour les jambes (1022 mm pour être précis). Aucun modèle concurrent ne fait mieux.

LEXUS CLIMATE CONCIERGE

Le système de contrôle thermique 'Lexus Climate Concierge' garantit des conditions climatiques idéales pour chaque passager. Par exemple, le système détecte la température corporelle des occupants lorsqu'ils entrent dans le véhicule, puis s'attèle à obtenir des conditions confortables aussi rapidement que possible. Si les rayons du soleil traversent les vitres côté conducteur aux heures les plus chaudes de la journée, le système contrôle le flux d'air et la température afin de préserver la fraîcheur à l'intérieur, tout en évitant un refroidissement excessif du côté passager.



02



03

INFO-DIVERTISSEMENT ARRIÈRE

Le siège arrière électrique de la LS 500h offre un superbe environnement pour profiter du divertissement sur écran. L'écran de 11,6 pouces à l'image vive prend en charge la haute définition. Il est placé au dossier du siège avant, et son angle peut être réglé électriquement en appuyant sur un bouton. En sélectionnant la fonction "divertir", le siège arrière électrique règle automatiquement sa position, et l'écran s'incline pour vous donner l'angle de vision parfait.

3D MARK LEVINSON®

Dans la LS 500h, écouter de la musique par le biais du système '3D Mark Levinson® QLI Reference Surround' équivaut à assister à un concert dans la meilleure salle du monde, avec un son 3D riche et dynamique qui est extrêmement précis et naturel. Ce résultat est le fruit d'une technologie innovante, la Quantum Logic Immersion (QLI), qui sépare la source audio en flux individuels - voix, instruments et informations spatiales - de façon semblable à l'arrangement original. Ces flux audio sont ensuite mélangés pour recréer un environnement sonore tridimensionnel complet. Le nouveau système a été développé pour servir de terme de comparaison pour les dix prochaines années.



04

- 01 Siège de relaxation à l'arrière
- 02 Commandes des fonctions des sièges arrière à portée de main
- 03 Info-divertissement arrière
- 04 Écran de commande des sièges arrière

L'ARTISANAT



Je reçois un cours d'origami dans l'ascenseur. Voilà ce qui arrive quand on évoque des "avions de papier" à un spécialiste de cet art ancien tandis que l'ascenseur gravit les étages.

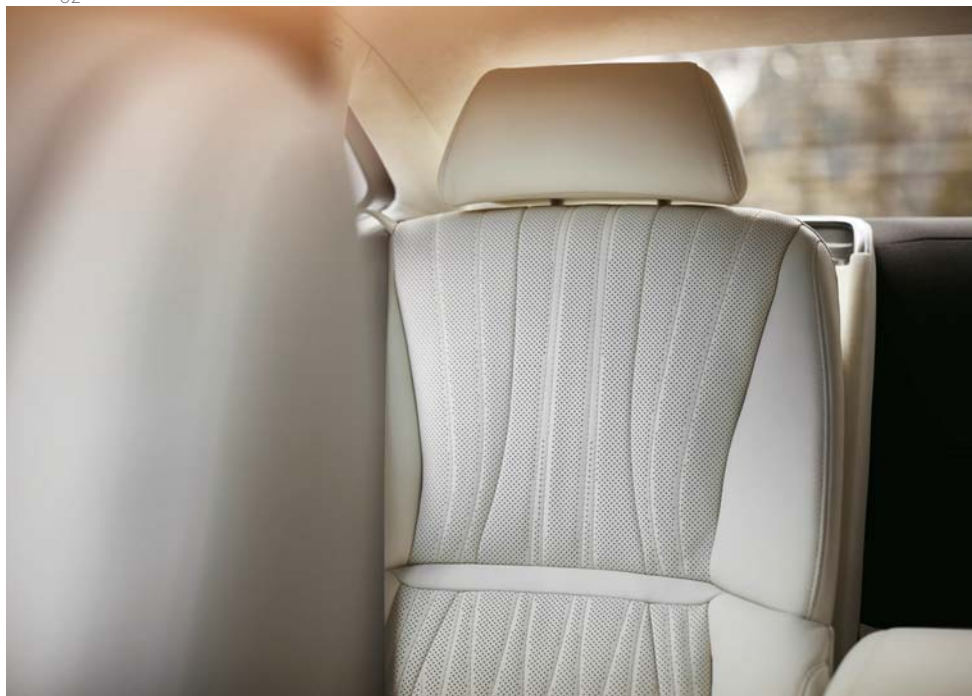
"La robotique, la technologie satellite, les appareils médicaux, l'architecture durable, et même la mode et la cuisine contemporaine", me dit Koichi Suga, "tous ces secteurs conçoivent des objets en utilisant les mêmes principes mathématiques que ceux que nous utilisons pour plier le papier dans des formes complexes ; les parallèles et chevauchements sont donc nombreux.

"Bien sûr, au Japon et dans beaucoup d'autres pays, l'origami est un jeu pour enfants qui consiste à plier des cygnes, des grues ou d'autres choses de ce genre, mais les applications industrielles ou technologiques sont presque infinies. Des robots microscopiques aux gigantesques panneaux solaires dans l'espace, l'origami est littéralement présent partout autour de nous", dit-il. "Sans oublier les voitures", ajoute-t-il en souriant.

Koichi Suga, designer en chef, dirige l'équipe de spécialistes dont le savoir-faire a permis de concevoir la nouvelle Lexus LS. Ces spécialistes sont généralement basés à Kyoto, mais leurs compétences et leur réputation sont telles qu'ils ont été spécialement affectés au projet avec pour objectif d'intégrer les principes de l'origami dans le développement stylistique de la voiture.



02



04



- 01 Commande intuitive par pavé tactile pour notre système 'Lexus Premium Navigation'
- 02 Le savoir-faire Takumi - des surpiqures raffinées
- 03 Contre-portes élégamment plissées à la main avec incrustation en verre Kiriko
- 04 Design sophistiqué et exécution raffinée des sièges arrière



Nous nous rencontrons au siège de Lexus Design, un imposant bâtiment de quatre étages situé dans la préfecture d'Aichi, au Japon, où sont créés les prototypes, y compris la nouvelle LS. Une ambiance calme, mais empreinte de satisfaction règne dans le studio.

"Ce fut un projet passionnant, mais aussi très exigeant", précise mon hôte tandis que nous passons devant d'intrigantes maquettes et modèles de pré-production. "L'objectif était d'intégrer les motifs délicats et complexes de l'origami dans le design intérieur, et il a fallu beaucoup de pratique pour le rendre parfait".

Les artisans ont dû proposer des maquettes en papier qui pourraient être appliquées dans la caisse de la voiture, notamment les contre-portes et les panneaux, et il estime qu'ils ont plié "des centaines, peut-être des

milliers" de formes jusqu'à ce qu'ils obtiennent quelque chose permettant aux designers de travailler.

Le résultat est une combinaison tridimensionnelle assez réussie de motifs et de textures qui donnent littéralement vie à la garniture de la porte. Comme tout art inspiré de l'origami, l'habillage intérieur est à la fois simple et épuré, tout en étant extrêmement sophistiqué. (Les Japonais ont un mot pour cela : "Shibumi".)

C'est une réalisation fascinante - des panneaux élégamment plissés à la main qui évoquent le motif "L" distinctif de Lexus à la splendide ornementation en verre Kiriko qui entoure la poignée de porte. Comme l'origami, le verre Kiriko est une des traditions artistiques les plus célèbres et les plus exportées du Japon, et c'est un ornement qui convient parfaitement à cette œuvre

d'artisanat japonaise.

Le verre offre un aspect changeant en fonction de l'intensité et de l'angle de la lumière. Je n'ai jamais rien vu d'aussi splendide dans aucune autre voiture au monde. Une telle délicatesse convient à l'univers artistique, mais qu'en est-il de l'automobile ? "Il peut paraître délicat ou même fragile, mais il a été renforcé par la technologie la plus avancée", explique Koichi Suga.

Le verre Kiriko - une réinterprétation de la calandre Lexus - est la pièce maîtresse d'un élément qui augmente le sens du luxe et du raffinement. La magnifique finition bois du panneau d'ornementation est tout aussi marquante, tout comme les élégants ailerons en magnésium du tableau de bord, inspirés des cordes d'une harpe japonaise. L'impression générale qui s'en dégage est bien celle d'un art noble.

Nous nous arrêtons devant la porte d'une annexe du studio principal, où Koichi Suga vient d'être appelé. Je remercie mon hôte pour son temps et sa générosité, et nous nous serrons la main. Lorsqu'il ouvre la porte, j'aperçois une maquette en bois grandeur nature autour de laquelle sont regroupés une demi-douzaine de designers et d'artisans, tous concentrés sur une petite zone.

"Le travail m'appelle", me dit le designer en chef en souriant.



FABRIQUÉ À TAHARA

Nous sommes à l'usine automobile de Tahara à Aichi, lieu de naissance de la Lexus LS de dernière génération, et également celui des quatre générations précédentes. Notre guide est Kenji Suzuki, un maître-artisan Takumi à la retraite qui a travaillé sur la toute première LS en 1989.

Tandis que nous faisons les présentations, mon regard est attiré par ses mains. Les mains d'un artiste. Au milieu de toute cette technologie de pointe, nous constaterons que dans l'une des usines automobiles japonaises les plus automatisées au monde, ce sont les outils humains qui font la différence.

Étendu sur une surface de quatre millions de mètres carrés, le site de Tahara est vaste. Pourtant, Kenji Suzuki nous accueille comme il le ferait dans un atelier d'artisan. Il tient à nous parler de ses collègues autant que de la technologie qui les entoure.

En route vers l'atelier de peinture, nous nous retrouvons face à une mer de rouleaux d'acier qui attendent d'être doublement nettoyés avant d'être emboutis en ces élégants panneaux qui constituent la caisse de la LS. Le tout est soumis à l'œil vigilant du Takumi, sans cesse à l'affût

de la moindre imperfection - une irrégularité de la surface à peine perceptible, le plus infime défaut d'outillage.

Nous entrons dans l'atelier de peinture et voyons une peinture brillante en train d'être soigneusement poncée à la main de manière à obtenir une finition impeccable. L'éclairage RVB prend ensuite le relais, pour garantir un résultat final parfait. Un mot que nous entendons souvent.

