

CT



CT 200h



“Bienvenue dans l’univers de la meilleure CT jamais créée. Propulsée par le système hybride de Lexus, elle offre une association puissante entre un design audacieux, des performances environnementales exceptionnelles et des technologies automobiles parmi les plus évoluées du segment, dont le Lexus Safety System +.”

INGÉNIEUR EN CHEF DE LA CT 200h
CHIKA KAKO



06 DESIGN

Le look : Un design audacieux pour les villes de demain.

08 CREATE THE CITY

Faites l'expérience du style de vie Lexus.

**10
TRAVAIL D'ORFÈVRE**
Faites l'expérience de l'hospitalité japonaise Omotenashi.

16 PERFORMANCES

Explorez la capitale italienne de la mode à bord de la CT.

18 TECHNOLOGIE

La conduite : Plus propre en ville grâce à des technologies environnementales avant-gardistes.

24 CHOISIR

Design accrocheur, technologies avancées et artisanat japonais "Takumi" – dans cette brochure, nous vous invitons à choisir votre CT 200h.

54 L'EXPÉRIENCE LEXUS

Découvrez comment nous recevons chaque client comme s'il était un invité de marque dans notre propre maison.

Nous vous présentons l'audacieuse Lexus CT 200h, dotée d'une calandre avant plus distinctive, de phares LED et d'une posture arrière plus dynamique. Disponible dans une large gamme de nouveaux coloris et d'extérieurs bicolores, elle vous permet de créer votre look préféré en ville. Propulsée par le système hybride de Lexus, une technologie avant-gardiste qui équipe déjà plus d'un million de Lexus, elle associe la propulsion essence et électrique pour une conduite réactive et des accélérations souples, tout en ne consommant que 3,6 l/100 km*. Élément important pour nos villes, en mode EV quasi silencieux (véhicule électrique), elle ne consomme pas de carburant et produit zéro émission et, parce que c'est une Lexus hybride, vous ne devrez jamais la recharger.

À l'intérieur, l'habitacle luxueux de la CT 200h offre un accueil Lexus unique, avec des sièges en cuir élégamment cousus et des matériaux de haute qualité. Il peut être équipé de technologies de pointe comme un grand écran central de 10,3 pouces avec Remote Touch, de la Lexus Premium navigation ou du système audio à 13 haut-parleurs Mark Levinson®. Pour votre sécurité et celles des autres usagers de la route, le Lexus Safety System + est également disponible. Ce dernier comprend un dispositif de pré-collision, l'assistance au maintien de trajectoire vous permettant de garder le cap, l'allumage automatique des feux de route pour une meilleure vision nocturne, ainsi que la lecture des panneaux de signalisation et un régulateur de vitesse adaptatif.

* Pour la CT 200h avec équipements de série.





CT 200h



01 Audacieuse calandre fuselée et phares LED
02 Silhouette dynamique avec nouveaux phares
LED arrière

01

LE LOOK: UN DESIGN AUDACIEUX POUR LES VILLES DE DEMAIN

Pour la CT 200h, notre équipe Design s'était fixé un objectif ambitieux: créer un véhicule cinq portes luxueux, dynamique et compact, destiné aux grands centres urbains du monde entier. Une voiture aux lignes attrayantes qui se distingue de manière audacieuse, même dans les cités bouillonnantes d'idées et d'énergie.

L'ingénieur en chef CT Chika Kako dirige l'équipe. "Chez Lexus, nous ne sommes jamais satisfaits; nous ne nous contentons jamais de ce qui existe déjà", déclare-t-elle. Nos clients veulent l'originalité et pour y parvenir, nous adoptons une approche radicale de l'innovation."

Qu'est-ce que cela signifie en termes de design ? Comment produire un véhicule qui est instantanément à l'aise dans des endroits où l'avenir est en train d'être créé? La réponse se trouve au centre Design Lexus d'Aichi, au Japon. L'aspect urbain sophistiqué de la CT y a été façonné à l'aide de techniques de réalité virtuelle (RV) pionnières.

Par exemple, le "Real Scale Theatre" nous a permis de simuler la silhouette de la voiture dans différents paysages urbains à travers le monde. En utilisant les toiles de fond numériques de villes comme Tokyo, Londres ou Milan, notre équipe de conception a pu évaluer l'impact visuel de l'extérieur de la voiture dans les environnements dans lesquels elle roulera.

La réalité virtuelle a également été utilisée pour créer l'habitacle de la CT. Installés à l'intérieur d'une maquette du véhicule, les ergonomes et designers intérieurs de Lexus ont pu à l'aide de casques 3D simuler l'emplacement et le fonctionnement de systèmes tels que le Remote Touch et le nouvel écran central de 10,3 pouces.

"Chaque Lexus est axée sur l'humain - c'est le cœur de notre philosophie en matière de design", explique Tetsuo Miki, Designer en chef de la CT.



"Ces outils futuristes nous permettent de visualiser comment les commandes, les instruments et les détails de conception entourent le conducteur, ainsi nous pouvons perfectionner les habitacles jusque dans le moindre détail."

Une conception réussie ne se limite pas à des téraoctets de données, bien sûr. Une voiture conçue par des machines est une voiture sans âme. L'artisanat d'exception est ce qui définit la CT, comme chaque autre Lexus. On n'en attend pas moins d'un design qui a été fortement influencé par un artisanat "Takumi" japonais vieux de plusieurs milliers d'années. "Nous ne voulons pas seulement transporter les gens, nous voulons aussi transporter leurs sens", déclare Tetsuo Miki.

L'idée créative à l'origine de la CT est née dans le cerveau de nos designers et a été peaufinée dans leur carnet de croquis. Puis elle a été développée à l'aide de puissants ordinateurs qui permettent d'élaborer et d'affûter les lignes du véhicule. Mais ensuite, à partir d'un certain point, la haute technologie a été mise de côté. Elle a été remplacée par l'odeur de terre de l'argile humide avec laquelle nos designers, en collaboration avec nos maîtres-artisans Takumi, ont sculpté à la main les contours de la CT. Les qualités sculpturales complexes des surfaces de la nouvelle calandre fuselée et les ailerons aérodynamiques sur les montants et les feux arrière doivent beaucoup à ce processus. Le design ne peut pas être plus physique que cela.

"Mon travail consiste à partir du croquis et à l'interpréter sous une forme 3D." "Le designer possède l'inspiration, le modélisateur les mains", explique l'un des artisans "Takumi" du studio de modélisation. "Parfois, le designer prend une feuille de bambou, la tord et dit "voilà ce que je veux", et ensuite je recrée la courbe dans de l'argile."

Tous ces éléments sous-tendent le look reconnaissable entre tous de la Lexus CT. Ainsi, quand vous roulez en ville et que les gens remarqueront sa calandre fuselée, son profil élégant et le hayon sculpté, vous saurez que c'est parce que nous avons exploité le meilleur de la créativité humaine et de la technologie de pointe, animés par une réflexion qui ne connaît aucun répit jusqu'à ce que nous ayons créé un véhicule d'une grande profondeur et sophistication.



SPORT: Pour faire le plein d'énergie et bien démarrer la journée, rien de tel qu'un jogging matinal dans le magnifique Parco Sempione situé à proximité du cœur historique de Milan. Partenaire idéal de votre entraînement en ville, la dynamique CT 200h F SPORT reçoit une calandre fuselée encore plus audacieuse, inspirée par la nouvelle Lexus LS, des éléments F SPORT exclusifs, une suspension plus réactive et des jantes en alliage F SPORT de 17 pouces.



PETIT-DÉJEUNER: Après une heure de course, utilisez le système de navigation intuitif de la CT pour localiser le café le plus proche où boire un bon matcha latte, ou offrez-vous une brioche faite maison dans l'une des pasticcerias réputées de la ville. Facile à utiliser lorsque vous roulez, le nouvel écran de 10,3 pouces se contrôle par le Remote Touch ou la commande vocale. Le système se distingue par ses superbes graphismes 3D et ses nombreuses options de cartographie. En outre, il génère un code QR compatible avec votre smartphone vous permettant de rejoindre votre destination à pied, une fois garé.



SHOPPING: Les rues de Milan offrent un shopping de haute catégorie aux visiteurs exigeants. Vous pourrez faire le plein de tout, des chaussures en édition limitée aux objets design. La somptueuse Galleria Vittorio Emanuele II est considérée comme l'un des plus importants centres commerciaux du monde qui attire les amateurs des plus grandes marques italiennes. Ne craignez pas de revenir les

bras chargés de paquets, la CT 200h offre un compartiment à bagages spacieux et d'une grande polyvalence. Avec les sièges relevés, le véhicule offre un volume de chargement de 375 litres. Les sièges arrière se replient en 60/40, et peuvent être rabattus entièrement pour créer un espace de chargement plat qui porte la capacité à 985 litres.

BEAUTÉ: disponible dans de nouvelles teintes audacieuses comme Solar Flare et dans plusieurs options bicolores, la CT promet d'attirer tous les regards, même dans la capitale mondiale de la mode. Après avoir suscité tant d'admiration, faites-vous plaisir dans l'un des nombreux instituts de beauté chics de la ville, où vous pourrez profiter d'une manucure ou d'une pédicure soignée, mais aussi d'un petit expresso aromatique qui ravive le corps et l'esprit.

MUSIQUE: La musique à Milan ne se limite pas à la Scala, même si les concerts live ne sont pas toujours légion. Le soir, vous pouvez vous rendre dans l'un des nombreux clubs du quartier Navigli pour y découvrir les voix émergentes d'une scène jazz vibrante. Tard dans la soirée, vous quittez une ville dont la quiétude contraste avec l'agitation de la journée. Vous savourez alors le quasi-silence de la technologie hybride innovante de la CT tandis qu'elle se faufile dans les rues mue par l'association extrêmement efficace d'un moteur essence et d'un moteur électrique.



L'EXPÉRIENCE DE L'HOSPITALITÉ JAPONAISE OMOTENASHI

À l'instar des meilleurs hôtels, restaurants et boutiques du monde, la Lexus CT offre un luxe unique en son genre. Avant avant même que vous ne soyez installé au volant, elle vous réserve un accueil "Omotenashi" unique. Conformément à certains rituels japonais comme celui de la cérémonie du thé, chaque invité est traité avec le plus grand égard. En vous approchant du véhicule,

vous êtes accueilli par un éclairage orchestré. Une fois à l'intérieur, le siège conducteur et le volant se régleront selon vos paramètres personnels, dès que vous appuierez sur le bouton de démarrage. Après avoir démarré, le Lexus Safety System + soutiendra vos aptitudes naturelles à la conduite. Il vous aidera à maintenir la trajectoire et à rouler dans le trafic dense en anticipant les situations à risque qui

impliquent d'autres usagers de la route et en prenant les mesures correctrices nécessaires en cas de danger.

Installés dans des sièges en cuir, vous invités et vous découvrirez progressivement des détails artisanaux exquis comme la garniture Carbon Fibre traditionnelle disponible sur la CT 200h F SPORT.



Le terme "Naguri" désigne une technique japonaise millénaire de travail du bois. Ayumi Kido, Designer en chef au centre du design intérieur de Lexus explique : "la technique est tombée dans l'oubli pendant plusieurs siècles, jusqu'à ce que l'un de nos fournisseurs nous informe qu'ils ont

développé une nouvelle façon d'usiner l'aluminium pour obtenir une finition Naguri traditionnelle. Cette nouvelle finition reflète à la perfection à la fois l'art traditionnel japonais et l'esprit d'artisanat "Takumi" de la nouvelle CT". Découvrez en plus sur l'artisanat "Takumi" à la page 15.





LEXUS

3:49 21.0

SRS AIRBAG

LEXUS
marklin
Lexus
PREMIUM SOUND SYSTEM
MEDIA
SPORT
PASSENGER AIR BAG



LA PRODUCTION EST SUPERVISÉE PAR DES MAÎTRES-ARTISANS "TAKUMI" QUI INSPECTENT CHAQUE CT DANS NOTRE DÔME DE QUIÉTUDE.