Les équipes d'assemblage reflètent ici l'harmonie entre l'homme et la machine. Tandis que les lasers de haute précision garantissent les tolérances les plus faibles, ces artisans sont capables de percevoir la différence entre un écart de 1 mm et de 2 mm. Ils savent ce que ce millimètre signifie en termes de vibrations dans le tableau de bord. Pendant ce temps, leurs collègues adaptent avec minutie les cuirs soigneusement sélectionnés et les contre-portes à incrustations de bois à chevrons qui caractérisent la nouvelle LS.

Soudain, le bruit de fond qui accompagnait jusqu'ici notre visite fait place à un silence complet. Le bruit s'est arrêté, mais pas le travail. Je regarde Kenji Suzuki, dont le



sens du toucher a fait place à ses facultés auditives. Nous sommes dans la "Quiet Room", où le Takumi vérifie méticuleusement le bon fonctionnement de chaque LS en se fiant à son ouïe extrêmement fine et à des microphones ultrasensibles.

Nous échangeons quelques derniers mots avec l'un des pilotes de la LS chargé de tester chaque véhicule qui sort de la chaîne de production. Il s'excuse de ne pas pouvoir nous montrer un des tests qui consiste à lâcher le volant à 100 km/h. Une autre fois peut-être.

C'est le mariage de la technologie et de l'artisanat qui impressionne le plus à Tahara, et notre guide en est l'incarnation. Je demande à Kenji Suzuki depuis combien de temps il est retraité, car il ne s'exprime pas comme tel. Il présente la nouvelle LS avec le même enthousiasme avec lequel il a certainement dû présenter le modèle de première génération il y a presque 30 ans.



UN COCKPIT DANS LEQUEL LE CONDUCTEUR PEUT SE CONCENTRER SUR LA CONDUITE

Au volant de la nouvelle LS 500h, vous découvrirez qu'un modèle de luxe peut aussi être une voiture de pilote. Glissez-vous dans le siège conducteur - il peut se régler de 28 façons différentes afin que vous trouviez la position de conduite et d'assise parfaite. Basse et accueillante, la position de conduite vous donne une vue parfaite de la route. Découvrez le très confortable poste de pilotage, où les distractions ont été minimisées afin que vous puissiez vous concentrer sur la conduite. Tandis que vous roulez et ressentez l'agilité de la voiture et sa réactivité instantanée, vous commencez à apprécier ce qu'ont réalisé nos designers et nos ergonomes : un environnement dans lequel toutes les fonctions du véhicule sont accessibles et peuvent être contrôlées sans que vous ayez besoin de changer de position ou de point de vue. C'est facile et intuitif. Toutes les commandes liées au fonctionnement du véhicule ont été regroupées autour du volant, à portée de main. Les affichages d'informations sont regroupés à la même hauteur afin que vos yeux puissent les trouver instantanément. Par ailleurs, l'affichage tête haute (HUD) à haute résolution vous dispense toutes les informations essentielles en toute sécurité. Le changement de vitesse se veut sportif grâce aux palettes montées sur la colonne de direction. La réponse est instantanée grâce à un système "shift-by-wire" qui permet une liaison numérique directe avec la boîte de vitesses.



AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

Utilisant la technologie développée initialement pour les avions de chasse, l'affichage tête haute de la LS 500h est positionné de manière non obstructive dans votre champ de vision et projette les informations importantes sur le pare-brise. Mesurant 24 pouces, c'est le plus grand au monde, et il génère une image si nette et si claire que vous pourrez voir les informations, même en plein soleil.



ÉCRAN MULTIMÉDIA 12,3"

Parfaitement positionné pour une conduite relaxante, le large écran multimédia de 12,3 pouces de la LS 500h s'utilise par commande vocale ou via le nouveau pavé tactile intuitif conçu pour imiter le fonctionnement du smartphone. Sa fonction d'écran partagé vous permet d'accéder simultanément à différentes informations, comme celles du système Lexus Premium Navigation ou les données climatiques, et de profiter du son digne d'une salle de concert du système Mark Levinson® QLI Reference Surround à 23 haut-parleurs.



HORLOGE ANALOGIQUE

L'horloge incarne l'esprit de la LS 500h. Analogique, elle offre une conception élégante et délicate, exécutée avec un souci minutieux du détail, tout en étant extrêmement fonctionnelle. Pour minimiser les mouvements oculaires du conducteur, l'horloge a été placée de son côté de la zone d'affichage. Les aiguilles sont lumineuses pour une lisibilité instantanée, et lorsque l'utilisateur s'approche du véhicule, l'éclairage augmente graduellement de manière automatique - un autre exemple discret de l'Omotenashi japonais.



OBJECTIF : RÉALISER LA MEILLEURE COMBINAISON
POSSIBLE D'AGILITÉ ET DE CONFORT



Toshio Asahi a le job parfait pour un homme qui a toujours aimé les voitures. Il est Designer en chef de la nouvelle LS, fleuron de la marque Lexus. Il se décrit comme quelqu'un qui ne fait aucun compromis, quelqu'un qui continue de repousser les limites jusqu'à ce qu'il arrive au fond des choses. Ce sont là des traits de caractère utiles si on a l'intention de concevoir un véhicule offrant la meilleure combinaison possible

d'agilité et de confort.

Aujourd'hui, il est généralement admis que la Lexus LS 400 était plus souple, plus silencieuse et mieux construite que n'importe quelle autre voiture avant elle. Bien que révolutionnaire à l'époque, cette combinaison d'attributs n'est plus suffisante, précise Toshio Asahi : "Le paysage de la voiture de luxe a évolué au fil des années. Il ne suffit pas d'offrir une

perfection tranquille - le public veut aussi de la passion et de l'émotion."

C'est pourquoi la création de la dernière LS a commencé par une nouvelle plateforme (elle sous-tend également les performances exceptionnelles du nouveau coupé Lexus LC). Sa rigidité remarquable et son centre de gravité bas sont parfaits pour une voiture de pilote. Ajoutez à cela un



groupe motopulseur exceptionnel, des changements de vitesse éclairs et une suspension de pointe contrôlée par la toute dernière génération du système VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) de Lexus, et il est évident que la LS est bien placée pour satisfaire les conducteurs les plus enthousiastes. Et comme le souligne Toshio Asahi, la position de conduite basse de la LS ajoute vraiment aux sensations fortes.

Paradoxalement, ce qui bénéficie au plaisir de conduire peut également bénéficier au confort de marche. Un châssis avec une rigidité améliorée absorbe les irrégularités de la route, ce qui signifie une meilleure prise de virage à vive allure et une meilleure qualité de marche.

Selon Toshio Asahi, créer l'expérience de conduite ultime au volant d'une

berline de luxe est autant un art qu'une science. Trouver l'équilibre parfait entre athlétisme et confort implique l'orchestration d'une multitude d'éléments différents et, finalement, il en va toujours du jugement humain. Réussir nécessite des tests exhaustifs, plusieurs mois de longues journées passées sur piste et sur route, et un réglage précis répété.

LE FILET DE SÉCURITÉ



Tokyo est l'une des villes du monde où conduire est le plus difficile et le plus compliqué. En effet, la capitale nippone est considérée comme l'environnement urbain le plus exigeant au monde pour les systèmes de conduite autonomes.

L'endroit idéal donc pour tester la Lexus LS 500h, dont l'éventail de technologies de détection et de sécurité est à l'avant-garde de l'objectif de l'entreprise, qui vise à faire en sorte que les accidents de la route appartiennent bientôt au passé.

Pour avoir une idée de ce qu'implique un tel défi de la sécurité routière, j'ai accepté de rouler pour ainsi dire dans "l'œil du cyclone". Avec Toshio Asahi, ingénieur en chef de Lexus, au volant de la LS 500h, nous nous dirigeons vers le célèbre carrefour de Shibuya à Tokyo, l'un des croisements urbains les plus denses au monde, et le plus chaotique.

Alors que nous roulons en accordéon le long des avenues bordées d'arbres de Harajuku, l'activité est incessante : véhicules qui passent au rouge, piétons distraits, conducteurs qui passent d'une voie à l'autre, qui talonnent, ou sont indécis.

Mais jusqu'à présent, nous nous en sortons plutôt bien, installés dans le cocon de l'une des voitures

les plus sûres jamais construites. La LS 500h est équipée d'un pack sécurité truffé de technologies de premier plan conçues pour aider le conducteur à prévenir quatre principaux types d'accidents de la route : les collisions arrière ; les accidents dus aux changements de voie et les chocs piétons.

Nous roulons maintenant dans une circulation encore plus dense, non loin du croisement de Shibuya. "Il y a toujours un risque potentiel aux carrefours importants. La LS 500h dispose donc d'un capteur ayant une marge de détection beaucoup plus large que les capteurs actuels orientés vers l'avant", explique-t-il. "Le freinage automatique et la direction active s'associent pour éviter les collisions."

Le véhicule dispose également de mesures telles que la lecture des panneaux de signalisation, qui identifie les informations des panneaux routiers et des cartes, l'allumage automatique des feux de route, le système de feux de route adaptatifs à deux niveaux, et Lexus CoDrive, qui permet un contrôle de la direction en accord avec les intentions du conducteur – une fonction bien utile en virages ou sur autoroute.

Nous arrivons dans le nerf principal de la ville. Alors que nous roulons vers le carrefour de Shibuya, les feux passent au rouge et nous sommes en position

privilegiée pour assister à la "mêlée". Trois, deux, un – et tout à coup, des centaines de piétons s'élancent pour traverser, soit sur la diagonale principale, soit sur l'un des quatre passages. Téléphones en main, têtes rivées sur les écrans.

"Le système utilise un radar à ondes millimétriques combiné à une caméra stéréo pour détecter les piétons qui apparaissent devant la voiture", explique Toshio Asahi. "Le conducteur reçoit une alerte dans l'affichage tête haute et peut agir de manière appropriée pour éviter l'impact."

Le dernier retardataire rejoint le trottoir en toute sécurité tandis que nous avançons. Derrière nous, une voiture klaxonne, suivie d'une autre et puis d'une autre encore. Il s'est passé quelque chose. Le bruit diminue à mesure que nous nous éloignons du carrefour, en toute sécurité.

LEXUS SAFETY SYSTEM + ADVANCED

Bénéficiant de nos dernières avancées en matière de prévention des accidents, le modèle LS 500h est équipé de série du Lexus Safety System +. Ce dernier comprend un dispositif pré-collision avec détection des piétons, un système de maintien dans la voie de circulation avec assistance à la direction vous permettant de garder le cap, l'allumage automatique des feux de route pour une meilleure vision nocturne, la lecture des panneaux de signalisation ainsi qu'un régulateur de vitesse adaptatif qui adapte votre vitesse en fonction du véhicule qui précède.

Pour une protection encore plus avancée certaines versions sont équipées du Lexus Safety System + Advanced. Outre les fonctions incluses dans le système Lexus Safety System +, il offre : un système pré-collision amélioré avec détection des piétons et direction assistée active, l'alerte de trafic transversal avant et Lexus CoDrive.

LEXUS SAFETY SYSTEM + A SYSTÈME PRÉ-COLLISION

Le système pré-collision* du système Lexus Safety + A offre une assistance de pointe. Il aide le conducteur à éviter différents types de collisions et à atténuer les blessures et les dommages en cas d'accident. Lorsque le radar à ondes millimétriques et la caméra stéréo détectent un véhicule ou un piéton/cycliste à l'avant et que le risque de collision est élevé, le système alerte le conducteur et accentue l'effort de freinage de la LS 500h. Si le conducteur ne freine pas, le freinage de pré-collision est activé automatiquement et les ceintures de sécurité avant se tendent. En cas de risque de collision avec une structure telle qu'une glissière de sécurité ou avec des piétons à l'avant, et si le système pré-collision détermine qu'il est difficile d'éviter une collision avec le seul contrôle du freinage, le système Active Steering Assist intervient sur la direction pour compléter le freinage.



LEXUS CODRIVE

Intégrant harmonieusement plusieurs systèmes, Lexus CoDrive assiste le conducteur dans des situations qui sont potentiellement fatigantes et stressantes - comme dans les embouteillages ou sur les routes avec de nombreux virages. Les fonctions contrôlées par Lexus CoDrive sont les suivantes : le régulateur de vitesse adaptatif, le contrôle lié aux clignotants (pour un dépassement en douceur quand le régulateur de vitesse est activé), l'aide au maintien de voie et le Lane Tracing Assist.

ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL AVANT

Ce système améliore la sécurité aux carrefours en détectant les véhicules en approche susceptibles de se trouver dans l'angle mort, puis en alertant le conducteur via l'affichage tête haute et l'écran multimédia 12,3".

*Selon les conditions routières, les conditions météorologiques, l'utilisation du véhicule par le conducteur et les conditions liées aux piétons/cyclistes, le système pré-collision peut ne pas fonctionner correctement. Le conducteur est tenu de conduire prudemment. Renseignez-vous auprès de votre distributeur pour connaître la disponibilité des systèmes.

Les systèmes Lexus Safety System + (A) ne peuvent se substituer à une conduite prudente et avisée. Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser le système et rappelez-vous que le conducteur est toujours tenu de conduire prudemment.

Le système Lexus Safety System + A n'est pas disponible dans certains pays.



Dans cette brochure, nous vous invitons à vous faire plaisir en choisissant votre nouvelle Lexus LS 500h. Positionné au sommet de la gamme Lexus, ce véhicule phare combine l'habitabilité d'une berline quatre portes à empattement long à l'attrait irrésistible d'un profil abaissé de type coupé.

À l'intérieur, vous découvrirez un habitacle qui se distingue par une esthétique japonaise raffinée, un artisanat exquis et une technologie imaginative. Où que vous soyez assis, vous profitez d'un confort suprême fourni par les sièges à réglage multiple et dotés des fonctions de chauffage, ventilation et massage. De série sur la version President Line, on retrouve également un siège arrière qui inclut une ottomane extensible, avec plus d'un mètre d'espace aux jambes.

La position de conduite basse et le cockpit axé sur le conducteur de la LS 500h ont été conçus pour rendre la conduite vraiment gratifiante.

Grâce à sa nouvelle plateforme, le véhicule bénéficie d'une agilité remarquable, associée à un confort de marche et un raffinement exceptionnels. La LS 500h est équipée avec notre nouveau système 'Multi Stage Hybrid', une technologie révolutionnaire qui optimise les performances de la motorisation full-hybride.

Pour une expérience encore plus dynamique, vous pourrez opter pour la nouvelle LS 500h F SPORT Line, qui se distingue par sa calandre exclusive à maillage en L, un habitacle F SPORT et de nouvelles jantes distinctives.



LS 500h

**01. MODÈLE**

Découvrez la LS 500h équipée de la transmission 'Multi Stage Hybrid'.

Pages 24-27

**02. VERSIONS**

Quelle version de la LS 500h correspond le mieux à votre style de vie ? Sélectionnez la version LS 500h, F SPORT Line, Privilege Line et President Line.

Pages 28-29

**03. FONCTIONNALITÉS**

Découvrez la gamme incroyable d'équipements de série et en option disponibles pour votre nouvelle berline de luxe LS 500h.

Pages 30-33

**04. TECHNOLOGIE**

Découvrez les technologies de pointe de la LS 500h, comme 'Lexus Safety System + A', l'affichage tête haute et le système Mark Levinson® avec Quantum Logic Immersion.

Pages 34-38

**05. ACCESSOIRES**

Parcourez notre gamme d'accessoires disponibles pour la LS 500h.

Page 39

**06. F SPORT LINE**

Pour une expérience encore plus dynamique, découvrez la LS 500h F SPORT Line.

Pages 40-41

**07. TEINTES**

Sélectionnez la teinte qui vous convient, ainsi qu'un habitacle réalisé par un artisan Takumi pour rendre chaque trajet plus agréable.

Pages 42-47

**08. ÉQUIPEMENTS**

La LS 500h reçoit de série une large gamme d'équipements. Découvrez les accessoires qui vous permettront de personnaliser votre véhicule.

Pages 48-51

**09. DONNÉES TECHNIQUES**

Vous pouvez examiner toutes les caractéristiques techniques de la LS 500h avant de commander votre nouvelle berline LS de luxe.

Pages 52-53

LS 500h

Propulsée par la dernière génération du système Lexus 'Multi Stage Hybrid', la nouvelle LS 500h révolutionne les performances des hybrides. En ajoutant un dispositif multi-stage à son moteur hybride V6 de 3,5 litres, nos ingénieurs ont créé une voiture innovante qui offre une accélération linéaire incroyable, une puissance flexible et 10 changements de rapport additifs en utilisant le mode M, mais avec toute la souplesse et l'efficacité d'une hybride Lexus. La LS 500h est disponible en version propulsion ou transmission intégrale, en fonction de la version choisie.



Teinte de carrosserie Sonic Silver, jantes 20" en alliage forgé, propulsé par le système 'Multi Stage Hybrid' de Lexus.



LEXUS MULTI STAGE HYBRID

La LS 500h est équipée du système hybride multi-stage (Multi Stage Hybrid System), une technologie inédite qui associe un V6 essence de 3,5 litres et un moteur électrique avancé pour amplifier la puissance via un dispositif de changement de vitesse automatique à 4 rapports. Il en résulte une réaction plus directe aux sollicitations du conducteur et une augmentation des performances dynamiques, tout en conservant la souplesse et l'efficacité qui sont les signes distinctifs des hybrides Lexus.

BATTERIE HYBRIDE LITHIUM-ION

La LS 500h utilise une batterie hybride lithium-ion compacte et légère. Plus petite que l'unité de nickel-métal hydrure conventionnelle, elle est placée entre les sièges arrière de la LS et le compartiment à bagages. Bien que de format réduit, elle affiche une densité de puissance élevée, avec ses 84 cellules produisant 310,8 volts. La technologie lithium-ion a aussi permis de réduire le poids de la batterie, et dans la foulée, la masse totale de la LS 500h, au bénéfice de l'équilibre dynamique et des performances.

DÉCOUVREZ LA LEXUS MULTI STAGE HYBRID



DÉMARRAGE ET PREMIERS MÈTRES

Au démarrage, le moteur électrique peut propulser la LS 500h jusqu'à 140 km/h (propulsion) ou 129 km/h (transmission intégrale), la batterie hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas de carburant et produit zéro émissions.

CONDITIONS NORMALES

À plus de 140 km/h (propulsion) ou 129 km/h (transmission intégrale), le moteur essence intervient, presque silencieusement, mais en bénéficiant encore de l'assistance du moteur électrique si nécessaire. Grâce à la répartition quasiment parfaite entre ses deux sources d'alimentation, la LS 500h offre un confort de conduite exceptionnel, tout en réduisant les émissions et la consommation.



ACCÉLÉRATION MAXIMALE

Quand vous accélérez puissamment, le moteur électrique de 179 ch DIN ajoute instantanément son énergie à celle du moteur essence 3,5 litres. Le surcroît de couple ainsi obtenu permet une accélération linéaire puissante au moment où vous en avez besoin.

DÉCÉLÉRATION, ARRÊT, FREINAGE

Lors de la décélération ou de l'arrêt du véhicule, le moteur essence se coupe, réduisant ainsi les émissions à zéro. Quand vous freinez ou ralentissez, le freinage régénératif récupère l'énergie cinétique qui est habituellement perdue sur les autres voitures. Cette énergie est transformée en électricité qui est stockée dans la batterie hybride, ce qui est une des raisons pour laquelle vous ne devez jamais recharger la batterie d'une Lexus 100 % hybride.





Jantes 20" en alliage forgé, design à rayons multiples
 Calandre trapézoïdale, maillage élaboré
 Suspension variable adaptative (AVS)
 Lexus Safety System +

LS 500h

Comme on peut s'y attendre de la part d'une Lexus, cette version offre un niveau conséquent d'équipements de série :

Habillage en cuir lisse
 Système audio premium Pioneer® à 12 haut-parleurs
 Écran multimédia 12,3", commande par pavé tactile
 Lexus Premium Navigation



Jantes 20" en alliage forgé, design F SPORT
 Calandre trapézoïdale, maillage en L
 Pare-chocs avant et arrière, design F SPORT
 Garnissage en cuir F SPORT

F SPORT LINE

Pour les conducteurs en quête d'un look encore plus dynamique, la version F SPORT Line propose des éléments tels que la calandre trapézoïdale et les jantes F SPORT.