Produite dans notre usine primée de Kyushu, la CT 200h redéfinit la qualité de fabrication pour ce type de compacte de luxe. La qualité est omniprésente, depuis les cuirs à la finition parfaite jusqu'aux inserts en bois à grain fin issus de plantations durables, en passant par la peinture impeccable qui brille davantage et plus longtemps que sur n'importe quelle autre compacte (nous pulvérisons la même peinture auto-réparatrice que celle utilisée sur notre berline porte-drapeau.) La production est assurée par des équipes hautement qualifiées, supervisées par les maîtres-artisans Takumi, qui vérifient chaque CT pour s'assurer qu'elle réponde à nos normes récompensées par de nombreux prix. Une fois terminés, les véhicules sont examinés dans notre dôme de quiétude pour en vérifier la souplesse et le silence de fonctionnement, avant un essai final de 30 km.

La magnifique finition des sièges avant fournit un excellent soutien latéral dans les virages et une détente parfaite sur les longs trajets. Chaque élément que vous touchez témoigne de la qualité du véhicule, depuis le volant recouvert de cuir au revêtement doux qui contraste avec les détails métalliques finement exécutés. L'impressionnante quiétude à bord de la CT est due en partie à l'excellente isolation acoustique obtenue en utilisant principalement des matériaux écologiques. Pour plus de confort, la climatisation électronique permet de régler avec précision la température, et l'air de l'habitacle est filtré pour supprimer le pollen et les poussières.

Offrant un environnement idéal pour apprécier de la musique, la CT peut être équipée avec un extraordinaire système audio surround premium Mark Levinson® à 13 haut-parleurs. Montée exclusivement sur les Lexus, la marque Mark Levinson® est pour les audiophiles synonyme de technologie audio haute performance. Chaque haut-parleur est spécialement conçu pour correspondre exactement aux propriétés acoustiques de l'habitacle. Produisant un son surround numérique multicanal 7.1, ce système offre une expérience d'écoute digne d'une salle multimédia pour la musique, et quand le véhicule est à l'arrêt, pour les DVD.



01



02



03



04

À gauche: habitacle centré sur le conducteur

- 01 La CT 200h redéfinit les normes du savoir-faire
- 02 Système Lexus Premium navigation commandé par Remote Touch
- 03 Nouvel écran 10,3 pouces
- 04 Système audio surround Mark Levinson® premium à 13 haut-parleurs



EXPLOREZ LA CAPITALE ITALIENNE DE LA MODE À BORD DE LA CT

Parcourant les rues historiques et vivantes au volant de la CT, vous aurez la sensation intime d'être connecté à un véhicule parfaitement équilibré et agréable à conduire en ville. La conduite est précise et maîtrisée, en particulier dans les virages, grâce à la direction assistée électrique, au châssis rigide construit au moyen d'une technologie d'adhérence de pointe et aux composants légers en aluminium.

Sur autoroute, à des vitesses plus élevées, le moteur essence intervient, de manière quasi silencieuse, mais en bénéficiant encore de l'assistance du moteur électrique si nécessaire. Grâce à la répartition pratiquement parfaite entre ses deux sources d'alimentation, la CT 200h offre un confort de conduite exceptionnel, tout en réduisant les émissions et la consommation.

Sur les nombreuses routes sinueuses que nous rencontrons, la suspension arrière à double triangulation assure une excellente tenue et une conduite confortable. Le sélecteur de mode de conduite, qui est placé de façon pratique sur la console centrale, permet de sélectionner le mode ECO pour une efficacité maximale, NORMAL pour un confort de conduite au quotidien et SPORT pour une réactivité dynamique. Vous pouvez aussi passer en mode EV (véhicule électrique) pour ne produire aucune émission lorsque vous roulez en ville.



PERFORMANCES



LA CONDUITE: PLUS PROPRE EN VILLE GRÂCE À DES TECHNOLOGIES ENVIRONNEMENTALES AVANT-GARDISTES

Est-il possible de regarder deux choses en même temps? Telle est la question ce doux matin printanier à l'aéroport de Milan.

Quand on rencontre quelqu'un pour la première fois, l'usage veut que l'on regarde son interlocuteur et pas autre chose. À cette occasion, le respect de cette règle de savoir-vivre s'avère difficile, tandis que l'Ingénieur en chef de Lexus Chika Kako nous tend la main tout en nous montrant de l'autre l'incroyable CT 200h Hybride compacte garée à quelques mètres.

Le dilemme est résolu. Tout en réglant le somptueux siège en cuir électrique du conducteur, Chika Kako nous explique que nous allons rouler environ 50 km en ville - un trajet parfait pour se faire une première impression. Et puisque c'est une Lexus, nous avons une table de réservée dans l'un des restaurants japonais les plus courus de la ville, étoilé au Michelin. Des sushis pour le déjeuner: quoi de mieux?

Mon hôte saisit notre destination vocalement dans le système de navigation premium de Lexus, qui calcule l'itinéraire le plus écologique vers le restaurant. Le véhicule s'élance alors dans un silence quasi complet. Tandis que nous approchons du centre-ville, nous discutons des tendances en matière de design, de mobilité urbaine et des lieux à ne pas manquer. Comme si nous l'avions rêvée, la forme géante du célèbre Duomo di Milano apparaît sur notre droite.

La cathédrale offre un spectacle remarquable,

avec son nombre impressionnant de flèches et de clochers qui brillent dans le ciel azur. Sa construction a duré plus de 600 ans, et a même nécessité la création d'un système inédit de canaux pour transporter le marbre rose depuis le Lac Majeur situé plus au nord.

Ce marbre délicat subit en permanence les attaques des échappements nocifs générés par le trafic milanais, si bien que la façade doit être continuellement nettoyée (par vaporisation d'eau) et micro-sablée. Au ton de sa voix, il est clair que l'Ingénieur en chef Chika Kako approuve les efforts déployés pour protéger le bâtiment.

Bien sûr qu'elle approuve; Chika Kako elle-même a supervisé le développement minutieux de la CT 200h, l'un des concepts environnementaux les plus aboutis de l'industrie automobile. Son équipe et elle ont développé un véhicule de luxe propre mais haut de gamme qui éblouit jusque dans le moindre détail.

Silence à nouveau. Dans la circulation en accordéon du milieu de matinée, la CT fonctionne en mode EV (véhicule électrique) silencieux avant de passer à un mélange hybride à des vitesses plus élevées. La batterie est constamment rechargée par le générateur du système hybride de Lexus ou pendant le freinage, donc pas besoin de s'arrêter pour recharger.

"Et quand vous en avez assez du silence..." Chika Kako sourit et allume le système audio premium à 10 haut-parleurs qui emplissent aussitôt l'habitacle

d'un son digne d'une salle de concert. Le timbre est irréprochable, produit par les diaphragmes de haut-parleurs en résine de charbon de bambou (100 % recyclables).

Nous passons devant les arcades commerçantes huppées de la ville. Sur les trottoirs; sacs à main griffés, jupes courtes et crèmes glacées. Le mercure grimpe. Chika Kako règle la climatisation, qui est alimentée directement par la batterie hybride (plutôt que le moteur à essence) pour réduire encore la consommation et le bruit.

Tous ces efforts en vue de plus d'économie et d'efficacité sont déjà impressionnants en soi, mais sur une compacte de luxe c'est un accomplissement rare. L'habitacle se distingue par une garniture en bambou offrant le niveau de raffinement d'une limousine. Le bambou est spécialement sélectionné à partir de plantations durables du Japon, tandis que les moulures du compartiment à bagages sont fabriquées à partir de résine issue de la canne à sucre.

La vue, le son, le toucher; le véhicule a été conçu pour ravir tous les sens. Mais déjà, nous arrivons à notre destination et il nous faut quitter le cocon de la CT. Au cours d'un déjeuner succulent, Chika Kako me parle de l'usine écologique de Kyushu où le véhicule est produit, un site "zéro mise en décharge"; tout déchet généré lors du processus de fabrication est transformé ou réutilisé pour produire de l'énergie.

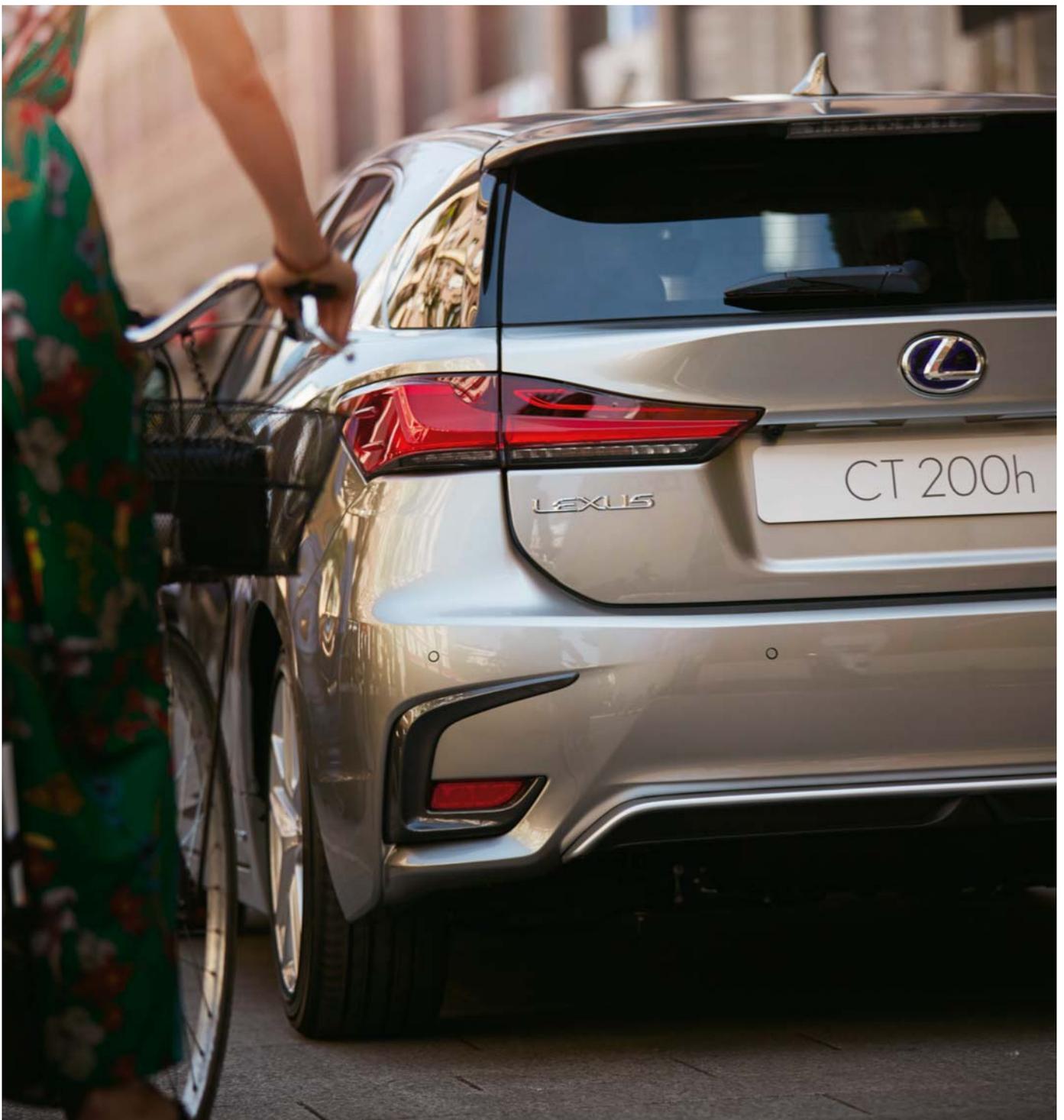


LES MATÉRIAUX RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT RÉCOMPENSÉS DU LEXUS DESIGN AWARD LORS DE LA SEMAINE DU DESIGN À MILAN

Démontrant que nous ne nous contentons pas de parler de protection environnementale mais que nous prenons des mesures concrètes pour y parvenir, Lexus a attribué à AGAR PLASTICITY by AMAM le prix Lexus Design 2016. AGAR PLASTICITY est un projet qui explore comment la gélose, une substance gélatineuse extraite des algues, peut servir d'alternative au plastique pour fabriquer des matériaux d'emballage écologiques.