Sièges avant, design F SPORT
 Pédales sport usinées en aluminium
 Volant et pommeau de levier de vitesses F SPORT



Lexus Safety System + Advanced
 Suspension pneumatique
 Garnissage en cuir semi-aniline

PRIVILEGE LINE

La LS 500h Privilege Line est destinée à ceux qui souhaitent allier un look exceptionnel à un confort exceptionnel.

Sièges avant avec fonction massage
 Volant en cuir et bois à 3 branches



Garnissage en cuir semi-aniline
 Sièges arrière avec fonction massage
 Siège arrière avec relaxation (côté passager)

PRESIDENT LINE

La LS 500h President Line a été créée pour ceux qui exigent le plus haut niveau de confort et de détente.

Système audio premium Mark Levinson® Reference Surround à 23 haut-parleurs
 Info-divertissement arrière



01

01. JANTES 20" EN ALLIAGE FORGÉ

Rehaussant la présence puissante du véhicule, ces jantes de 20" ont été traitées selon un procédé spécial pour donner à la surface une finition parfaite.

02. TOIT OUVRANT

Un toit ouvrant électrique, basculant et coulissant, ajoute un sentiment de liberté et donne plus d'espace et de luminosité à la LS 500h.

03. HAYON ÉLECTRIQUE MAINS-LIBRES

Pour faciliter le chargement et le déchargement du coffre, la LS 500h est disponible avec un hayon à ouverture mains-libres. Avec la clé en poche, il vous suffit d'approcher le pied à proximité d'un capteur placé sous le pare-chocs, et le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.

04. CALANDRE TRAPÉZOÏDALE

L'avant de la nouvelle Lexus phare se distingue par une nouvelle exécution audacieuse de la calandre trapézoïdale de Lexus, dotée d'un maillage élaboré. Ce design remarquable a nécessité plusieurs mois de développement par les maîtres-artisans Takumi de Lexus, qui ont eu recours à une modélisation informatique très sophistiquée.

05. TRIPLE PHARES LED

Les élégants phares de la LS 500h sont constitués de trois petites unités LED qui offrent une excellente répartition de l'éclairage. Les phares intègrent des clignotants séquentiels. Ceux-ci sont équipés d'ampoules adaptées à tout type de temps, de façon à garantir une bonne visibilité en cas de brouillard.

06. FEUX ARRIÈRE LED COMBINÉS

Les feux arrière combinés de la LS 500h sont composés de LED. Ils assurent à la voiture une signature lumineuse instantanément reconnaissable en créant un éclairage linéaire semblable à un cristal.



02



03



04



05



06



01



02

01. POSTE DE PILOTAGE AXÉ SUR LE CONDUCTEUR

Afin de réduire les mouvements oculaires et le risque de distraction, tous les instruments importants sont proches de votre champ de vision. Les commandes utilisées fréquemment, notamment le sélecteur de mode de conduite, sont concentrées autour du volant. Nos designers ont également réfléchi soigneusement à la séquence dans laquelle les commandes sont généralement utilisées afin que vous puissiez gérer le véhicule de façon harmonieuse, sans geste inutile.

02. CLIMATISATION S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La climatisation S-Flow gère intelligemment la température dans l'habitacle en fonction des conditions ambiantes, garantissant un confort et une économie de carburant maximaux. Le système détecte par exemple si un siège est occupé et régule la climatisation en conséquence. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour créer un environnement agréable à l'intérieur de la voiture.



03

03. VOLANT EN CUIR / VOLANT EN CUIR ET BOIS

Le volant à trois branches est garni de cuir et offre une prise en mains ferme et confortable. Il est également chauffant pour les démarrages par temps froid. Il intègre les commandes audio, du téléphone, de l'écran multi-informations, du régulateur de vitesse adaptatif, de l'aide au maintien dans la voie et du 'Lane Tracing Alert'.

Ce volant associe un cuir cousu à la main à de magnifiques incrustations en bois à grain fin. Alors que vos doigts apprécieront la sensation du cuir, vos yeux se régaleront de l'élégance du design.



04

04. SIÈGES EN CUIR

Les sièges en cuir de la LS 500h sont l'exemple parfait du haut niveau de savoir-faire des maîtres-artisans japonais Takumi. Le cuir est d'une qualité irréprochable, et la surpiqûre est exécutée avec une infime précision. Trois types de cuir sont disponibles : lisse, semi-aniline et, au sommet de la gamme, L-aniline. Seul 1% des peaux sélectionnées avec soin répondent aux critères de qualité supérieure du cuir L-aniline. Elles sont ensuite soumises à un processus de tannage spécial qui leur garantit une souplesse maximale. Le résultat, ce sont des sièges d'une beauté et d'un confort exceptionnels.

05. CONTRE-PORTES PLISSÉES À LA MAIN

Spécifiques à la LS 500h, les contre-portes plissées à la main sont un exemple éblouissant de l'artisanat japonais, inspiré des techniques de pliage précises et délicates de l'origami.



05

06. ACCÈS PREMIUM

La LS 500h est proposée avec un système qui lève automatiquement le siège du conducteur pour lui permettre de descendre plus aisément du véhicule. Lorsque vous entrez dans la voiture, le siège du conducteur s'abaisse avant de reprendre la position de conduite initiale. Un système qui abaisse le support latéral des sièges est également disponible pour faciliter l'entrée et la descente du véhicule. Une fois que le passager est installé, l'assise reprend automatiquement sa position normale pour soutenir les cuisses.



06

07. SIÈGES AVANT RÉGLABLES

Utilisant une combinaison sophistiquée de moteurs électriques et d'un système pneumatique, les sièges avant permettent 28 réglages différents, garantissant au conducteur et au passager un confort parfait lors des trajets à bord de la LS 500h.



07



08

08. SIÈGES AVANT AVEC FONCTION MASSAGE

La LS 500h offre des sièges avant équipés de la fonction massage, pour une meilleure détente. Vous disposez de cinq programmes, chacun destiné à une zone spécifique du corps. Ils ont été développés sous la houlette d'un expert dans les techniques du massage japonais shiatsu.

09. SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Pour le confort du conducteur et des passagers, des sièges chauffants et ventilés sont disponibles. Ils ajoutent à l'impression de luxe, surtout dans les conditions météorologiques extrêmes.

10. SIÈGES ARRIÈRE RÉGLABLES / OTTOMANE

Placé derrière le siège passager avant, un siège de relaxation électrique avec ottomane est disponible sur la LS 500h. Ce siège permet au passager de se détendre en offrant un espace généreux grâce à son angle d'inclinaison optimal, pour un niveau de confort maximum. Grâce au moteur électrique combiné à un système pneumatique, 22 réglages sont possibles. Lorsque les occupants souhaitent sortir du véhicule, les sièges reprennent automatiquement la position verticale.



09



10

11. SIÈGES ARRIÈRE AVEC FONCTION MASSAGE

La LS 500h peut être équipée de sièges qui combinent les fonctions massage et chauffage. Les passagers ont le choix entre sept programmes, ce qui leur permet de choisir le juste équilibre entre massage et chaleur, selon ce qui leur convient.



11

12. PANNEAU ARRIÈRE MULTI-OPÉRATIONNEL

Ce panneau tactile permet aux passagers de configurer la climatisation à l'arrière, de régler l'audio et d'utiliser le store arrière.

13. PARE-SOLEIL ARRIÈRE

Un pare-soleil arrière assure un meilleur confort pendant les journées chaudes. Il protège tout l'habitacle arrière des rayons du soleil. Le passager arrière peut modifier l'ombre pour la lunette arrière, les vitres des portes et les vitres de custode.



12



13



01



02



03



04



05



06



07



08

01. INSTRUMENTATION OPTITRON

Le poste de pilotage de la LS 500h est doté d'un combiné d'instruments Optitron et d'un écran LCD TFT de 8" qui présente différentes données avec une grande clarté ainsi que des animations élégantes lorsque vous embarquez ou quittez le véhicule.

02. LEXUS PREMIUM NAVIGATION AVEC ÉCRAN 12,3"

La navigation Lexus Premium Navigation est fournie via un large écran de 12,3 pouces. Le système se distingue par ses superbes graphismes 3D et ses nombreuses options de cartographie. En outre, il génère un code QR compatible avec votre smartphone vous permettant de rejoindre votre destination à pied une fois garé.

03. PAVÉ TACTILE

L'écran de 12,3 pouces se contrôle par le biais du pavé tactile ou la commande vocale. L'interface du pavé tactile a été conçue pour offrir l'utilisation intuitive d'un smartphone, avec des gestes comme le double tap et le balayage de l'écran.

04. AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. L'affichage tête haute (HUD), particulièrement grand dans la LS 500h pour une excellente lisibilité, vous permet de consulter certaines données comme les commandes de navigation, les réglages audio ou les fonctions de sécurité sans avoir à quitter la route des yeux.

05. SYSTÈME AUDIO PREMIUM PIONEER® À 12 HAUT-PARLEURS

Généralant un son incroyablement pur, le système audio premium Pioneer® à 12 haut-parleurs (avec caisson de basses) est de série sur la LS 500h. Il dispose d'un tuner AM/FM RDS, d'un lecteur de CD et de la connectivité Bluetooth®.

06. MARK LEVINSON® SURROUND SOUND

Le système audio Mark Levinson® Reference Surround à 23 haut-parleurs est spécialement adapté aux propriétés acoustiques de la LS 500h. Il offre une expérience numérique à 7.1 canaux digne d'un home-cinéma.

07. INFO-DIVERTISSEMENT ARRIÈRE

Le système d'info-divertissement arrière se commande par le biais du panneau multi-opérations placé à l'arrière et offre une expérience vidéo exceptionnelle via un écran LCD de 11,6". Il prend en charge les Blu-ray et carte SD ainsi que le Wi-Fi. L'accoudoir est également équipé d'une prise pour casque et d'un port HDMI.

08. FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein de stationnement aide la LS 500h à éviter des collisions mineures et à réduire le risque de dommages lors de manœuvres à basse vitesse. Le système surveille la zone à l'avant et à l'arrière de la voiture, et s'il détermine qu'il existe un risque de contact avec un objet statique, ou un véhicule ou un piéton s'approchant de l'arrière, il peut appliquer la force d'entraînement et le contrôle de freinage.

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

L'innovant système Lexus Safety System + est de série sur la nouvelle LS 500h et inclut :

- Système pré-collision avec détection des piétons
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Système de maintien dans la voie de circulation
- Lecture des panneaux de signalisation
- Allumage automatique des feux de route

02. LEXUS SAFETY SYSTEM + ADVANCED

Pour une protection encore accrue, le système Lexus Safety System + A offre certaines fonctionnalités supplémentaires par rapport au système Lexus Safety System + :

- Système pré-collision avec détection des piétons
- Système pré-collision avec direction assistée active
- Alerte de trafic transversal avant
- Lexus CoDrive

03. SYSTÈME PRÉ-COLLISION AVEC DIRECTION ACTIVE

Le système pré-collision* avec Active Steering Assist, une technologie exclusive de Lexus, détermine la probabilité d'une collision avec un piéton se trouvant sur la trajectoire ou avec un obstacle tel qu'une glissière de sécurité. Si le système détermine qu'il est difficile d'éviter la collision en contrôlant uniquement les freins, mais qu'elle peut être évitée en utilisant la direction, il aide à prévenir la collision ou à en réduire les dommages en utilisant le système Active Steering Assist et en actionnant simultanément le freinage et un avertisseur sonore.

04. JUSQU' À 12 AIRBAGS

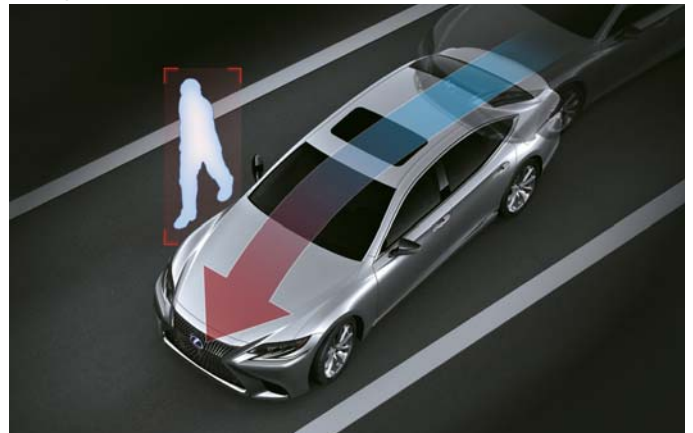
La LS 500h est équipée de dix airbags (jusqu'à douze avec les sièges arrière électriques). En cas de collision, le centre de l'airbag forme une dépression pour accueillir les zones fragiles comme le nez et la bouche. Le siège arrière électrique/relaxant intègre un airbag dans son assise.



01



02



03



04

* Selon les conditions routières, les conditions météorologiques, l'utilisation du véhicule par le conducteur et les conditions liées aux piétons/cyclistes, le système pré-collision peut ne pas fonctionner correctement. Le conducteur est tenu de conduire prudemment. Renseignez-vous auprès de votre distributeur pour connaître la disponibilité des systèmes.



01

01. RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Pour une conduite plus détendue, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance prédéfinie entre la LS 500h et le véhicule qui précède, même si la vitesse de ce dernier varie. Des commandes montées sur le volant permettent d'utiliser le système en gardant les mains sur le volant.



02



03

02. LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Le système de lecture des panneaux de signalisation (RSA) de la nouvelle LS 500h identifie les panneaux de signalisation à l'aide de la caméra montée sur le pare-brise et fournit des informations au conducteur sur l'écran multi-informations. Le RSA détecte les panneaux définis par la Convention de Vienne (y compris les panneaux clignotants et électro-luminescents).

03. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA VOIE DE CIRCULATION

Le système de maintien dans la voie de circulation (LKA) utilise une caméra placée dans le pare-brise pour surveiller en continu votre position. Si le conducteur dévie de sa bande de circulation, le LKA active un signal sonore et corrige légèrement la trajectoire.

04. ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE SYSTÈME DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS

La nuit, l'allumage automatique des feux de route utilise la même caméra de détection que le système de maintien dans la voie de circulation pour détecter les véhicules venant de face et basculer automatiquement en feux de croisement. Le conducteur évite ainsi d'éblouir les autres usagers et peut se concentrer sur la route.



04

En fonction de la version choisie, le système d'éclairage adaptatif rend la conduite de nuit moins fatigante en contrôlant automatiquement les feux de route. Il utilise une caméra de détection montée sur le haut du véhicule pour détecter les phares des véhicules circulant en sens opposé et optimise automatiquement la distribution du faisceau de façon à ne pas éblouir les autres conducteurs. Ce système à deux niveaux développé pour la LS 500h éclaire de manière extrêmement précise. Il permet de rouler plus fréquemment avec les feux de route allumés sans aveugler les véhicules qui précèdent ou qui roulent en sens opposé, améliorant ainsi la visibilité et la sécurité de nuit.

05. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

À partir des données reçues par un capteur placé sur chaque pneu, l'affichage multi-informations effectue un suivi de la pression et émet une alerte en cas de chute de pression dans l'un des pneus. Ce système contribue à réduire le risque de crevaison tout en augmentant l'efficacité énergétique et la durée de vie du pneu.



05

06. ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL AVANT

Le système améliore la sécurité aux intersections en détectant les véhicules qui approchent et qui se trouvent dans l'angle mort, puis en avertissant le conducteur via l'affichage tête haute et l'écran 12,3".



06

07. PARKING SUPPORT ALERT

Pour un stationnement en toute confiance, le système Parking Support Alert avertit le conducteur en cas de risque de collision à l'aide d'un sonar de dégagement, de l'alerte de circulation transversale arrière et d'une image de la caméra de recul.

08. ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE ET FREINAGE

L'alerte de circulation transversale arrière est une fonction qui avertit le conducteur lorsque des véhicules s'approchent à l'arrière. Elle permet à la LS 500h d'éviter les collisions mineures et les dommages dans les situations de stationnement à basse vitesse. Le système surveille la zone située à l'arrière de la LS 500h et s'il détermine qu'il existe un risque de contact avec un véhicule s'approchant de l'arrière, il adapte la force d'entraînement et le contrôle de freinage.

09. SURVEILLANCES DES ANGLES MORTS

Des radars montés dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules se trouvant sur les voies adjacentes qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur active son clignotant pour changer de voie et qu'un véhicule entre dans l'angle mort, un témoin d'alerte s'affiche dans le rétroviseur correspondant.

10. MONITEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT MONITEUR DE VISION PANORAMIQUE

Le système d'aide au stationnement vous aide à vous garer en marche arrière. Sur l'écran, il présente une image vidéo de l'espace dans lequel vous allez vous garer en marche arrière, et intègre des lignes de guidage pour faciliter la manœuvre.

Pour faciliter la conduite dans les espaces confinés, quatre caméras offrent une vue à près de 360° autour du véhicule. Le moniteur de vision panoramique crée également une vue 3D virtuelle de votre LS 500h, en présentant le véhicule vu d'en haut, avec un guidage à l'écran pour vous aider à manœuvrer en ville. Cornering View – une autre première mondiale de Lexus – aide le conducteur à éviter de monter sur le trottoir au moment de tourner à gauche ou à droite.

11. LEXUS CODRIVE

Lexus CoDrive est une technologie qui anticipe l'arrivée de la conduite autonome. Elle regroupe plusieurs systèmes dont l'objectif est d'assurer un niveau élevé d'assistance à la conduite. Les fonctions contrôlées par le Lexus CoDrive sont les suivantes :

Le régulateur de vitesse adaptatif qui maintient le véhicule à une vitesse de croisière constante et utilise l'accélération et le freinage pour conserver une distance prédéfinie par rapport aux véhicules qui précèdent. De plus, le régulateur de vitesse adaptatif adapte la vitesse du véhicule aux limitations en vigueur en utilisant la reconnaissance des panneaux de signalisation

Le contrôle lié aux clignotants, une première mondiale de Lexus, permet des dépassements sûrs quand le régulateur de vitesse est activé. Lorsque la voiture fonctionne sous le régulateur de vitesse et que le contrôle lié aux clignotants est activé pour signaler l'intention de dépasser un véhicule plus lent, le système accélère automatiquement la LS 500h.

L'aide au maintien dans la voie et le 'Lane Tracing Assist' – des systèmes qui appuient la direction, même en cas de trafic dense sur autoroute ou sur les routes qui comptent de nombreux virages.



07/08



09



10



11

* La position et la distance des personnes et des obstacles qui apparaissent sur l'écran diffèrent de la position et de la distance réelles. Le conducteur ne doit pas se fier uniquement au moniteur et doit aussi vérifier lui-même les conditions de sécurité autour du véhicule.



01

01. RIGIDITÉ ÉLEVÉE / CAISSE LÉGÈRE

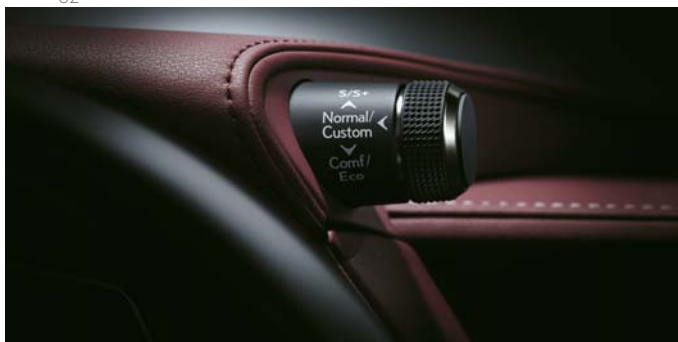
La LS 500h possède une caisse extrêmement rigide afin d'offrir une marche particulièrement raffinée et stable. L'usage intensif de matériaux légers, comme l'aluminium, ainsi que de techniques de collage avancées ont permis de minimiser le poids afin d'améliorer l'efficacité énergétique.