AMAM est un groupe de design formé en 2015 par Kosuke Araki, Noriaki Maetani et Akira Muraoka, tous trois diplômés du Département Product Design de l'Université Tama Art. Évoquant leur projet, ils expliquent: "la gélose dérivée des algues est traditionnellement consommée comme aliment au Japon, et elle est utilisée dans les domaines scientifiques et médicaux dans le monde entier." Vendue séchée, la gélose possède une structure poreuse, duveteuse, et est très légère malgré son volume. Convaincus de la nécessité de remplacer le plastique par des substituts biodégradables, nous avons décidé d'étudier les moyens d'extraction de la gélose à partir d'algues rouges bouillies. Nous avons découvert que la gélose, grâce à sa capacité à être modelée facilement, pouvait être utilisée comme matériau de rembourrage, mais aussi comme matériau d'emballage. Nous avons aussi exploré la possibilité de créer une matière plastique dérivée de la gélose. Après utilisation, les produits à base de gélose peuvent être recyclés d'une manière respectueuse de l'environnement. Ils peuvent servir de matériau pour améliorer les caractéristiques de rétention d'eau des sols et, s'ils sont déversés dans la mer, ils ne nuisent pas à la vie marine."





ANTICIPER VOS BESOINS GRÂCE À DES TECHNOLOGIES CRÉATIVES



Pour nous, créer un véhicule signifie anticiper les besoins de ceux qui vont l'utiliser. Partant de là, nous avons abondamment réfléchi à la question de savoir comment nous pouvons rendre la conduite plus sûre dans diverses situations. Quels sont les dangers potentiels? Comment peuvent-ils être évités ou atténués? Comment pouvons-nous exploiter les nouvelles technologies afin d'améliorer la sécurité et en même temps rendre la conduite plus sereine et sans stress? Nous vous livrons dans ces pages les résultats de notre réflexion. Vous trouverez toutes ces solutions à bord de la CT.

CAMERA DE REcul

Lorsque vous engagez la marche arrière, une vue de l'arrière s'affiche sur l'écran multimédia de Lexus. Avec la Lexus Premium Navigation, des lignes de guidages à l'écran sont aussi affichées pour faciliter le stationnement.

ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'assistance au démarrage en côte maintient la pression des freins afin d'empêcher la CT 200h de reculer lors d'un démarrage en côte. Elle réduit ainsi les efforts du conducteur et minimise le patinage sur les côtes glissantes.

RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DE FREINAGE / SYSTÈME D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT

La répartition électronique de la force de freinage fonctionne en synergie avec l'ABS pour appliquer à chaque roue une force de freinage optimale en fonction de l'état de la route. Le système d'assistance au freinage intervient durant le freinage en cas d'urgence et augmente automatiquement la force des freins si nécessaire.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Bénéficiant de nos dernières avancées en matière de prévention des accidents, le Lexus Safety System + est également disponible sur la CT 200h*. Ce dernier comprend un système de sécurité pré-collision avec détection des piétons, un système d'assistance de maintien de trajectoire vous permettant de garder le cap, l'allumage automatique des feux de route pour une meilleure vision nocturne, ainsi que la lecture des panneaux de signalisation et le régulateur de vitesse adaptatif qui adapte votre vitesse par rapport au véhicule qui précède.

SYSTEME DE SECURITE PRE-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques et un ordinateur de bord calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il avertit le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. Quand la collision est jugée inévitable, le système applique automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité.

DETECTION DES PIETONS

Lorsque le système de sécurité pré-collision de la CT détecte un obstacle (aussi un piéton) et que la vitesse du véhicule est comprise entre env. 10 et 80 km/h, les freins sont mis sous tension automatiquement pour éviter une collision.

ASSISTANCE AU MAINTIEN DE TRAJECTOIRE (LDA)

Le système de maintien dans la voie de circulation utilise une caméra positionnée à l'avant pour surveiller votre position. Si le conducteur dévie de sa bande de circulation, le LDA active un signal sonore et corrige légèrement la trajectoire.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

La nuit, l'allumage automatique des feux de route utilise la même caméra que le système de maintien dans la voie de circulation pour détecter les véhicules venant de face et bascule automatiquement en feux de croisement. Cela réduit le risque d'éblouissement accidentel des autres conducteurs et vous permet de rester concentré sur la route.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

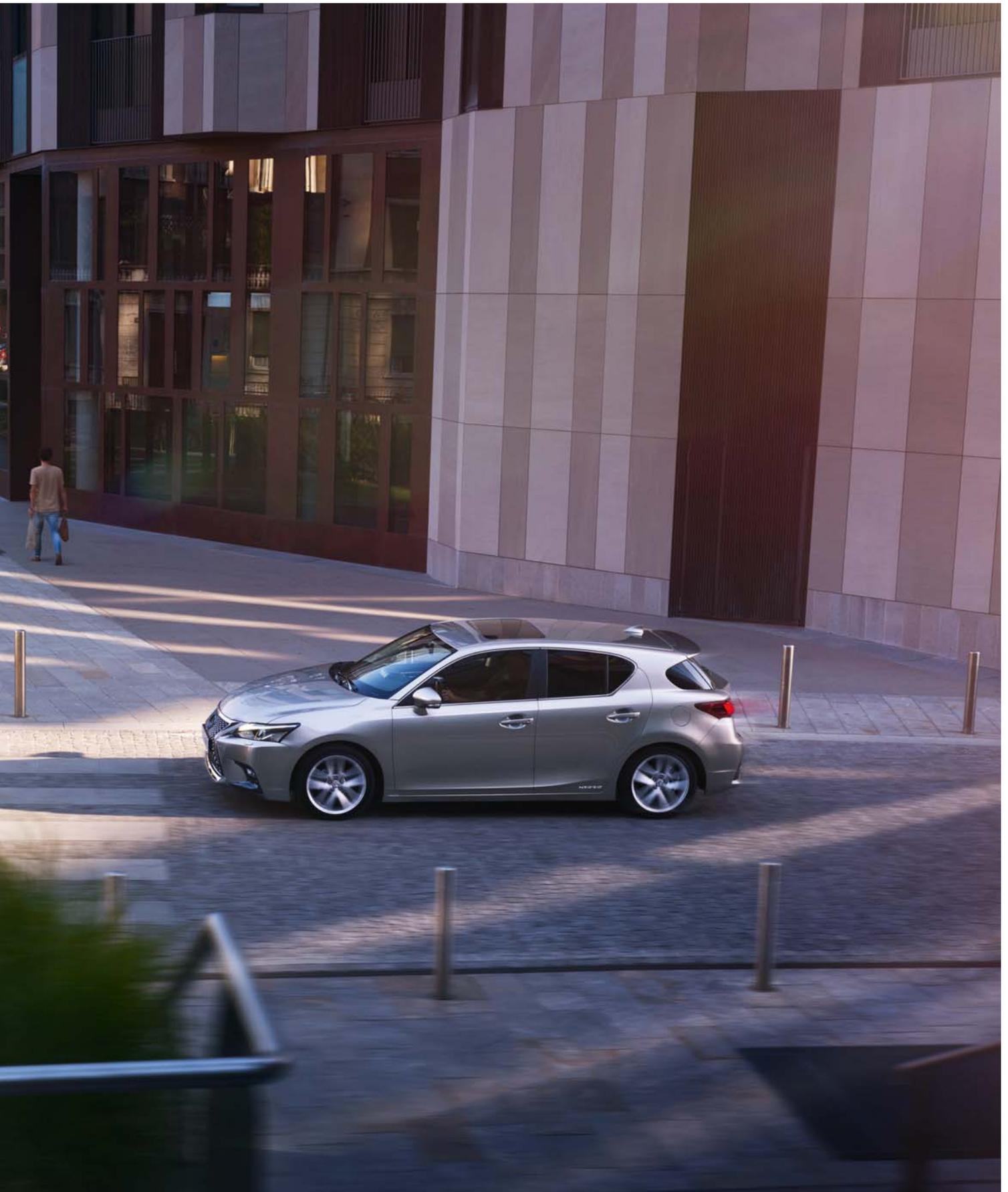
Pour une conduite plus détendue, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance prédéfinie entre la CT et le véhicule qui précède, même si la vitesse de ce dernier varie.

LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (RSA)

Le système de lecture des panneaux de signalisation (RSA) de la CT identifie les panneaux de signalisation à l'aide de la caméra montée sur le pare-brise et fournit des informations au conducteur sur l'écran couleur TFT 4.2" multi-informations. Le RSA détecte les panneaux définis par la Convention de Vienne (y compris les panneaux clignotants et électro-luminescents).

* Non disponible sur la CT 200h avec équipement de série. Disponible en option sur la Business Edition, standard sur les Executive Line, F SPORT Line et Privilege Line.







Bienvenue à bord de la CT 200h hybride compacte. Design accrocheur, technologies évoluées et savoir-faire japonais "Takumi" - dans cette brochure, nous vous invitons à choisir votre Lexus.

La CT 200h reçoit une calandre fuselée, flanquée de phares de jour LED et se caractérise par un style arrière dynamique. Pour optimiser encore la tenue de route et réduire les bruits de vent, la CT présente un profil plus long et effilé, ainsi qu'une antenne en forme d'aileron de requin. Pour plus de stabilité, les caractéristiques

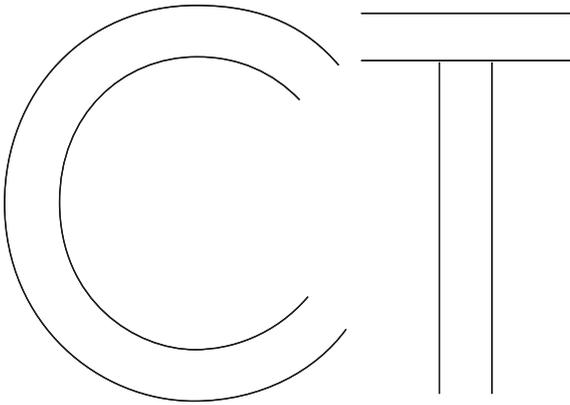
aérodynamiques incluent des ailerons similaires à ceux des planches de surf sous le véhicule et des ailettes sur les feux arrière et les montants.

La conduite de la nouvelle CT vous fera vivre l'expérience du luxe selon Lexus au volant d'un véhicule compact mû par la technologie hybride la plus innovante. Vous profiterez également de performances souples, caractérisées par des émissions de CO₂ extrêmement faibles de seulement 82 g/km*. En mode EV (véhicule électrique), vous roulez de manière quasi silencieuse, sans

consommer de carburant et en générant zéro émission nocive.

L'habitacle centré sur le conducteur offre un nouvel écran central de 10,3 pouces ainsi qu'une navigation premium à la pointe de la technologie. Pour une conduite plus sûre et plus sereine, la CT peut être équipée du Lexus Safety System + qui intègre entre autre le dispositif de sécurité pré-collision et l'assistance au maintien de trajectoire.

* Version CT 200h avec équipement de série.



CT 200h



01. MODÈLES

Choisissez la CT 200h compacte, alimentée par le système hybride Lexus, la propulsion hybride la plus plébiscitée au monde.

Pages 26-29



02. VERSIONS

Quelle CT correspond le mieux à votre style de vie? Sélectionnez la version avec équipement de série, la Business Edition, l'Executive Line, la F SPORT Line ou la Privilège Line.

Pages 30-31



03. DESIGN

Découvrez les éléments de design incroyables disponibles sur votre CT.

Pages 32-35



04. TECHNOLOGIE

Découvrez les technologies innovantes de la CT, dont le Lexus Safety System + et la Lexus Premium navigation.

Pages 36-39



05. F SPORT

Découvrez ce qui rend la F SPORT si spéciale.

Pages 40-41



06. ACCESSOIRES

Parcourez notre gamme d'accessoires CT.

Pages 42-43



07. COLORIS

Faites votre choix parmi une nouvelle gamme de couleurs extérieures et optez pour un intérieur qui vous enchantera chaque fois que vous conduirez votre CT.

Pages 44-47



08. ÉQUIPEMENTS

Découvrez les équipements et les options que vous pouvez choisir pour votre CT.

Pages 48-51



09. DONNÉES TECHNIQUES

Examinez les données techniques avant de commander votre CT hybride compacte.

Pages 52-53

LA CT 200h

La CT 200h vous fait découvrir une maniabilité des plus réactives et des accélérations souples. Alimentée par le système hybride de Lexus, la CT combine de manière parfaite un moteur essence 1,8 litre perfectionné à cycle Atkinson et un moteur électrique à haute puissance. Point essentiel, ce véhicule compact extrêmement innovant ne consomme que 3,6 l/100 km*.

*Version CT 200h avec équipements de série.



Teinte de carrosserie premium, jantes en alliage 17", alimentation par le système hybride de Lexus.

SYSTÈME HYBRIDE DE LEXUS

En 2004, Lexus est devenu le premier constructeur à parfaire la technologie hybride intégrale. Depuis lors, plus d'un million de modèles hybrides Lexus ont été vendus. La CT 200h offre des performances d'une extrême souplesse et des émissions de CO₂ très faibles: seulement 82 g/km. Elle réussit cette prouesse grâce à l'association d'un moteur essence 1,8 litre ultra efficace et d'un moteur électrique très puissant, avec une batterie compacte, une transmission hybride fluide et une unité de contrôle de la puissance. Pour de plus amples informations: fr.lexus.be et lexus.lu



MOTEUR ESSENCE 4 CYLINDRES 1,8 LITRE

Extrêmement silencieux et souple, le moteur essence à cycle Atkinson garantit un rendement exceptionnel et réduit considérablement les émissions grâce à des technologies intelligentes telles que le système Start/Stop, la recirculation des gaz d'échappement et le calage variable des soupapes.



MOTEUR ÉLECTRIQUE HAUTES PERFORMANCES

Produisant jusqu'à 207 Nm de couple instantané et linéaire, le moteur électrique de 82 ch DIN fonctionne de concert avec le moteur essence pour booster l'accélération et constitue l'unique source de puissance en mode EV (véhicule électrique).



BATTERIE COMPACTE AVANCÉE

Le système hybride de Lexus inclut une batterie hybride nickel-métal de 202 V contrôlée par un logiciel sophistiqué de gestion de l'énergie. Logée sous le coffre sans pour autant réduire le volume de chargement, cette batterie est rechargée en permanence pendant la conduite et ne nécessite pas de recharge à partir d'une source extérieure.

TENTEZ L'EXPÉRIENCE LEXUS HYBRIDE DRIVE



DÉMARRAGE ET PREMIERS MÈTRES PARCOURUS

Au démarrage, le moteur électrique peut propulser la CT 200h jusqu'à 45 km/h, la batterie hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas de carburant et produit zéro émission.

CONDITIONS NORMALES DE CONDUITE

À plus de 45 km/h, le moteur essence perfectionné intervient, presque silencieusement, mais en bénéficiant encore de l'assistance du moteur électrique si nécessaire. Grâce à la répartition quasiment parfaite entre ses deux sources d'alimentation, la CT 200h offre un confort de conduite exceptionnel, tout en réduisant les émissions et la consommation.



ACCÉLÉRATION TOTALE

Quand vous accélérez fortement, le moteur électrique de 82 ch DIN ajoute instantanément son énergie à celle du moteur essence 1,8 litre. Le surcroît de couple ainsi obtenu permet une accélération linéaire immédiate et puissante au moment où vous en avez besoin.

DÉCÉLÉRATION, ARRÊT, FREINAGE

Lors de la décélération ou de l'arrêt du véhicule, le moteur essence se coupe, ce qui réduit les émissions à zéro. Quand vous freinez ou ralentissez, le freinage régénératif récupère l'énergie cinétique qui est habituellement perdue sur les autres voitures. Cette énergie est transformée en électricité qui est stockée dans la batterie hybride, ce qui est une des raisons pour laquelle vous ne devez jamais recharger la batterie d'un véhicule Lexus Full Hybrid.



Jantes en alliage 15"
Phares halogènes avec fonction automatique
Garnissage en tissu
Système audio premium à 6 haut-parleurs

CT 200h

Comme on peut s'y attendre de la part d'une Lexus, même la version avec équipement de série offre un niveau d'équipements complet.

Écran multimédia 7" Lexus, commandé par bouton rotatif
Climatisation électronique 2 zones
8 airbags



Jantes en alliage 16", bicolores
Couleur métallisée
Lexus navigation

CT 200h BUSINESS EDITION

La Business Edition offre tous les équipements nécessaires à la vie active.

Caméra de recul
Capteurs d'aide au stationnement, avant et arrière
Régulateur de vitesse



Jantes en alliage 16", bicolores
Système d'ouverture et de démarrage intelligent (Keyless entry)
Garnissage des sièges en cuir
Sièges avant chauffants
Lexus Safety System + :

CT 200h EXECUTIVE LINE

La version Executive Line offre aux propriétaires de la CT 200h un style exceptionnel doublé d'un raffinement encore supérieur.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
Allumage automatique des feux de route (AHB)
Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des piétons
Assistance au maintien de trajectoire (LDA)
Lecture des panneaux de signalisation (RSA)



Jantes en alliage 17", design F SPORT
Pare-chocs avant et arrière F SPORT
Becquet de toit à l'arrière
Vitres teintées à l'arrière

CT 200h F SPORT LINE

Pour les conducteurs en quête d'un look encore plus dynamique, la version F SPORT Line propose des éléments tels que la calandre fuselée exclusive et les jantes F SPORT.

Garnissage en tissu/cuir ProLuxe
Pédales en aluminium usiné
Volant et pommeau de levier de vitesses F SPORT
Amortisseurs de performance, avant et arrière



Jantes en alliage 16", bicolores
Phares LED avec auto-nivellement et lave-phares haute pression
Garnissage des sièges en cuir

CT 200h PRIVILEGE LINE¹

Créée pour les conducteurs exigeants, la version Privilege Line offre l'équipement le plus complet de la gamme.

Sièges avant avec réglages électriques
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs
Lexus Premium navigation avec écran 10,3", commandée par Remote Touch

¹ Le modèle Privilege line est illustré avec l'option jantes en alliage 17".



01

01. JANTES EN ALLIAGE 15"

Légères et compactes, les jantes en alliage de 15" sont équipées de pneus à faible résistance au roulement. Cette association permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation.

02. JANTES EN ALLIAGE 16"

Accentuant le style dynamique de la CT, ces nouvelles jantes en alliage à 5 rayons doubles présentent une finition usinée et une peinture gris foncé métallisée.

03. JANTES EN ALLIAGE 17"

Dotées de pneus 215/45 R17 à profil bas, les jantes en alliage dynamiques à 5 rayons doubles confèrent au véhicule une allure déterminée et sportive.

04. PHARES HALOGÈNES

Les phares comportent des ampoules halogènes. Leur design est moderne et remarquable. Les feux de jour à LED créent une allure distinctive et garantissent une bonne visibilité à la CT.

05. PHARES LED

Pour un look encore plus pointu, les nouveaux phares LED de la CT disposent de feux de jour en forme de flèche placés au-dessus des phares pour assurer une continuité visuelle avec les lignes marquées de la calandre. La surface de la lentille des feux de jour présente également le motif en L, pour un look tridimensionnel plus saisissant. Point important sur un véhicule écologique, les phares LED consomment moins d'énergie, durent plus longtemps et réagissent plus rapidement que des projecteurs traditionnels.

06. FEUX ARRIÈRE LED

Pour une silhouette plus dynamique, les feux arrière ont été agrandis et sont maintenant intégralement à LED pour une meilleure visibilité. La nuit, le graphisme en L s'illumine pour souligner fortement l'identité Lexus de la CT.

07. CALANDRE FUSELÉE

La calandre fuselée de la CT intègre un remarquable maillage fuselé fini dans une teinte métallique brillante. Pour un effet fascinant, la taille du maillage de la calandre varie de haut en bas.

08. VITRES TEINTÉES

Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont traitées avec une teinte réfléchissante qui préserve l'intimité des passagers arrière, sans toutefois restreindre la visibilité vers l'extérieur.

09. DESIGN ARRIÈRE

Le hayon arrière comporte une section centrale fortement évasée qui crée une impression élégante et sportive tout en soulignant la silhouette distinctive de la CT.

10. TEINTE EXTÉRIEURE BICOLORE

Outre une grande variété de coloris extérieurs uniques, la CT F SPORT est disponible dans une teinte noire bicolore exclusive.



02



03



04



05



06



07



08



09/10



01/02

01. HABITACLE CENTRÉ SUR LE CONDUCTEUR

Afin de réduire les mouvements oculaires et le risque de distraction, les instruments et les affichages les plus importants sont placés dans votre champ de vision.

02. VOLANT SPORT

Un volant en cuir à 3 branches inspiré de la LFA, avec repose-doigts ergonomiques, optimise la précision de la direction. Tout en gardant les mains sur le volant, vous pouvez contrôler le système audio, le téléphone, la commande vocale, l'écran multi-informations et également, sur les véhicules équipés, le régulateur de vitesse adaptatif.

03. SIÈGES AVANT CHAUFFANTS

En vous réchauffant directement, les sièges chauffants de la CT sont utilisés de manière proactive pour alléger la charge de travail de la climatisation et réduire ainsi la consommation.



03

04. UNE FLEXIBILITÉ COMPACTE

La CT 200h offre un compartiment à bagages spacieux et d'une grande polyvalence en termes de chargement. Avec les sièges relevés, le volume de chargement est de 375 litres, assez pour deux grandes valises. Les sièges arrière se replient en 60/40, et peuvent être rabattus entièrement pour créer un espace de chargement presque plat qui porte la capacité à 985 litres.

05. CLIMATISATION ÉLECTRONIQUE 2 ZONES

Permettant de régler individuellement la température des zones conducteur et passager, ce système de climatisation léger et compact réalise d'excellentes performances de refroidissement tout en réduisant la consommation globale.

06. SIÈGES EN TISSU

Dotés de série d'un revêtement en tissu résistant, les sièges offrent un soutien latéral renforcé dans les virages.



04

07. SIÈGES EN TISSU/CAIR PROLUXE

Les nouveaux sièges en tissu/cuir ProLuxe offrent une alternative attrayante et pratique pour votre CT.

08. SIÈGES EN CUIR

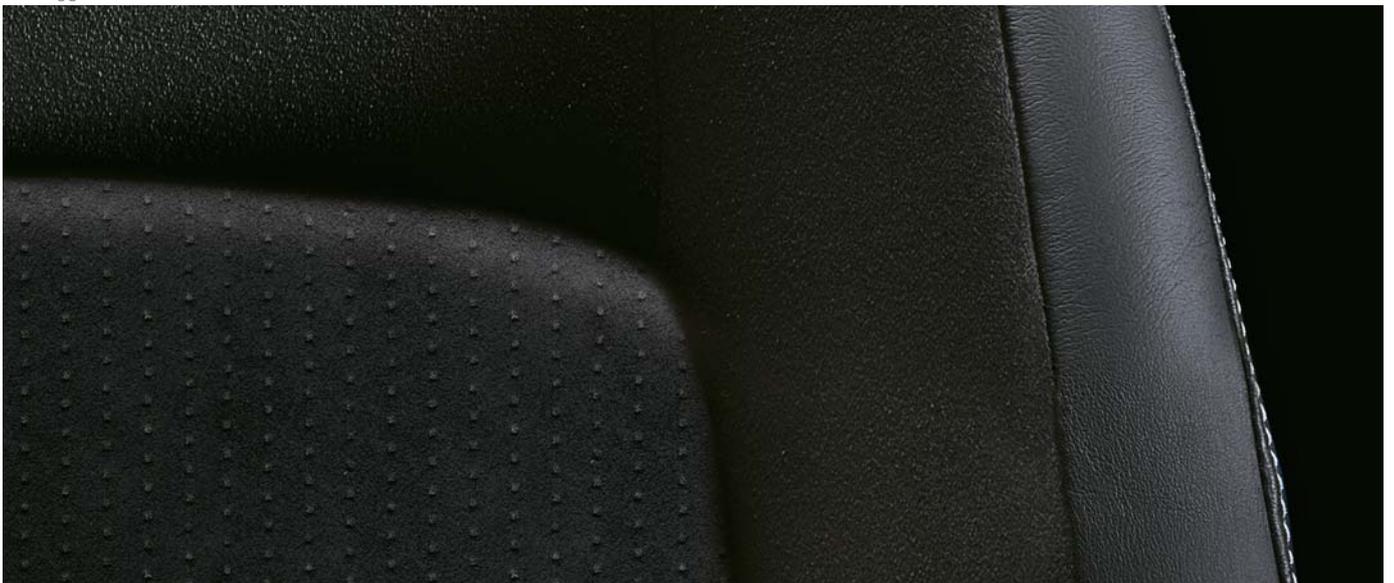
Ces somptueux sièges sport en cuir ont été cousus par des artisans "Takumi" d'élite possédant jusqu'à 25 ans d'expérience au service de Lexus.