02

02. AÉRODYNAMIQUE

La LS 500h possède une excellente aérodynamique qui contribue à l'efficacité énergétique, mais réduit aussi les bruits de vent et les turbulences afin de garantir que chaque trajet à bord est toujours une expérience extrêmement raffinée, même à vitesse élevée.



03

03. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Placé à côté du volant, le sélecteur de mode de conduite vous permet de basculer facilement d'un mode à l'autre en fonction de votre humeur et des conditions. Vous pouvez sélectionner les modes Eco/Comfort, Normal/Custom, Sport S/Sport S+.

04. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE SUSPENSION PNEUMATIQUE

Pour une conduite encore plus confortable, la suspension variable adaptative (AVS) contrôle intelligemment la force d'amortissement sur les quatre roues. Cela permet d'améliorer le confort de suspension, mais également d'accroître la stabilité directionnelle, ce qui est particulièrement utile lorsque vous roulez sur des revêtements irréguliers ou avec ondulations.

La suspension pneumatique à commande électronique est disponible sur la LS 500h (en fonction de la version choisie). Elle utilise une construction à ressort pneumatique pour contrer aisément les chocs de la route et offrir ainsi une marche encore plus confortable. Avec la suspension pneumatique, la LS 500h relèvera automatiquement la hauteur du véhicule pour faciliter la montée et la descente.



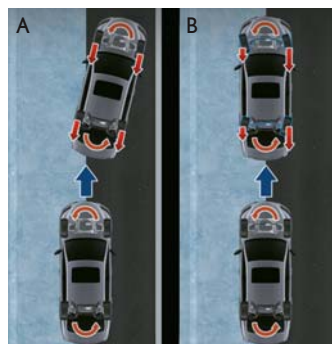
04

05. LEXUS DYNAMIC HANDLING

Le système de conduite 'Lexus Dynamic Handling' calcule l'angle optimal des quatre roues afin d'assurer une réponse adéquate aux sollicitations du conducteur et un comportement stable du véhicule. Le 'Lexus Dynamic Handling' est disponible en option sur la LS 500h F SPORT Line.



05



06

06. GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

La gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) est montée de série sur la LS 500h. Elle permet aux systèmes de stabilité et de contrôle de travailler de manière conjointe, afin d'obtenir un niveau d'intervention beaucoup plus raffiné que si tous ces systèmes agissaient séparément.

A. Sans le système VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique fonctionnent de manière indépendante.
B. Avec le système VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique collaborent fluidement.

01. TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC

Les tapis de sol en caoutchouc conçus sur mesure protègent la moquette contre les dégradations. Ils sont étanches à la saleté, à la boue et à l'eau et peuvent être enlevés facilement pour être nettoyés.

02. PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

Conçue pour protéger la peinture du pare-chocs arrière contre les éraflures lorsque des objets lourds ou encombrants sont chargés dans le coffre. Elle protège aussi efficacement la peinture du coffre et ajoute un élément de style au pare-chocs arrière.



01



02



01



02

01. BADGE F SPORT

Bien que discret, le logo F SPORT est un emblème de distinction. Il reflète le design du véhicule inspiré du sport automobile et renvoie à une lignée qui est commune, en partie, à la supercar Lexus LFA V10.

02. JANTES EN ALLIAGE F SPORT DE 20"

Ces jantes expriment les performances élevées de la LS 500h et rehaussent son allure dynamique et puissante. Elles se distinguent par un revêtement métallique noir premium avec un capuchon central noir.

03. ÉTRIERS DE FREIN F SPORT EXCLUSIFS

Les prouesses dynamiques de la LS 500h sont mises en évidence par ces étriers peints en noir arborant fièrement le logo Lexus.



03

04. CALANDRE F SPORT À MAILLAGE L

La calandre du véhicule se distingue fièrement par son design F SPORT exclusif. En finition noire, le maillage complexe a nécessité plus de six mois de modélisation informatique pour sa conception. Il est constitué de milliers de surfaces individuelles en forme de L.

05. TRAITEMENT F SPORT EXCLUSIF

Un placage Jet Black exclusif a été appliqué à certaines parties de l'extérieur pour rehausser l'allure sportive du véhicule.



04



05

06. CUIR F SPORT

Ces sièges F SPORT uniques sont frappés de l'emblème F SPORT dans l'appuie-tête et sont garnis d'une finition perforée en L.

07. VOLANT ET LEVIER DE VITESSES F SPORT

Avec une finition en cuir perforé, le style du levier de vitesses F SPORT est assorti au volant afin de créer un look sportif exaltant.

08. PÉDALES SPORT USINÉES

Les pédales sport usinées aident à gérer l'enthousiasme sportif.

09. HORLOGE AVEC MOTIF "L"

Le cadran de l'horloge F SPORT se distingue par son motif unique en L.

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS F SPORT

Un compteur circulaire mobile, inspirée de notre supercar LFA, permet au conducteur de modifier les informations qui sont affichées. Un seul compteur est ainsi utilisé pour de multiples informations afin d'éviter les mouvements oculaires inutiles. Cet équipement est spécifique à la F SPORT.



06



07



08



09



10

LE DÉVELOPPEMENT D'UNE NOUVELLE TEINTE LEXUS EST UN PROCESSUS COMPLEXE ET LONG



Les designers de Lexus n'utilisent jamais de couleurs toutes prêtes, préférant plutôt développer leurs propres teintes à partir de zéro, un processus qui peut prendre jusqu'à deux ans. La palette de Lexus totalise une trentaine de couleurs différentes, dont des finitions métallisées telles que Sonic White et Sonic Titanium.

Il n'existe aucune méthode rapide pour créer une nouvelle teinte Lexus : le designer prend sa décision uniquement après avoir examiné des centaines d'échantillons. "Lorsque je développe une nouvelle couleur, j'examine tellement de nuances que, parfois, je n'y vois plus très clair à la fin de la journée," explique Megumi Suzuki, l'une de nos designers en couleurs les plus expérimentées. Pour effectuer ce travail, il faut un sens chromatique aigu et un œil exercé.

"Chaque fois que je rencontre quelqu'un, que j'entre dans un magasin ou que je suis invitée quelque part, je ne peux m'empêcher d'examiner les couleurs et les matériaux", précise-t-elle. "Nous sommes nombreux dans ce cas au sein de notre division."

Même après qu'une couleur a été sélectionnée, il reste beaucoup à faire. À diverses étapes du développement, Megumi Suzuki fait appel à une véritable armée d'experts : les techniciens de laboratoire qui mélangent la couleur, les sculpteurs d'argile, les ingénieurs et l'équipe de la chaîne d'assemblage qui donnent à chaque voiture une couche uniforme et impeccable. Le fournisseur Kansai Paint développe régulièrement de nouveaux lots, dont les designers Lexus examinent à chaque fois attentivement les échantillons en modelant les panneaux de test pour imiter les contours d'une voiture. Ces derniers sont examinés côté intérieur et extérieur, sous des projecteurs, au soleil, à l'ombre et sous ciel couvert, à différentes heures du jour et périodes de l'année.

Choisir la teinte définitive n'est pas chose aisée. Une couleur qui est éclatante un matin d'été peut paraître blafarde à l'ombre ou sous les éclairages du show-room. Les designers doivent également composer avec leurs propres préférences. "Le plus étrange dans la perception des couleurs, c'est qu'elle peut changer en fonction de la saison, de votre humeur ou des tendances qu'on vient de découvrir," explique Megumi Suzuki.

F WHITE | 083¹



SONIC WHITE | 085²



SONIC SILVER | 1J2



SONIC TITANIUM | 1J7



BLACK | 212³



GRAPHITE BLACK | 223



MANGANESE LUSTER | 1K2



MORELLO RED | 3R1



SONIC AGATE | 3U3



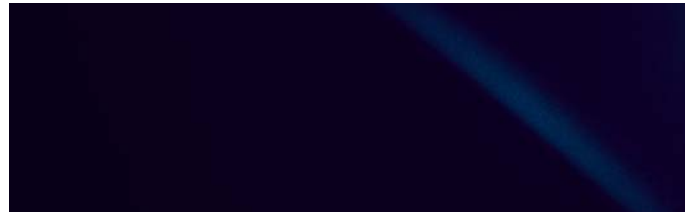
SAND ECRU | 4U7²



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



DEEP BLUE | 8X5



COPPER BROWN | 4X2²



¹ Spécifique à la F SPORT Line

² Non disponible sur la F SPORT Line

³ Teinte non-métallisée

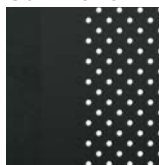
Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans cette brochure.

CUIR LISSE¹



Black

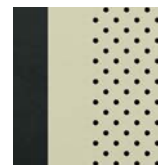
CUIR F SPORT²



Galaxy Black

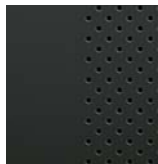


Flare Red

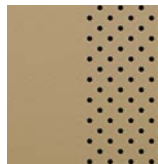


F White

CUIR SEMI-ANILINE³



Black



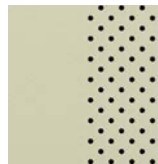
Ivory



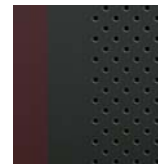
Topaz Brown



Noble Brown



L White



Crimson & Black

CUIR L-ANILINE⁴

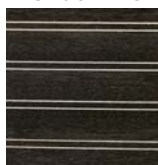


Camel



Saddle Tan

INCRUSTATIONS⁵



Laser Cut
Dark Wood



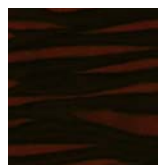
Shimamoku
Black



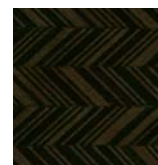
Walnut



Walnut
Open Pore



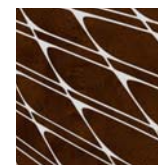
Art Wood
Organic



Art Wood
Herringbone

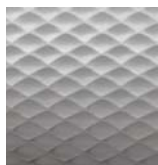


Kiriko Glass



Laser Cut Special
Open Pore

INCRUSTATION F SPORT⁶



Naguri-Style
Aluminium

¹ Cuir lisse de série sur la version LS 500h.