05



06



07



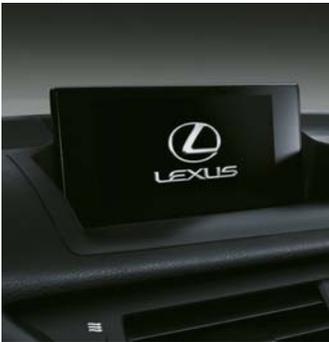
08



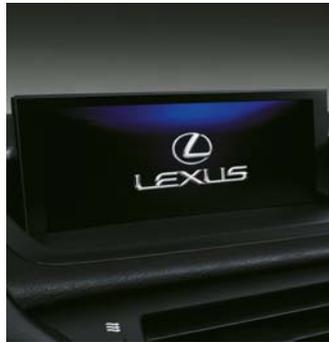
01



02



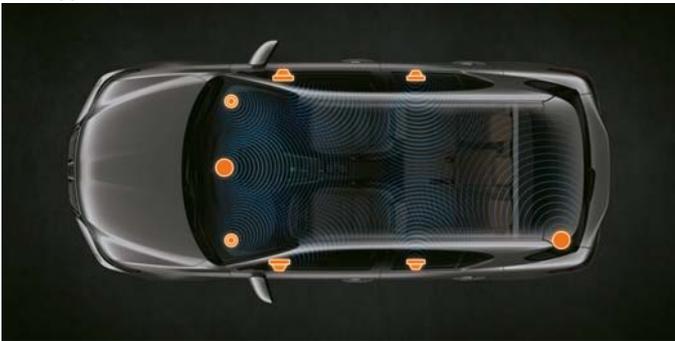
03



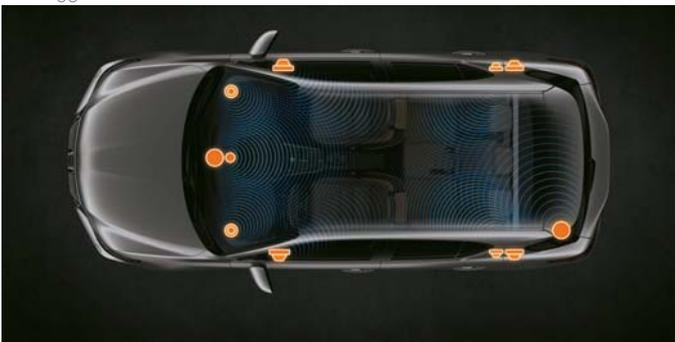
04



05



06



07

01. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Pour vous permettre de suivre aisément toutes les informations de conduite importantes, par exemple les alertes de sécurité et les instructions de navigation, un écran couleur multi-informations est intégré dans le combiné central.

02. LEXUS CONNECTED SERVICES¹

Votre Lexus Premium navigation peut générer un code QR pour votre smartphone et vous donne des indications vous permettant d'atteindre votre destination à pied. Il vous indiquera le chemin vers votre destination finale. Le système multimédia offre également des services tels que la recherche en ligne, Google Street View[®], Panoramio[®] et est même en mesure de lire les SMS que vous recevez. Pour encore plus de commodité, vous pouvez également transférer un itinéraire depuis votre ordinateur portable ou votre tablette vers le système de navigation de la CT 200h.

03. ÉCRAN MULTIMÉDIA LEXUS

La CT est proposée avec le système multimédia de Lexus qui dispose d'un écran 7 pouces commandé par un bouton rotatif. Vous pouvez régler les paramètres audio, de la climatisation ou afficher le moniteur d'énergie via cet écran. Les smartphones compatibles peuvent être couplés via le Mirror Link[®], pour vous permettre d'afficher et de contrôler certains éléments de votre téléphone.

04. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Parfaitement positionné pour une conduite détendue, l'écran central ultra large de 10,3 pouces à haute définition s'utilise par la commande vocale ou par l'interface Remote Touch qui est aussi facile d'emploi qu'une souris d'ordinateur. La vue en écran partagé permet d'afficher plusieurs informations en même temps, par exemple la navigation et la température.

05. SYSTÈME AUDIO PREMIUM À 6 HAUT-PARLEURS

Doté de diaphragmes de haut-parleurs en résine de charbon de bambou, un matériau écologique qui permet un son plus pur et une meilleure recyclabilité, le système audio premium à 6 haut-parleurs est proposé de série. Il comprend un tuner AM/FM RDS, un lecteur de CD et de la connectivité Bluetooth[®] pour l'audio et les téléphones portables.

06. SYSTÈME AUDIO PREMIUM À 10 HAUT-PARLEURS

Le système audio premium à 10 haut-parleurs utilise une technologie à économie d'énergie et un amplificateur léger et séparé. Il offre encore plus d'insonorisation. Combiné avec la Lexus Premium navigation, il dispose d'un lecteur DVD avec lequel vous pourrez regarder vos films préférés sur l'écran central lorsque la voiture est à l'arrêt.

07. SYSTÈME MARK LEVINSON[®] À 13 HAUT-PARLEURS

Le système Mark Levinson[®] Premium Surround à 13 haut-parleurs est spécialement adapté aux propriétés acoustiques de l'habitacle de la CT. Il offre un son surround numérique multicanal 7.1 pour une expérience sonore de vos CD et DVD digne d'un home cinéma.

¹ Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus agréé pour de plus amples informations concernant les Connected Services fournis dans votre pays.

08. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

La CT dispose de quatre modes de conduite. Le mode EV (véhicule électrique) permet de rouler en silence et sans émissions grâce à la puissance électrique seule. Les modes ECO et NORMAL associent le moteur essence et électrique pour une conduite détendue à vitesse élevée. Le mode SPORT offre une conduite plus dynamique.



08

09. AÉRODYNAMIQUE

La CT présente d'excellentes qualités aérodynamiques grâce à son capot surbaissé et sa longue ligne de toit, et à l'arrière, le becquet, le diffuseur et les ailettes. Il suffit de regarder sous ce véhicule compact révolutionnaire pour découvrir encore plus d'éléments aérodynamiques, comme les couvercles du moteur et du réservoir, ou les ailerons semblables à ceux des planches de surf qui améliorent la stabilité. Cette attention portée au détail optimise les performances dynamiques et la maniabilité mais aussi la consommation et réduit les bruits de vent.



09

10. SUSPENSION ARRIÈRE À DOUBLE TRIANGULATION

La suspension arrière à double triangulation et à bras oscillant, spécialement développée pour la CT, garantit une conduite souple, une agilité raffinée dans les virages et une parfaite stabilité en ligne droite. Cette suspension est d'une fabrication plus complexe que les versions à jambe de force, mais son design compact empiète beaucoup moins sur le coffre.



10

11. AMORTISSEURS HAUTES PERFORMANCES

Des amortisseurs hautes performances sont également disponibles à l'avant et à l'arrière. Ils absorbent les légères vibrations pour accroître le confort de conduite et créer un ressenti de direction plus précis.



11

12. ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'assistance au démarrage en côte maintient la pression des freins afin d'empêcher la CT de reculer lors d'un démarrage en côte. Elle réduit ainsi les efforts du conducteur et minimise le patinage sur les côtes glissantes.



12



01

01. CELLULE DE SÉCURITÉ DES PASSAGERS

Pour encore plus de sécurité, la CT dispose d'une cellule passagers extrêmement résistante. Les principaux montants du véhicule ont été spécialement renforcés et de l'acier à haute résistance a été utilisé dans tous les endroits stratégiques. Des zones déformables à l'avant et à l'arrière sont prévues pour absorber l'énergie dans l'éventualité d'une collision, tandis que la colonne de direction est conçue pour se rétracter en cas d'impact.



02

02. SIÈGES AVEC DISPOSITIF DE PRÉVENTION DU COUP DU LAPIN

Les sièges avant et les appuie-tête sont conçus pour minimiser le mouvement tête-nuque induisant le coup du lapin en cas de collision par l'arrière. Les structures latérales renforcées permettent au buste de s'enfoncer dans le dossier, tandis que les appuie-tête placés plus en avant soutiennent la tête plus efficacement.



03

03. CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ET CAMERA DE REcul

Pour faciliter le stationnement, des capteurs placés dans le pare-chocs avant et arrière déclenchent un signal sonore pour vous avertir des obstacles. Le signal sonore peut être désactivé lorsqu'il n'est pas nécessaire. Lorsque vous passez la marche arrière, la vue de l'arrière de la CT s'affiche sur l'écran 10,3 pouces, accompagnée de lignes de guidage qui vous guident dans vos manœuvres (avec la Lexus Premium navigation uniquement).



04

04. HUIT AIRBAGS

La CT est équipée de huit airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité avant. En cas de collision, les capteurs d'intensité de l'impact déclenchent les airbags en deux parties du siège conducteur et siège passager, ainsi que les airbags latéraux. Les passagers avant bénéficient également d'airbags genoux, tandis que les airbags rideaux couvrent les vitres latérales sur toute la longueur.



05

05. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

À partir des données reçues par un capteur placé sur chaque pneu, l'affichage multi-informations effectue un suivi de la pression des pneus et émet une alerte en cas de chute de pression dans un ou plusieurs pneus.

06. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Le Lexus Safety System + comprend un système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des piétons, le système d'assistance au maintien de trajectoire (LDA) avec alerte de louvoiement vous permettant de garder le cap, l'allumage automatique des feux de route (AHB) pour une meilleure visibilité de nuit, ainsi que la lecture des panneaux de signalisation (RSA) et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) qui adapte votre vitesse par rapport au véhicule qui précède.

07. SYSTEME DE SECURITE PRE-COLLISION (PCS)

Lorsque le radar à ondes millimétriques de la CT détecte un risque élevé de collision, il émet une alerte et augmente la pression des freins. Quand la collision est jugée inévitable, le système utilise automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité avant.

08. SYSTÈME D'ASSISTANCE AU MAINTIEN DE TRAJECTOIRE (LDA) ET FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES (AHB)

Si le conducteur dévie de sa bande de circulation, le système avancé de maintien dans la voie de circulation déclenche un signal sonore et corrige légèrement la trajectoire. La nuit, l'allumage automatique des feux de route fait appel à la même caméra pour détecter les véhicules venant de face et bascule automatiquement en feux de croisement.

09. RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

S'appuyant sur un radar à ondes millimètres, ce système perfectionné maintient une distance de sécurité entre votre Lexus et le véhicule précédent, même lorsque la vitesse de ce dernier varie.

10. LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (RSA)

Très pratique, ce système reconnaît les panneaux de signalisation à l'aide de la caméra montée sur le pare-brise et fournit des informations au conducteur via l'écran multi-informations.



06



07



08



09



10



01



02

01. SEULS DE PORTES F SPORT

Les seuils de portes avant offrent une protection durable. Finies en aluminium brossé, elles sont estampées du logo Lexus en jet black.

02. BADGE F SPORT

Bien que discret, le logo F SPORT est un emblème de distinction. Le "F" fait référence au lieu de naissance et au site où ont été réalisés les premiers essais de nos voitures F SPORT hautes performances: le circuit Fuji Speedway, situé à proximité du mont Fuji.

03. JANTES 17" EN ALLIAGE F SPORT

Spécialement développées pour le modèle F SPORT, ces jantes en alliage de 17 pouces présentent un design à 5 rayons doubles dans une finition distinctive en chrome foncé. Les pneus à profil bas garantissent des prises de virage en toute confiance.



03

04. DESIGN AVANT F SPORT

La CT 200h F SPORT présente une calandre fuselée dynamique plaquée en noir, avec un maillage complexe inspiré de la nouvelle berline LS de luxe. Les contours plus grands des feux antibrouillards dotés du même motif à maillage accentuent l'allure saisissante du véhicule.

05. PARE-CHOCS ARRIÈRE ET BECQUET F SPORT

À l'arrière, la CT F SPORT est tout aussi dynamique, avec des éléments comme un réflecteur au contour qui attire le regard, les inserts de pare-chocs en gris et une nouvelle finition pour le diffuseur.



04



05

06. SIÈGES EN TISSU/CUIR PROLUXE

La position de conduite est sportive et concentrée, grâce aux sièges exclusifs qui offrent le réglage parfait pour apprécier pleinement la CT 200h F SPORT.

07. SIÈGES EN CUIR F SPORT

Les sièges en cuir F SPORT exclusifs ont été cousus par des artisans "Takumi" d'élite pour vous offrir ainsi qu'à vos passagers un luxe accru.

08. VOLANT ET LEVIER DE VITESSES F SPORT

Frappé du logo F SPORT, ce volant superbement conçu est inspiré de celui de notre supercar, l'émblématique LFA. Fini en cuir perforé, le design du levier de vitesses F SPORT est assorti au volant afin de créer une ambiance sport plus exaltante.

09. FINITION NAGURI

Les inserts de style "Naguri" reflètent à la perfection à la fois l'art traditionnel japonais et l'esprit d'artisanat "Takumi" de la nouvelle CT (optionnels).

10. PÉDALES SPORT PERFORÉES

Offrant une excellente adhérence, les pédales en aluminium perforées reflètent l'héritage sportif des modèles CT F SPORT.



06



07/08



09



10



01



02

01. PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

Protège le pare-chocs contre les rayures lorsque vous chargez ou déchargez le coffre.

02. TRUNK LINER

Conçu pour s'adapter au coffre de votre véhicule, le trunk liner vous garantit une protection optimale contre l'eau et la boue. Le design de la garniture comporte une partie saillante qui empêche la fuite de liquide sur les bords.

03. PORTE-VÉLOS

Léger, très résistant et verrouillable, ce porte-vélos autonome permet de transporter un ou deux vélos.



03

04. BARRES DE TOIT

Ces barres de toit en aluminium légères et verrouillables présentent un design aérodynamique pour réduire le bruit causé par le vent. Faciles à installer et à retirer, elles constituent une base solide pour toute une série d'équipements de transport et de rangement en option.

05. FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Le bruit causé par un bagage qui glisse dans le coffre peut être source de distraction et vous empêcher de conduire prudemment. Ce filet horizontal offre une solution pratique pour arrimer solidement vos bagages.



04

06. SEUILS DE PORTES ÉCLAIRÉS

Un design stylé qui protège efficacement la peinture des seuils de porte.

07. JEU D'INSERTS ASPECT CARBONE

Inserts de style sport avec un aspect carbone pour le tableau de bord et les panneaux de portes. L'ensemble complète les coques de rétroviseurs à l'aspect fibres de carbone de Lexus. D'autres finitions sont également disponibles.



05



06



07

08. LECTEUR DVD PORTABLE

Ce lecteur DVD équipé d'un écran de 7" permet aux passagers arrière de se divertir de manière agréable pendant les longs trajets. Il offre une grande flexibilité multimédia, grâce à ses ports USB et pour cartes SD, son entrée AV pour smartphone, et peut même être utilisé chez soi avec un adaptateur approprié.



08

09. GARNITURE DE CALANDRE

En finition piano black pour souligner le profil dynamique de la calandre fuselée de la CT 200h.



09

10. JANTES EN ALLIAGE FUYU 16"

Les jantes à 10 branches en finition métallique complètent le style sportif de la CT 200h.



10

11. JANTES EN ALLIAGE FUYU 16"

Jantes anthracite à 10 branches pour une allure époustouflante.



11

12. JANTES EN ALLIAGE ZENGA 17"

Design à 10 branches dans une élégante finition métallique.



12

13. JANTES EN ALLIAGE ZENGA 17"

Design à 10 branches en finition anthracite exclusive.



13

14. JANTES EN ALLIAGE ZENGA 17"

Design à 10 branches dans une finition noire exclusive.



14

15. JANTES EN ALLIAGE YUME 17"

Design à 5 branches doubles dans une séduisante finition blanc perle.



15

16. JANTES EN ALLIAGE YUME 17"

Design à 5 branches doubles en finition noire dynamique.



16

17. JANTES EN ALLIAGE 17" F SPORT

Jantes à 5 branches triples dans un design sport dynamique et une finition anthracite.



17

LE DÉVELOPPEMENT D'UNE NOUVELLE TEINTE LEXUS EST UN PROCESSUS COMPLEXE ET LONG



Les designers de Lexus n'utilisent jamais de couleurs toutes prêtes, préférant plutôt développer leurs propres teintes à partir de zéro, un processus qui peut prendre jusqu'à deux ans. La palette de Lexus totalise une trentaine de couleurs différentes, dont des finitions métallisées telles que Sonic White et Sonic Titanium.

Il n'existe aucune méthode rapide pour créer une nouvelle teinte Lexus: le designer prend sa décision uniquement après avoir examiné des centaines d'échantillons. "Lorsque je développe une nouvelle couleur, j'examine tellement de nuances que parfois je n'y vois plus très clair à la fin de la journée," explique Megumi Suzuki, l'une de nos designers en couleurs les plus expérimentées. Pour effectuer ce travail, il faut un sens chromatique aigu et un œil exercé.

"Chaque fois que je rencontre quelqu'un, que j'entre dans un magasin ou que je suis invitée quelque part, je ne peux m'empêcher d'examiner les couleurs et les matériaux", précise-t-elle. "Nous sommes nombreux dans ce cas au sein de notre division."

Même après qu'une couleur a été sélectionnée, il reste beaucoup à faire. À diverses étapes du développement, Megumi Suzuki fait appel à une véritable armée d'experts: les techniciens de laboratoire qui mélangent la couleur, les sculpteurs d'argile, les ingénieurs et l'équipe de la chaîne d'assemblage qui donnent à chaque CT une couche uniforme et impeccable. Le fournisseur Kansai Paint développe régulièrement de nouveaux lots, dont les designers Lexus examinent à chaque fois attentivement les échantillons en modelant les panneaux de test pour imiter les contours d'une voiture. Toutes les teintes sont examinées en intérieur et en extérieur, sous des projecteurs, à la lumière du jour, à l'ombre ou sous ciel couvert, ainsi qu'à différentes heures du jour et périodes de l'année.

Choisir la teinte définitive n'est pas chose aisée. Une couleur qui est éclatante un matin d'été peut paraître blafarde à l'ombre ou sous les éclairages du show-room. Les designers doivent également composer avec leurs propres préférences. "Le plus étrange dans la perception des couleurs, c'est qu'elle peut changer en fonction de la saison, de votre humeur ou des tendances qu'on vient de découvrir," explique Megumi Suzuki.

F WHITE | 083^{1,4}



SONIC WHITE | 085²



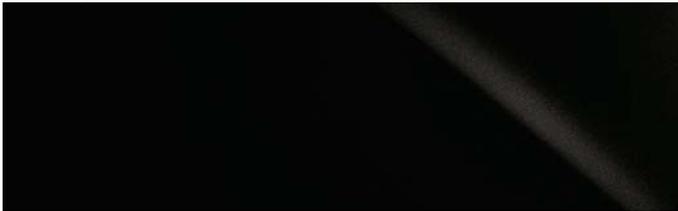
SONIC TITANIUM | 117⁴



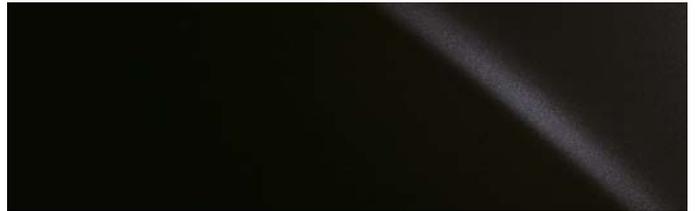
MERCURY GREY | 119⁴



BLACK | 212³



GRAPHITE BLACK | 223



RED | 312^{3,4}



MORELLO RED | 3R1⁴



COPPER BROWN | 4X2²



SOLAR FLARE | 4W7^{1,4}



SPARKLING METEOR | 8X9⁴



SAPPHIRE BLUE | 8X1^{1,4}



DEEP BLUE | 8X5



¹ Spécifique à la F SPORT.

² Non disponible sur la F SPORT.

³ Teinte non métallisée.

⁴ Disponible avec le toit noir en option sur F SPORT.

Remarque: en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans cette brochure.

TISSU¹



Black
(23)

Black & Red
(37)

Chateau & Black
(04)

TISSU F SPORT/CUIR PROLUXE²



Black
(23)

Black & Flare Red
(35)

Black & Orange
(42)

CUIR³



Black
(23)

Chateau & Black
(04)

White & Black
(03)

CUIRS F SPORT⁴



Black
(23)

White & Black
(03)

Flare Red & Black
(35)

INSERTS⁵



Storm Black

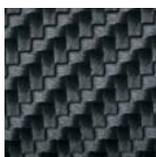
Techno Black

Bamboo

Ash Burl

Shimamoku

INSERTS F SPORT⁶



Carbon Fibre

¹ La garniture en tissu est de série sur la CT 200h avec équipement de série et sur la Business Edition

² La garniture en tissu F SPORT/cuir ProLuxe est de série sur la version F SPORT Line.

³ Le cuir peut être commandé avec le Leather Pack en option sur la Business Edition. Il est de série sur les versions Executive Line et Privilège Line.

⁴ Le cuir F SPORT peut être commandé en option avec le F SPORT Leather Pack sur la F SPORT Line.

⁵ L'insert Storm Black est de série sur les versions avec équipement de série, Business Edition, Executive Line et Privilège Line. Trois inserts en bois peuvent être commandés en option sur les versions avec équipement de série, Business Edition, Executive Line et Privilège Line.

⁶ L'insert Carbon Fibre est de série sur la version F SPORT.

Les images sur la page suivante illustrent une sélection de combinaisons intérieures disponibles. Votre concessionnaire Lexus agréé se fera un plaisir de vous aider.