² Cuir F SPORT de série sur F SPORT Line.

³ Cuir semi-aniline de série sur les versions Privilege Line et President Line.

⁴ Cuir L-aniline disponible en option sur la version President Line.

⁵ Les incrustations Laser Cut Dark Wood sont de série sur la version LS 500h.

Les incrustations Shimamoku Black, Walnut, Walnut Open Pore, Laser Cut Dark Wood, sont de série sur Privilege Line. Art Wood Organic et Art Wood Herringbone sont en option sur la version Privilege Line.

Les incrustations Art Wood Organic et Art Wood Herringbone sont de série sur la version President Line. Laser Cut Special Open Pore est disponible dans le cadre de l'option cuir L-aniline.

Les incrustations Kiriko Glass sont disponibles en option sur la version President Line.

⁶ Les incrustations en Naguri-Style Aluminium sont de série sur F SPORT Line.

Remarque : certaines combinaisons intérieures ne sont pas disponibles. Les images des trois pages suivantes illustrent une sélection de combinaisons intérieures disponibles. Votre concessionnaire agréé Lexus se fera un plaisir de vous renseigner.

LS 500h



01

F SPORT Line



02



03



04

- 01 Cuir lisse avec incrustation Laser Cut Dark Wood
- 02 Cuir F SPORT Galaxy Black avec incrustation Naguri-Style Aluminium
- 03 Cuir F SPORT Flare Red avec incrustation Naguri-Style Aluminium
- 04 Cuir F SPORT F White avec incrustation Naguri-Style Aluminium

Privilege Line



05



06



07



08

- 05 Cuir semi-aniline Black avec incrustation Shimamoku
- 06 Cuir semi-aniline Ivory avec incrustation Walnut
- 07 Cuir semi-aniline Topaz Brown avec incrustation Walnut Open Pore
- 08 Cuir semi-aniline Noble Brown avec incrustation Laser Cut Dark Wood

President Line



09



10



11



12

- 09 Cuir semi-aniline Crimson & Black avec incrustation Kiriko Glass
- 10 Cuir semi-aniline L White avec incrustation Art Wood Organic
- 11 Cuir L-aniline Camel avec incrustation Laser Cut Special Open Pore
- 12 Cuir L-aniline Saddle Tan avec incrustation Art Wood Herringbone

EXTÉRIEUR	LS 500h	F SPORT Line	Privilege Line	President Line
Teinte métallisée	○	○	○	○
Fermeture automatique du hayon	■	■	■	■
Ouverture mains-libres du hayon	–	■	■	■
Étriers de freins noirs avec logo Lexus, avant et arrière	–	■	–	–
Phares de virage	■	■	■	■
Feux de jour, LED	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs, réglables et rabattables électriquement, électrochromes (anti-éblouissement automatique) et chauffants	■	■	■	■
Toit ouvrant vitré électrique, basculant/coulissant	■	■	■	■
Lave-phares	■	■	■	■
Phares, triple LED	■	■	■	■
Essuie-glaces à capteur de pluie	■	■	■	■
Feux arrière combinés, LED	■	■	■	■
Phares à réglage automatique de la hauteur du faisceau	■	■	■	■
Clignotants séquentiels	■	■	■	■
Calandre trapézoïdale, maillage élaboré	■	–	■	■
Calandre trapézoïdale, maillage en L	–	■	–	–
Vitres teintées athermiques avec protection contre les ultraviolets (UV)	■	■	■	■
JANTES				
Jantes 20" en alliage forgé, design rayons multiples, pneus 245/45 R20	■	–	■	■
Jantes 20" en alliage forgé, design F SPORT, pneus 245/45 R20 (avant) et 275/40 R20 (arrière)	–	■	–	–
SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE				
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC), toutes les vitesses	■	■	■	■
Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	–	–	–
Système de feux de route adaptatifs (AHS)	–	■	■	■
Suspension variable adaptative (AVS)	■	■	■	■
Système de maintien dans la voie de circulation (LKA)	■	■	■	■
Suspension pneumatique	–	■	■	■
Allumage automatique des feux de détresse	■	■	■	■
Surveillance des angles morts (BSM)	■	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite, Comfort/Eco - Normal/Custom - Sport S/ Sport S+	■	■	■	■
Lexus Dynamic Handling (LDH)	–	○ ¹	–	–
Direction assistée électrique (EPS)	■	■	■	■
Alerte de trafic transversal avant (FCTA)	–	–	■	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■
Capteurs d'aide au stationnement intelligent, avant et arrière	■	■	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	–	–	■	■
Système pré-collision (PCS)	■	■	–	–
Système pré-collision (PCS) avec direction active	–	–	■	■
Lexus CoDrive	–	–	■	■
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	■	■	■	■
Lecture des panneaux de signalisation (RSA)	■	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■	■	■	■
Propulsion (RWD)	■	○ ¹	–	–
Transmission intégrale (AWD)	–	■ ¹	■	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■	■	■	■

SÉCURITÉ PASSIVE	LS 500h	F SPORT Line	Privilege Line	President Line
Airbag désactivable, passager avant	■	■	■	■
Airbags, conducteur et passager avant ; frontaux, latéraux et genoux/rideaux sur toute la longueur (10 airbags)	■	■	-	-
Airbags, conducteur et passager avant ; frontaux, latéraux et genoux/rideaux sur toute la longueur/assise arrière (12 airbags)	-	-	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité avant	■	■	■	■
Fixations ISOFIX, sièges arrière extérieurs	■	■	■	■
Capot surélevable en cas d'accident (PUH)	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceinture de sécurité, sièges avant et arrière	■	■	■	■
SÉCURITÉ				
Système antivol - capteur d'intrusion/capteur d'inclinaison/alarme/immobilisateur	■	■	■	■
Verrouillage automatique des portières	■	■	■	■
Double verrouillage des portières	■	■	■	■
Verrouillage télécommandé	■	■	■	■
AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATIONS				
2 ports USB et une prise AUX	■	■	■	■
2 prises de casque et port HDMI	-	-	-	■
Écran couleurs multi-informations 8"	■	■	■	■
Écran multimédia 12,3"	■	■	■	■
Prise 12 V (x3)	■	■	■	■
Système audio premium Pioneer® à 12 haut-parleurs	■	-	-	-
Système audio Mark Levinson® Reference Surround à 23 haut-parleurs	-	■	■	■
Contrôle actif du son (ASC)	■	■	■	■
Horloge analogique avec fonction GPS	■	■	■	■
Affichage tête haute (HUD)	-	■	■	■
Lexus Premium Navigation avec 3 ans de mise-à-jour et 'Connected Services' comme Inrix, Google Search, Coyote...	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement	■	■	■	■
Moniteur de vision panoramique (PVM)	-	■	■	■
Système d'info-divertissement à l'arrière	-	-	-	■
Commandes au volant - audio/écran/téléphone/commande vocale/ACC/LKA	■	■	■	■
Commande par pavé tactile de l'écran multimédia	■	■	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Non disponible.

¹Lexus Dynamic Handling remplace la transmission intégrale en propulsion.

CONFORT INTÉRIEUR ET COMMODITÉ	LS 500h	F SPORT Line	Privilege Line	President Line
Volant à 3 branches en cuir avec palettes de changement de vitesses	■	-	-	-
Volant à 3 branches en cuir perforé avec palettes de changement de vitesses	-	■	-	-
Volant à 3 branches en cuir et bois avec palettes de changement de vitesses	-	-	■	■
Clé type carte	-	■	■	■
Finition des contre-portes, tissu	■	■	■	-
Finition des contre-portes, cuir semi-aniline	-	-	-	■
Climatisation électronique, 2-zones avec technologie nanoe®	■	■	-	-
Climatisation électronique, 4-zones avec technologie nanoe®	-	-	■	■
Appuie-tête avant, réglage électrique	■	■	■	■
Appuie-tête avant papillon, réglage électrique	-	-	■	■
Appuie-tête avant papillon, réglables et pliables électriquement (passager)	-	-	-	■
Sièges avant, réglage électrique 28 voies avec mémoire	-	■	■	■
Sièges avant, design F SPORT	-	■	-	-
Sièges avant avec fonction massage	-	-	■	■
Sièges avant chauffants et ventilés	■	■	■	■
Sièges arrière chauffants	-	■	■	■
Volant chauffant	-	■	■	■
Incrustation, Laser Cut Dark Wood	■	-	-	-
Incrustations, Naguri-Style Aluminium	-	■	-	-
Incrustations, Shimamoku Black - Walnut - Walnut Open Pore et Laser Cut Dark Wood	-	-	■	-
Incrustations, Art Wood (Organic ou Herringbone)	-	-	○	■
Incrustations, Kiriko Glass	-	-	-	○/□
Incrustations, Laser Cut Special Open Pore	-	-	-	□
Pommeau de levier de vitesses en cuir	■	-	■	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé	-	■	-	-
Pédales sport usinées en aluminium	-	■	-	-
Appuie-tête arrière à réglage manuel	■	■	-	-
Appuie-tête arrière papillon à réglage électrique	-	-	■	■
Sièges arrière, fixes	■	■	-	-
Sièges arrière avec fonction massage	-	-	-	■
Sièges arrière à réglage électrique 18 voies	-	-	■	■
Siège relaxation arrière, réglage électrique 22 voies (côté passager)	-	-	-	■
Sièges arrière ventilés	-	-	■	■
Rétroviseur intérieur electrochrome (anti-éblouissement automatique)	■	■	■	■
Garniture de pavillon, tissu	■	-	-	-
Garniture de pavillon, suède	-	■	■	■
Plaques de seuil, acier inox avec inscription LEXUS	■	-	■	■
Plaques de seuil, acier inox, design F SPORT	-	■	-	-
Pare-soleil électriques, lunette arrière	■	■	■	■
Pare-soleil électriques, vitres arrière	-	-	■	■
Pare-soleil électriques, vitres de custode	-	-	■	■
Kit de réparation de pneu	■	■	■	■
Garnissage, cuir lisse	■	-	-	-
Garnissage, cuir F SPORT	-	■	-	-
Garnissage, cuir semi-aniline	-	-	■	■
Garnissage, cuir L-aniline	-	-	-	□

PACKS	LS 500h	F SPORT Line	Privilege Line	President Line
Kiriko Glass-Origami	-	-	-	□
Finition des contre-portes, tissu plissé main (origami)	-	-	-	□
Incrustations, Kiriko Glass	-	-	-	□
Cuir L-aniline	-	-	-	□
Garnissage, cuir L-aniline	-	-	-	□
Accoudoir de porte et rangement de console, cuir L-aniline	-	-	-	□
Finition des contre-portes, tissu	-	-	-	□
Incrustations, Laser Cut Special Open Pore uniq. avec cuir L-aniline Camel	-	-	-	□
Incrustations, Art Wood Herringbone uniq. avec cuir L-aniline Saddle Tan	-	-	-	□

- Disponible de série.
- Disponible comme partie d'un pack.
- Disponible en option.
- Non disponible.

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR	LS 500h
Cylindrée (cm ³)	3.456
Cylindres/Soupapes	V6/24
Puissance maximale (ch DIN à tr/min)	299 à 6.600
Puissance maximale (kW à tr/min)	220 à 6.600
Couple maximal (Nm à tr/min)	350 à 5.100
MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Type	Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance maximale (ch DIN)	179
Puissance maximale (kW)	132
Couple maximal (Nm)	300
TRANSMISSION	
Type	Système 'Multi Stage Hybrid' (automatique)
Transmission	Propulsion ou transmission intégrale (en fonction de la version choisie)
PUISSANCE TOTALE	
Puissance totale (kW)	264
Puissance totale (ch DIN)	359
PERFORMANCES	
Vitesse maximale (km/h)	250
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4 ¹ / 5,5 ²
CONSUMMATION	
Urbain, selon les normes NEDC (l/100 km)	79 ¹ / 8,3 ²
Extra urbain, selon les normes NEDC (l/100 km)	6,1 ¹ / 6,7 ²
Mixte, selon les normes NEDC (l/100 km)	6,5 ¹ / 7,1 ²
ÉMISSIONS	
CO ₂ urbain, selon les normes NEDC (g/km)	178 ¹ / 188 ²
CO ₂ extra urbain, selon les normes NEDC (g/km)	137 ¹ / 152 ²
CO ₂ mixte, selon les normes NEDC (g/km)	147 ¹ / 161 ²
POIDS	
Poids total en charge (kg)	2.725 ¹ / 2.800 ²
Poids à vide; min. - max. (kg)	2.345 ¹ / 2.425 ²
CAPACITÉS	
Volume de coffre* (l)	430
Volume du réservoir de carburant (l)	82

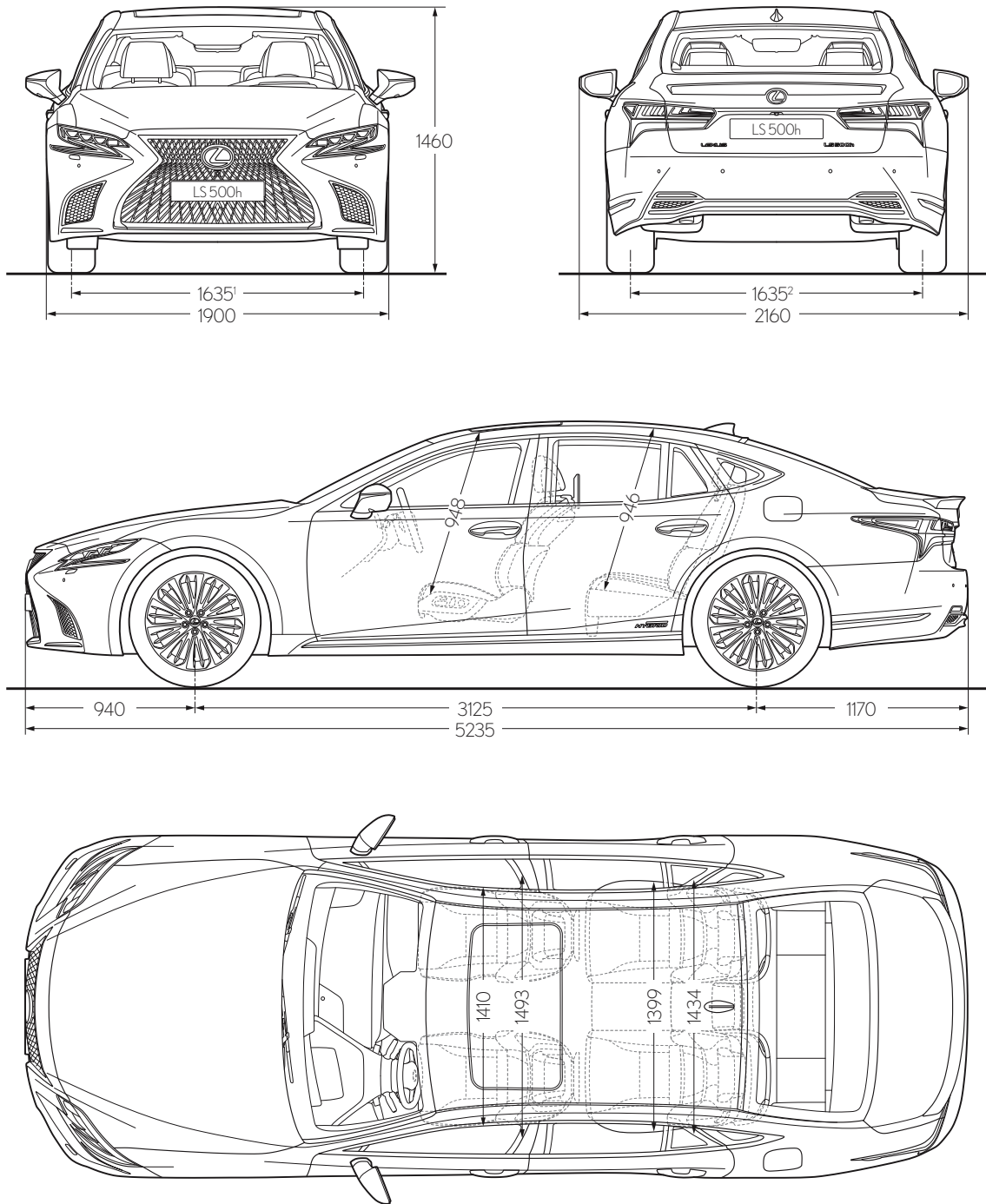
¹ Le premier chiffre correspond à la propulsion (RWD). ² Le deuxième chiffre correspond à la transmission intégrale (AWD).

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ ont été mesurées en milieu contrôlé, conformément aux prescriptions de la Directive 80/1268/CEE, et de ses amendements, sur un véhicule doté de l'équipement de base destiné au marché européen. Pour de plus amples informations ou si vous êtes intéressé par l'achat d'un véhicule, veuillez contacter votre concessionnaire agréé Lexus. La consommation de carburant et les valeurs CO₂ de votre véhicule sont susceptibles de varier par rapport aux valeurs mesurées. Le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs (état des routes, circulation, état du véhicule, pression des pneus, équipements installés, charge, nombre de passagers, etc.) contribuent à déterminer la consommation de carburant d'une voiture et les émissions de CO₂.

* Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA.

Remarque : vous trouverez les autres données techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site web fr.lexus.be ou www.lexus.lu

DONNÉES TECHNIQUES



¹F SPORT Line est 1630.

²Pour les modèles F SPORT Line spécifiés avec des jantes arrière 275/40 R20, le chiffre est 1615.



Tout au long de la durée de vie du véhicule, nous tâchons de garantir une expérience gratifiante aux propriétaires de nos modèles en proposant un service inégalé et un entretien parfait, pour votre tranquillité d'esprit et votre entière satisfaction. Lorsque vous visitez nos show-rooms, nous avons à cœur d'anticiper chacun de vos besoins et de mettre à votre disposition les meilleures infrastructures pour vous accueillir dans une ambiance chaleureuse et décontractée. Dans le salon contemporain Lexus, vous pourrez vous tenir informé des dernières actualités, surfer sur Internet ou consommer des boissons rafraîchissantes. Pendant que vous vous relaxez, les techniciens de Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez reprendre la route dans les meilleurs délais.





NOUS RECEVONS CHAQUE CLIENT COMME S'IL ÉTAIT UN INVITÉ DE MARQUE DANS NOTRE PROPRE MAISON

Depuis le lancement de la première Lexus, nous avons toujours tenu à fournir un effort supplémentaire pour chacun de nos clients. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues ces 25 dernières années, nous recevons chaque client comme s'il était un hôte de marque dans notre propre maison. Mais quels autres facteurs contribuent à notre niveau de service client sans pareil ? La réponse réside dans notre héritage japonais et un mot : "Omotenashi".

Omotenashi peut se traduire par "l'hospitalité et service courtois". Cependant, l'Omotenashi est bien plus que l'excellence du service ; c'est un ancien concept japonais qui décrit l'art de devancer les souhaits d'autrui, avant même qu'ils ne se manifestent.

L'Omotenashi est un mode de vie et de pensée pour chaque employé de Lexus. Fait important, il influence également la façon dont nous concevons et construisons des véhicules comme la nouvelle berline de luxe LS. Elle incarne l'Omotenashi sous sa forme physique.

Pour en savoir plus sur la nouvelle LS :

fr.lexus.be/LS ou www.lexus.lu/LS

facebook.com/lexusbelux

youtube.com/lexusbelux

© 2018 Lexus Belgium - TBel s.a. se réserve le droit de modifier les spécifications et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus agréé pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre région.

Remarque : les spécifications et les équipements mentionnés peuvent être optionnels, faire partie d'un pack ou d'un certain niveau d'équipement. Les teintes de carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des photographies imprimées dans cette brochure. Tous les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ repris dans cette brochure répondent aux normes NEDC.

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : fr.lexus.be ou www.lexus.lu

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien, jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre véhicule arrive en fin de vie.

Lexus Belgium - TBel s.a. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9717-LS001-FR/red. 01.2018

Imprimé en Europe, janvier 2018