01



03



02



04



05

- 01 Tissu Black & Red avec insert en Storm black
(CT 200h avec équipement de série et Business Edition)
- 02 Tissu Chateau & Black avec insert en Storm black
(CT 200h avec équipement de série et Business Edition)

- 03 Cuir Chateau & Black avec insert en Ash Burl (Executive Line et Privilège Line)
- 04 Cuir White & Black avec insert en Shimamoku (Executive Line et Privilège Line)
- 05 Cuir Black avec insert en Bamboo (Executive Line et Privilège Line)

EXTÉRIEUR	CT 200h	CT 200h Business Edition	CT 200h Executive Line	CT 200h F SPORT Line	CT 200h Privilege Line
Couleur métallisée	○	■	○	○	○
Couleur de carrosserie bi-ton (toit noir)	-	-	-	○	-
Rétroviseurs extérieurs chauffants, ajustables et rabattables électriquement	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques et rabattables automatiquement	-	-	-	□	■
Calandre F SPORT en nid d'abeilles	-	-	-	■	-
Becquet de toit avec aérodynamique améliorée	-	-	-	■	-
Phares halogènes à fonction automatique	■	■	■	-	-
Phares LED avec auto-nivellement et lave-phares haute pression	-	-	-	■	■
Phares de jour LED	■	■	■	■	■
Phares antibrouillard avant LED	-	■	■	■	■
Bloc des phares arrière LED	■	■	■	■	■
Essuie-glace avec capteur de pluie	■	■	■	■	■
Verre teinté athermique et filtrant les ultraviolets (UV)	■	■	■	■	■
Vitres teintées à l'arrière	-	-	-	■	-
Capteurs d'aide au stationnement, avant et arrière	□	■	■	■	■
Système d'ouverture et de démarrage intelligent (keyless entry)	-	-	■	■	■

JANTES

Jantes alliage 15", pneus 195/65 R15	■	-	-	-	-
Jantes alliage 16", bicolores, pneus 205/55 R16	-	■	■	-	■
Jantes alliage 17", à cinq rayons doubles finition Dark Chrome, pneus 215/45 R17	-	-	-	■	-
Jantes alliage 17", à cinq rayons doubles, pneus 215/45 R17	-	-	-	-	○

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et de traction ¹ - ABS / BAS / BOS / EBD / ECB-R / EPS / TRC / VSC	■	■	■	■	■
Système d'alerte de pression des pneus (TPWS)	■	■	■	■	■
Lexus Safety System + :	-	□	■	■	■
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	-	□	■	■	■
Système de sécurité Pré-Collision (PCS) avec détection des piétons	-	□	■	■	■
Système d'allumage automatique des feux de route (AHB)	-	□	■	■	■
Système d'assistance au maintien de trajectoire (LDA) avec intervention sur la direction	-	□	■	■	■
Lecture des panneaux de signalisation routière (RSA)	-	□	■	■	■
Écran couleurs TFT 4,2" multi-informations	-	□	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite (ECO/NORMAL/SPORT)	■	■	■	■	■
Mode EV (véhicule électrique)	■	■	■	■	■
Caméra de recul	-	■	■	■	■
Amortisseurs de performance, avant et arrière	-	-	-	■	-

¹ ABS = Système antiblocage des freins / BAS = Contrôle d'aide au freinage / BOS = Système de surpassement des freins / EBD = Répartiteur électronique de freinage / ECB-R = Freinage à contrôle électronique - Régénération / EPS = Direction assistée électronique / TRC = Contrôle de traction / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule.

SÉCURITÉ PASSIVE	CT 200h	CT 200h Business Edition	CT 200h Executive Line	CT 200h F SPORT Line	CT 200h Privilege Line
Airbag désactivable, passager avant	■	■	■	■	■
8 airbags au total - conducteur et passager avant; tête, côté et genoux - côtés de l'habitacle; airbags rideaux sur toute la longueur	■	■	■	■	■
Rappel visuel et sonore du port de la ceinture de sécurité	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX, sièges latéraux arrière	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité avec prétensionneurs, sièges avant : Sièges avant et appuie-tête avec protection contre le coup du lapin (WIL)	■	■	■	■	■
PROTECTION					
Système antivol - système d'immobilisation	■	■	■	■	■
Système antivol avec capteur d'intrusion, capteur d'inclinaison et alarme	-	-	-	-	■
Verrouillage automatique des portières	■	■	■	■	■
AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATIONS					
Écran couleurs TFT 4,2" multi-informations	-	□	■	■	■
Écran multimédia central 7"	■	■	■	■	-
Écran multimédia central 10,3"	-	-	-	□	■
Système audio premium à 6 haut-parleurs avec tuner AM/FM RDS et lecteur CD intégré au tableau de bord	■	■	■	■	-
Système audio premium à 10 haut-parleurs avec lecteur DVD intégré au tableau de bord	-	-	-	□	-
Système audio surround Mark Levinson® Premium à 13 haut-parleurs	-	-	-	□ ²	■
Horloge digitale	■	■	■	■	-
Horloge digitale avec réglage par GPS	-	-	-	□	■
Connectivité Bluetooth® pour téléphone portable et système audio ³	■	■	■	■	■
Commandes audio / écran / téléphone / commandes vocales au volant	■	■	■	■	■
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	-	-	-	□	■
Lexus Navigation	○	■	■	■	-
Lexus Premium Navigation	-	-	-	□	■
Services connectés Lexus ⁴ (plus d'infos page 51)	-	-	-	□	■
Écran multimédia 7" commandé par bouton rotatif	■	■	■	■	-
Écran multimédia 10,3" commandé par Remote Touch	-	-	-	□	■
Prise AUX et port USB, compatible VTR	■	■	■	■	■

² Uniquement disponible avec le F SPORT Leather Pack et Lexus Premium Navigation.

³ Veuillez prendre contact avec votre concessionnaire Lexus agréé concernant la compatibilité avec votre smartphone.

⁴ Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus agréé pour de plus amples informations concernant les Connected Services fournis dans votre pays.

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible comme partie d'un pack.
- Non disponible.

CONFORT INTÉRIEUR ET COMMODITÉ	CT 200h	CT 200h Business Edition	CT 200h Executive Line	CT 200h F SPORT Line	CT 200h Privilege Line
Volant en cuir à 3 branches	■	■	■	–	■
Volant en cuir perforé à 3 branches	–	–	–	■	–
Régulateur de vitesse	□	■	■	■	■
Seuils de portes en aluminium avec inscription LEXUS	–	–	–	–	■
Seuils de portes en aluminium avec inscription LEXUS, design F SPORT	–	–	–	■	–
Insert du tableau de bord "Storm Black"	■	■	■	–	–
Insert du tableau de bord "Carbon Fibre"	–	–	–	■	–
Insert du tableau de bord, "Bamboo"	○	○	○	–	○
Insert du tableau de bord, "Ash Burl wood"	○	○	○	–	○
Insert du tableau de bord, "Shimamoku"	○	○	○	–	○
Insert du tableau de bord, "Techno Black"	–	–	–	–	■
Pédalier perforé en aluminium	–	–	–	■	–
Système d'air conditionné à commande électronique et à réglages séparés conducteur / passager	■	■	■	■	■
Vitres électriques avant et arrière	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (anti- éblouissement)	–	■	■	■	■
Toit ouvrant électrique en verre coulissant/basculant	–	–	○	○	○
Sièges avant réglables manuellement (6 réglages conducteur, 4 réglages passager)	■	■	■	■	–
Sièges avant réglables électriquement (8 réglages avec mémoire et support lombaire conducteur et 4 réglages passager)	–	–	–	□	■
Sièges arrière rabattables (60/40)	■	■	■	■	■
Sièges avant chauffants	–	□	■	■	■
Garnissage en tissu	■	■	–	–	–
Garnissage en cuir	–	□	■	–	■
Garnissage en tissu/cuir ProLuxe	–	–	–	■	–
Garnissage en cuir F SPORT	–	–	–	□	–
Kit de réparation de pneus	■	■	■	■	■

PACKS	CT 200h	CT 200h Business Edition	CT 200h Executive Line	CT 200h F SPORT Line	CT 200h Privilege Line
Comfort Pack					
Régulateur de vitesse	□	■	■	■	■
Capteurs d'aide au stationnement, avant et arrière	□	■	■	■	■
Leather Pack					
Garnissage en cuir	-	□	■	-	■
Sièges avant chauffants	-	□	■	■	■
FSPORT Leather Pack					
Garnissage en cuir F SPORT	-	-	-	□	-
Sièges avant avec réglages électriques (8 positions avec mémoire et support lombaire conducteur et 4 positions passager)	-	-	-	□	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques et rabattables automatiquement	-	-	-	□	■
Lexus Premium Navigation					
Système audio premium à 10 haut-parleurs avec lecteur DVD intégré au tableau de bord	-	-	-	□	-
Écran central couleur fixe de 10,3" commandé par Remote Touch	-	-	-	□	■
Système de navigation avancé avec technologie carte SD	-	-	-	□	■
Services connectés Lexus ¹ - recherche en ligne / Google Street View® / Panoramio® - transfert du trajet vers la voiture / Trafic en temps réel / Barre de trafic - modèle numérique de terrain / Enregistrement de l'itinéraire - trajet écologique / Indicateur de radars - alerte urgente d'information trafic / Code QR du lieu de destination	-	-	-	□	■
Caméra de recul avec lignes de guidage	-	-	-	□	■
Horloge digitale avec réglage par GPS	-	-	-	□	■
Port USB supplémentaire	-	-	-	□	■
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	-	-	-	□	■
Lexus Safety System +					
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	-	□	■	■	■
Système de sécurité Pré-Collision (PCS) avec détection des piétons	-	□	■	■	■
Système d'allumage automatique des feux de route (AHB)	-	□	■	■	■
Système d'assistance au maintien de trajectoire (LDA) avec intervention sur la direction	-	□	■	■	■
Lecture des panneaux de signalisation routière (RSA)	-	□	■	■	■
Écran TFT 4,2" multi-information	-	□	■	■	■

¹ Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus agréé pour de plus amples informations concernant les Connected Services fournis dans votre pays.

■ Disponible de série.
□ Disponible comme partie d'un pack.
- Non disponible.

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR	CT 200h
Cylindrée (cm ³)	1798
Cylindres/Soupapes	L4/16
Puissance maximale (ch DIN à tr/min)	99 à 5200
Puissance maximale (kW à tr/min)	73 à 5200
Couple maximal (Nm à tr/min)	142 à 2800 - 4400

MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Type	CA synchrone, aimant permanent
Puissance maximale (ch DIN)	82
Puissance maximale (kW)	60
Couple maximal (Nm)	207

BATTERIE HYBRIDE	
Type	Nickel-Métal Hydrure (NiMH)
Nombre de cellules	168
Tension nominale (V) / tension du système (V)	202 / 650

PUISSANCE TOTALE	
Puissance totale (ch DIN)	136
Puissance totale (kW)	100

TRANSMISSION	
Type	Transmission à rapport variable en continu (E-CVT)
Transmission	Traction avant

PERFORMANCES	
Vitesse maximale (km/h)	180
Accélération 0-100 km/h (s)	10,3

CONSUMATION* (l/100 km)	
Urbain	3,6/3,8/4,1
Extra urbain	3,5/3,8 /4,0
Mixte	3,6/3,8/4,1

ÉMISSIONS DE CO ₂ * (g/km)	
Urbain	82/88/94
Extra urbain	81/88 /93
Mixte	82/88 /94

FREINS	
Avant	Disques ventilés
Arrière	Disques pleins

SUSPENSION	
Avant	Plaque d'appui MacPherson, ressorts hélicoïdaux
Arrière	Double triangulation

DIRECTION	
Type	Crémaillère et pignon
Nombre de tours (de butée à butée)	2,7
Rayon de braquage minimum (m)	5,2

POIDS** (kg)	
Poids total en charge	1790/1845**
Kerb (min. - max.)	1370 - 1410/1410 - 1465**

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE	
Valeur Cd	0,28 / 0,29**

CAPACITÉS*** (l)	
Volume de coffre - sièges arrière dressés - chargé jusqu'au cache-bagages	275
Volume de coffre - sièges arrière dressés - chargé jusqu'au toit	375
Volume de coffre - sièges arrière rabattus - chargé jusqu'au toit	985
Volume du réservoir de carburant	45

* Le 1er chiffre est pour la CT 200h avec jantes en alliage 15". Le 2e chiffre est pour la CT 200h avec jantes en alliage 16". Le 3e chiffre est pour la CT 200h avec jantes en alliage 17".

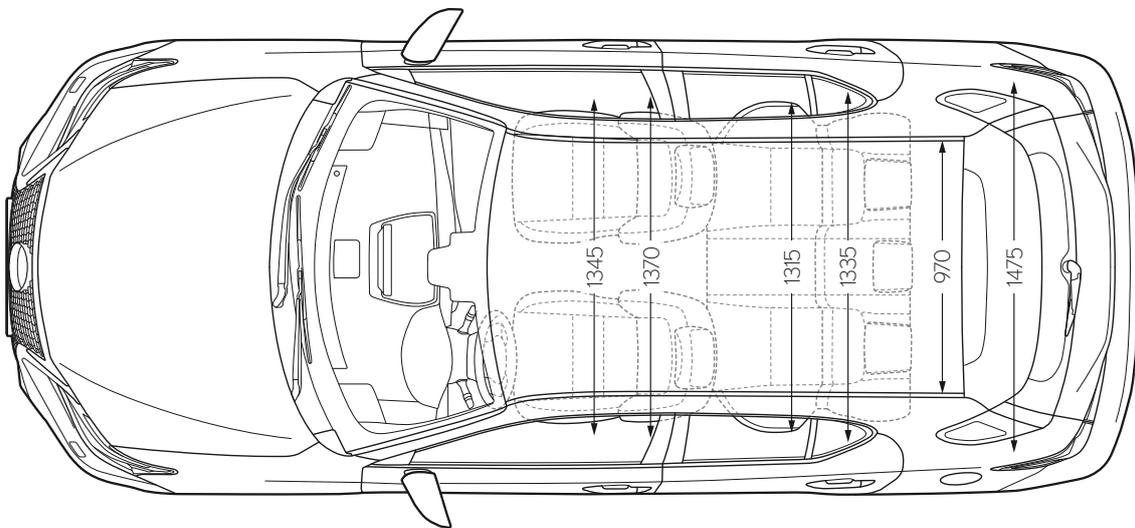
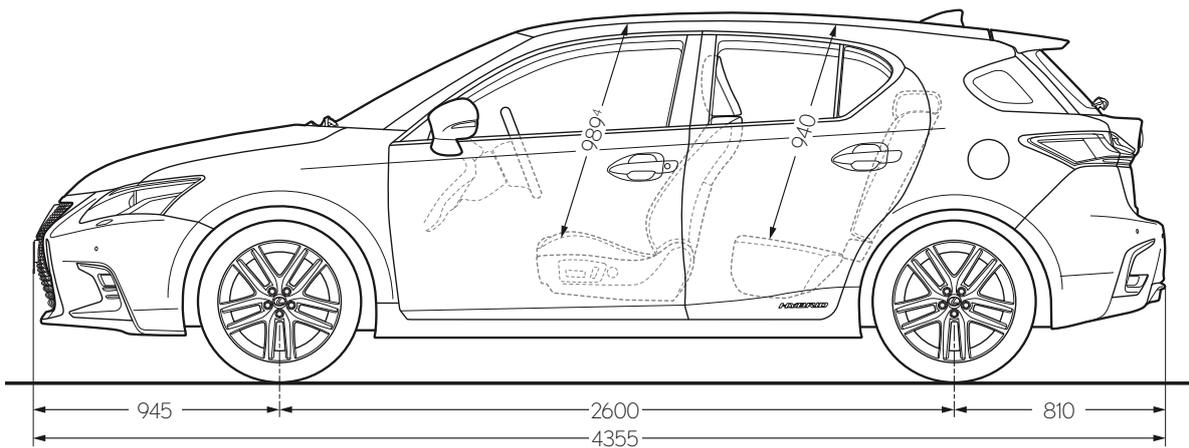
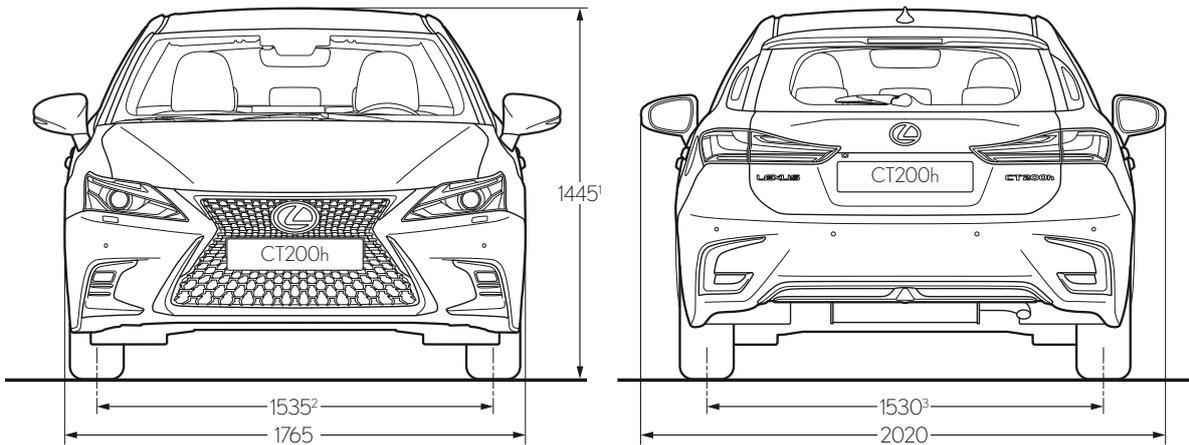
** Le 1er chiffre est pour la CT 200h avec jantes en alliage 15". Le 2e chiffre est pour la CT 200h avec jantes en alliage 16" ou 17".

*** Volumes calculés selon la méthode VDA. Tous les chiffres comprennent l'espace de rangement sous le fond du coffre.

Toutes les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé, conformément aux exigences de la Directive 80/1268/CEE (NEDC), y compris ses amendements, sur un véhicule pourvu des équipements de série en Europe. Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Lexus local agréé. Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (par exemple l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, les équipements installés, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) interviennent dans le calcul de la consommation et des émissions de CO₂ du véhicule.

Remarque: d'autres données techniques ainsi que des mises à jour sont disponibles sur le site fr.lexus.be ou www.lexus.lu

DONNÉES TECHNIQUES



¹ Le chiffre mentionné est d'application pour la CT 200h avec équipement de série. Le chiffre correspondant pour la CT 200h Business Edition, Executive Line, F SPORT Line ou Privilège Line est 1455.

² Le chiffre mentionné est d'application pour la CT 200h avec équipement de série. Le chiffre correspondant pour la CT 200h Business Edition, Executive Line, F SPORT Line ou Privilège Line est 1525.

³ Le chiffre mentionné est d'application pour la CT 200h avec équipement de série. Le chiffre correspondant pour la CT 200h Business Edition, Executive Line, F SPORT Line ou Privilège Line est 1520.

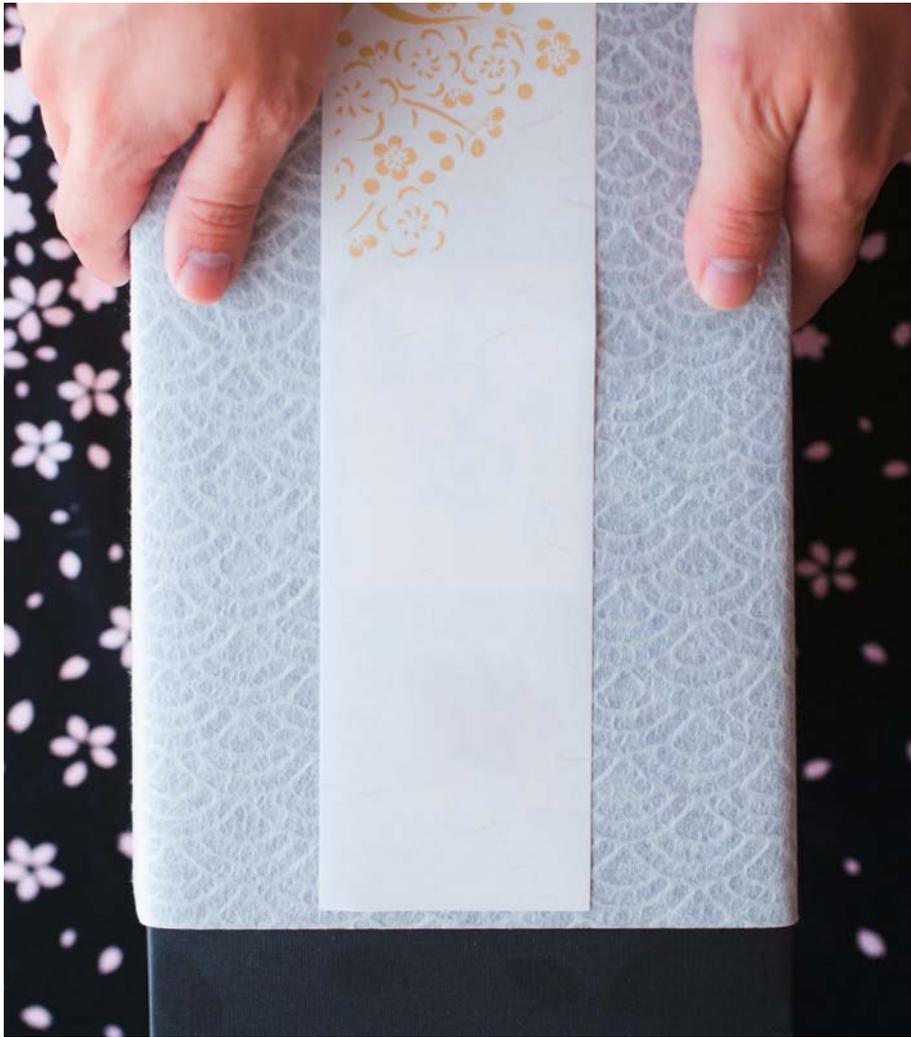
⁴ Le chiffre mentionné est d'application pour la CT 200h avec le toit standard. Le chiffre correspondant pour la CT 200h équipée du toit ouvrant vitré optionnel est 974.

Remarque: les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.



Tout au long de la durée de vie du véhicule, nous tâchons de garantir une expérience gratifiante aux propriétaires de nos modèles en proposant un service inégalé et un entretien parfait, pour votre tranquillité d'esprit et votre entière satisfaction. Lorsque vous visitez nos showrooms, nous avons à cœur d'anticiper chacun de vos besoins et de mettre à votre disposition les meilleures infrastructures pour vous accueillir dans une ambiance chaleureuse et décontractée. Dans le salon contemporain Lexus, vous pouvez vous tenir informé des dernières actualités, surfer sur Internet ou consommer des boissons rafraîchissantes. Pendant que vous vous relaxez, les techniciens de Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez reprendre la route dans les meilleurs délais.





NOUS RECEVONS CHAQUE CLIENT COMME S'IL ÉTAIT UN INVITÉ DE MARQUE DANS NOTRE PROPRE MAISON

Depuis le lancement de la première Lexus, nous avons toujours veillé à fournir un effort supplémentaire pour chacun de nos clients. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues ces 25 dernières années, nous recevons chaque client comme s'il était un invité de marque dans notre propre maison. Mais quels autres facteurs contribuent à notre niveau de service client sans pareil? La réponse réside dans notre héritage japonais et dans un mot: "Omotenashi".

Omotenashi peut se traduire par "l'hospitalité et le service courtois". Cependant, Omotenashi est bien plus que l'excellence du service; c'est un

ancien concept japonais qui désigne la capacité à anticiper les besoins d'autrui, avant même qu'ils ne se manifestent.

L'Omotenashi est un mode de vie et de pensée pour chaque employé de Lexus. Fait important, il influence également la façon dont nous concevons et construisons des véhicules comme la nouvelle berline de luxe LS. Elle incarne l'Omotenashi sous sa forme physique. Par exemple, la nouvelle LS s'élève automatiquement pour vous aider à entrer, tandis que les appuie-tête arrière se rétractent en marche arrière, pour permettre une meilleure vue arrière.

Pour en savoir plus sur la CT:
fr.lexus.be/ct ou www.lexus.lu/ct
www.facebook.com/lexusbelux
www.youtube.com/lexusbelux

© 2017 Lexus Belgium - TBel s.a. se réserve le droit de modifier les spécifications et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus agréé pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre région.

Remarque : les spécifications et les équipements mentionnés peuvent être optionnels, faire partie d'un pack ou d'un certain niveau d'équipement. Les teintes de carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des photographies imprimées dans cette brochure. Tous les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ repris dans cette brochure répondent aux normes NEDC.

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : fr.lexus.be ou www.lexus.lu

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien, jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre véhicule arrive en fin de vie.

Lexus Belgium - TBel s.a. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9717-CT001-FR/red.09.2017

Imprimé en Europe, septembre 2017

